

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ БІОТЕХНОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ЗАТВЕРДЖУЮ
Голова приймальної комісії
В.о. ректора ДБТУ

А.І. Кудряшов

«03» квітня 2023 р.

ПРОГРАМА

фахового вступного випробування
для здобуття ступеня освіти магістр
на основі НРК6 та НРК7

Галузь знань	27 Транспорт
Спеціальність	275 Транспортні технології (за видами)
Освітня програма	Транспортні технології

ЗМІСТ

Загальні положення	3
1. Вимоги до рівня підготовки вступників.....	5
2. Зміст фахового вступного випробування у розрізі дисциплін.....	7
3. Критерії оцінювання фахового вступного випробування	15
4. Порядок проведення фахового вступного випробування	16
Рекомендована література	17
ДОДАТОК. Зразок «Екзаменаційний білет».....	21

ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Вступ на основі (основа вступу) – раніше здобутий освітній (освітньо-кваліфікаційний) рівень або освітній ступінь та відповідний рівень Національної рамки кваліфікацій (далі – НРК), на основі якого здійснюється вступ для здобуття ступеня вищої освіти, освітнього ступеня бакалавра – 6 рівень НРК (далі – НРК6), освітнього ступеня магістра (освітньо-кваліфікаційного рівня спеціаліста) – 7 рівень НРК (далі – НРК7)).

Фаховий іспит – форма вступного випробування для вступу на основі НРК6 або НРК7, що передбачає перевірку здатності до опанування освітньої програми певного рівня вищої освіти на основі здобутих раніше компетентностей.

На навчання за програмою підготовки магістра за спеціальністю 275 – Транспортні технології (за видами) можуть вступати особи, які отримали диплом бакалавра (НРК6), магістра (спеціаліста) (НРК 7) з відповідної або іншої спеціальності та продемонстрували достатній рівень знань з тем, перелік яких винесено для оцінювання підготовленості вступника для здобуття вищої освіти.

Для проведення конкурсних фахових вступних випробувань на навчання на базі здобутих раніш ступенів освіти бакалавр, магістр; освітньо-кваліфікаційного рівня спеціаліст, наказом ректора ДБТУ створюються фахові атестаційні комісії, діяльність яких регламентується Положенням про приймальну комісію вищого навчального закладу, затверджених наказом Міністерства освіти і науки України від 15 жовтня 2015 року № 1085 та зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 4 листопада 2015 року за № 1351/27796.

Фахове вступне випробування проводиться фаховою атестаційною комісією за програмою, затвердженою ректором ДБТУ.

Програма фахового вступного випробування складена для вступників, які вступають на навчання до Державного біотехнологічного університету за освітньо-професійними програмами магістр за спеціальністю 275 – Транспортні технології (за видами), передбачає оцінку базових знань осіб, що мають здобутий освітній ступінь бакалавра, магістра, освітньо-кваліфікаційний рівень спеціаліста, за темами фахових дисциплін, які дають можливість оцінити загальний рівень підготовки вступників до навчання за спеціальністю 275 – Транспортні технології (за видами).

Програма визначає перелік питань, обсяг, складові та технологію оцінювання знань вступників під час вступу на навчання за ступенем освіти магістр за спеціальністю 275 – Транспортні технології (за видами).

Мета вступного фахового випробування полягає в комплексній перевірці знань вступників, отриманих ними в результаті вивчення дисциплін та оцінці відповідності цих знань вимогам до навчання за ступенем магістр на спеціальність 275 – Транспортні технології (за видами).

Умови проведення вступних випробувань. Фахові вступні випробування проводяться в усній формі, у вигляді іспиту очно або

дистанційно. Іспит в усній формі проводиться не менше, ніж двома членами комісії з кожним вступником, яких призначає голова фахової комісії згідно з розкладом у день іспиту. Під час складання іспиту очно члени комісії відмічають правильність відповідей в аркуші усної відповіді, який по закінченні іспиту підписується вступником та членами відповідної комісії. Складання іспиту у дистанційній формі відбувається із застосуванням платформ Zoom, Google Meet. Інформація про результати іспиту оголошується вступникові в день його проведення.

Змістовно-методичне забезпечення вступних випробувань здійснюють науково-педагогічні працівники профільних кафедр.

1. ВИМОГИ ДО РІВНЯ ПІДГОТОВКИ ВСТУПНИКІВ

До проходження фахового вступного випробування допускаються вступники, які виконали повністю навчальний план за освітніми ступенями бакалавра, магістра, освітньо-кваліфікаційного рівня спеціаліста й отримали диплом за відповідною або іншою спеціальністю.

Вступник повинен знати:

- порядок документального оформлення транспортної діяльності на внутрішньому та міжнародному сполученні, нормативні вимоги до організації перевезень;
- транспортні характеристики вантажів та аналізувати їх сумісність при зберіганні та транспортуванні;
- порядок обробки статистичної інформації транспортних процесів, аналізувати транспортний процес та вантажопотоки, раціональне використання парку рухомого складу;
- проведення аналізу продуктивності транспортних засобів;
- методи аналізу собівартості, прибутку витрат та рентабельності перевезень;
- порядок планування забезпечення перевезень;
- питання заходів безпеки руху, охорони праці та пожежної безпеки;
- порядок організації маркетингової діяльності на підприємстві;
- вимоги до забезпечення логістичної системи.

Вступник повинен вміти:

- обґрунтовувати і приймати рішення у типових ситуаціях, використовуючи для цього сучасні інформаційні технології, досягнення науки у транспортній галузі та методи і форми управлінської діяльності;
- вести постійний пошук нових можливостей, залучати і використовувати для рішення поставлених задач ресурси з самих різних джерел, домагаючись підвищення ефективності організації перевезень;
- аналізувати експлуатаційні, технічні, економічні показники використання рухомого складу;

- розробляти графіки руху, методи організації руху і роботи екіпажів транспортних засобів та проводити вибір транспортних засобів;
- розробляти транспортно-технологічні схеми доставки вантажів;
- аналізувати діяльність різних видів транспорту;
- визначати та аналізувати попит на вантажні та пасажирські перевезення;
- планувати, оцінювати та організовувати взаємодію різних видів транспорту;
- оперативно управляти транспортним процесом.

2. ЗМІСТ ФАХОВОГО ВСТУПНОГО ВИПРОБУВАННЯ У РОЗРІЗІ ДИСЦИПЛІН

Програма фахового вступного випробування для зарахування на навчання за ступенем освіти магістр за спеціальністю 275 “Транспортні технології (за видами)” містить основні питання за наступними темами:

1. Поняття транспортного процесу.
2. Складові транспортного процесу.
3. Перелік структурних елементів транспортного виробництва.
4. Поняття транспортної системи. Місто і транспортна система.
5. Характеристика елементів транспортної системи.
6. Транспортний процес пасажирських перевезень. Кількісні, якісні характеристики транспортного процесу перевезення пасажирів.
7. Характер та особливості протікання процесу перевезень пасажирів, як функціонування інтегрованої системи.
8. Поняття маршруту пасажирського перевезення. Класифікація маршрутів пасажирських перевезень. Технологія розрахунку та формування маршрутів пасажирських перевезень.
9. Транспортний процес вантажних перевезень. Основні характеристики транспортного процесу. Характер та особливості протікання процесу перевезень вантажів, як функціонування інтегрованої системи.
10. Поняття маршруту вантажного перевезення. Маршрути вантажних перевезень та технологія їх розрахунку. Показники вантажних перевезень.
11. Продуктивність транспортних засобів при вантажних перевезеннях.
12. Продуктивність транспортних засобів при пасажирських перевезеннях.
13. Вплив експлуатаційних факторів при вантажних та пасажирських перевезеннях.
14. Техніко-експлуатаційні показники продуктивності транспортних засобів для різних циклів вантажних та пасажирських перевезень.

15. Характеристики парку рухомого складу. Технологія розрахунку показників чисельності рухомого складу та використання часу перебування його в підприємстві.
16. Продуктивність парку рухомого складу. Послідовність розрахунку показників, що визначають середню продуктивність рухомого складу.
17. Аналіз ефективності використання парку рухомого складу.
18. Технологія факторного аналізу ефективності використання парку рухомого складу.
19. Поняття про вантаж. Транспортна характеристика вантажів.
20. Скважистість, абразивність, гігроскопічність, спікливість, питомий навантажувальний обсяг.
21. Транспортна класифікація вантажів. Навалочні й насипні вантажі, тарнопакувальні й штучні вантажі, небезпечні вантажі.
22. Схема транспортного процесу, навантаження, розвантаження, переміщення вантажу. Критерії оптимальності організації перевезень.
23. Упакування. Тара, маса нетто, маса брутто. Допоміжні пакувальні засоби. Тара-обладнання, транспортна тара.
24. Універсальні й спеціалізовані контейнери. Переваги й недоліки контейнерних перевезень. Транспортний пакет. Класифікація піддонів.
25. Основні частини маркування. Транспортне маркування, маніпуляційні знаки ярлик, штриховий код, EAN (European Article Numbering).
26. Припустима швидкість руху. Несхоронність вантажів. Умови забезпечення схоронності вантажів.
27. Природний збиток. Норма природних втрат.
28. Умови розміщення вантажу. Приклади розміщення й кріплення вантажів. Способи кріплення вантажів.
29. Типи складів. Способи зберігання товарів. Режими зберігання. Вимоги до зберігання продовольчої й непродовольчої продукції. Спільне зберігання основних продовольчих товарів.
30. Розподіл вантажів по сумісності. Правила завантаження рефрижераторних контейнерів.

- 31.Обсяг перевезень, вантажооборот. Транзитні вантажопотоки.
Вантажонапруженість, партійність перевезень, епюра, картограма.
- 32.Об'єкти товаропровідної мережі. Мікрорайон, центр ваги мікрорайону.
- 33.Нерівномірність перевезень. Транспортно-економічний баланс. Метод нормативних показників. Метод прямого обліку.
- 34.Рівень організації перевезення вантажів. Ступінь використання транспортних засобів.
- 35.Парк транспортних засобів. Номінальна вантажопідйомність, коефіцієнт використання вантажопідйомності.
- 36.Види пробігу, їздка. Середньотехічна й середньоексплуатаційна швидкість. Час на лінії, час в наряді, час на маршруті, час обороту. Експлуатаційні фактори.
- 37.Собівартість перевезення. Собівартість транспортування. Змінні й постійні витрати.
- 38.Маршрутизація перевезень. Маршрут руху. Методи маршрутизації перевезень. Маятникові, розвізні, збірні, збірно-розвізні, комбіновані маршрути. Човниковий і напівчовниковий метод.
- 39.Виробничі процеси, технологічний процес. Операція, витрати робочого часу, підготовчо-заклучний час. Основний і допоміжний час, час перерв. Аналітичні й сумарні методи. Фотографія робочого дня. Хронометраж. Одиночна, спарена, змінна їзда.
- 40.Групи умов експлуатації (транспортні, дорожні, кліматичні, організаційно-технічні). Номограма. Графік випуску й повернення транспортних засобів.
- 41.Сполучений монтажньо-транспортний графік. Однозмінна, полуторозмінна, двозмінна, трьохзмінна робота транспортних засобів. Місячний графік роботи водіїв.
- 42.Економічна, технічна й організаційна підготовка процесів перевезення вантажів. Технологічний проект перевезення вантажу. Паспорт маршруту.
- 43.Організація перевізного процесу. Основні види вантажів, небезпечні вантажі, великовагові й великогабаритні вантажі, поштові вантажі, вантажі в міжнародному сполученні.

- 44.Перевезення вантажів видобувних галузей. Перевезення будівельних вантажів. Перевезення сільськогосподарських вантажів. Перевезення промислових вантажів. Перевезення швидкопсувних вантажів. Перевезення хлібобулочних виробів. Перевезення небезпечних вантажів.
- 45.Фактори, що визначають вибір вантажних транспортних засобів.
- 46.Класифікація вантажних транспортних засобів.
- 47.Схеми вибору транспортних засобів. Коефіцієнти спеціалізації й універсалізації. Характеристика світового ринку вантажних автотранспортних засобів.
- 48.Зона діяльності транспортного підприємства. Групування клієнтури.
- 49.Визначення характеристик вантажів.
- 50.Визначення стабільності перевезень вантажів. Визначення дальності перевезень і планованого вантажообороту.
- 51.Аналіз способів навантаження й розвантаження вантажу. Визначення доцільних видів маршрутів.
- 52.Етапи технологічного процесу перевезень. Технологія вантажних перевезень.
- 53.Роботи, пов'язані з доставкою вантажів. Технологічний графік доставки. Види технологій вантажних автомобільних перевезень.
- 54.Сумарні наведені витрати на доставку. Показники ефективності транспортно-технологічних схем доставки.
- 55.Призначення засобів пломбування й індикації. Способи навішення пломб, структура пломби. Правила пломбування. Сфера застосування пломб. Індикаторні й силові пломби.
- 56.Диспетчерування, елементи технологічної схеми диспетчерського управління рухом. Неавтоматичні, автоматизовані й автоматичні системи контролю й регулювання рухом. Штampi-годинники. GSM, GPS. Пристрої автоматизованого контролю. Тахограф.
- 57.Штраф, види штрафних санкцій, сума штрафу. Підстава для нарахування штрафу. Звільнення від сплати штрафу.

58. Об'єкти вантажного транспорту. Узагальнена схема управління вантажними перевезеннями.
59. Класифікація автотранспортних організацій. Основні завдання автотранспортного підприємства. Основні процеси виробничої діяльності АТП.
60. Організаційна структура АТП. Структура служби організації перевезень. Централізована й децентралізована форми організації перевезень.
61. Технологічний цикл роботи служби організації перевезень. Змінно-добовий план перевезень. Рознарядка. Диспетчери-контролери. Карта типових дій диспетчера. Лінійні диспетчера. Диспетчерська доповідь.
62. Сітковий графік. Види інструктажів з водіями. Рівні безпеки.
63. Основні завдання підрозділів об'єктів транспорту.
64. Класифікація навантажувально-розвантажувальних машин і пристроїв.
65. Класифікація нормативів, час простою автомобіля під навантаженням-розвантаженням.
66. Продуктивність навантажувально-розвантажувальних машин. Робочий цикл машини.
67. Виробничий план підприємства. Виробнича програма експлуатації транспортних засобів.
68. Матеріально-технічне постачання. Засоби й предмети праці. Виробничі, поточні, страхові запаси. Форсмажорні умови.
69. Коефіцієнт забезпеченості матеріальними цінностями. Матеріальний баланс. Коефіцієнт оборотності.
70. План організаційно-технічних заходів. Норми витрати палива.
71. Спеціальні й спеціалізовані автомобілі.
72. Потреба в мастильних матеріалах, шинах, запасних частинах і матеріалах. Первинні й вторинні ресурси.
73. Оперативний, бухгалтерський і статистичний види обліку.
74. Фінансовий план. Бухгалтерський баланс. Облікова політика. Форми статистичної звітності.

75. Подорожній лист, товарно-транспортна накладна. Декларація відправника небезпечних вантажів. Міжнародна автомобільна накладна. Залізнична накладна, коносамент, вантажна відомість.
76. Якість транспортного обслуговування. Транспортна послуга. Показники якості вантажних автомобільних перевезень.
77. Нормування показників якості, колесо якості.
78. Сфери застосування пасажирського автомобільного транспорту та класифікація перевезень.
79. Основні поняття в сфері пасажирських перевезень. Особливості перевезень в місті.
80. Логістичний підхід до перевезення пасажирів.
81. Потреби населення в пересуванні. Прогнозування транспортної рухомості населення і пасажиропотоків на маршрутах.
82. Обстеження пасажиропотоків. Оптимізація пасажиропотоків.
83. Обстеження шляхів сполучення та об'єктів забезпечення перевезень.
84. Обґрунтування відкриття, закриття та зміни маршрутів пасажирського транспорту.
85. Вибір типу та визначення кількості пасажирських транспортних засобів та рейсів.
86. Обстеження шляхів сполучення та об'єктів забезпечення перевезень.
87. Обґрунтування відкриття, закриття та зміни маршрутів пасажирського транспорту.
88. Вибір типу та визначення кількості пасажирських транспортних засобів та рейсів.
89. Техніко-експлуатаційні показники використання транспортних засобів. Техніко-експлуатаційні показники маршрутів. Вплив техніко-експлуатаційних показників на собівартість пасажирських перевезень.
90. Вибір методу організації руху. Режими роботи екіпажів транспортних засобів.
91. Вибір і побудова оптимального графіка руху. Розробка графіків руху на маршрутах і транспортних об'єктах.

92. Вимоги до транспортних засобів при роботі на маршруті. Вимоги до режиму перевезень та підготовки екіпажів транспортних засобів.
93. Вимоги до рухомого складу. Обґрунтування вибору рухомого складу.
94. Облік виконання договорів за видами послуг. Документальне оформлення перевезень.
95. Забезпечення перевезень у змішаному сполученні. Технології перевезень у змішаному сполученні.
96. Відповідність провізних і переробних можливостей взаємодіючих видів транспорту. Визначення характеристик перевезень у змішаному сполученні.
97. Тенденції і перспективи розвитку перевезень у змішаному сполученні.
98. Прогнозування вантажних і пасажирських потоків на транспортній мережі.
99. Транспортне, вантажне і технічне забезпечення перевезень у змішаному сполученні.
100. Обґрунтування потреби в матеріальних та фінансових ресурсах для забезпечення транспортного обслуговування.
101. Оцінка взаємодії транспортних мереж і вузлів. Розробка заходів щодо удосконалення транспортних мереж і вузлів.
102. Узгодження характеристик транспортних і технічних засобів. Підвищення рівня узгодження технічних засобів взаємодіючих видів транспорту.
103. Узгодження пропускної спроможності транспортних об'єктів і маршрутів при перевезенні пасажирів.
104. Транспортно-виробничі системи доставки вантажів.
105. Методи організації роботи транспортного вузла. Перевалка вантажів за прямою технологією.
106. Розробка єдиного технологічного процесу роботи різних видів транспорту при перевезенні вантажів.
107. Координація роботи видів транспорту при пасажирських перевезеннях.
108. Вимоги до перевезень у змішаному сполученні. Заходи щодо забезпечення перевезень у змішаному сполученні.
109. Вибір технології перевезень в змішаному сполученні. Особливості вибору транспортної тари в змішаному сполученні.

110. Вибір стратегії формування партій відправки. Визначення основних нормативів технологічного процесу.
111. Складання графіка доставки вантажів окремими учасниками перевезень.
112. Визначення завдань і розподіл між робітниками. Контроль виконання технологічного процесу. Використання технологічної карти.
113. Вибір форм і методів контролю технологічного процесу.
114. Організація контролю за виконанням технологічного процесу.
115. Контроль за виконанням окремих операцій і їх комплексу.

3. КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ ФАХОВОГО ВСТУПНОГО ВИПРОБУВАННЯ

Результати фахового вступного іспиту обчислюються (за шкалою від 100 до 200):

$$P=P1+P2+P3,$$

де П1 – оцінка за перше питання (за шкалою 0-60).

П2 – оцінка за друге питання (за шкалою 0-60).

П3 – оцінка за третє питання (за шкалою 0-80).

Результати фахового вступного випробування оцінюються за шкалою від 100 до 200 балів з урахування рівнів підготовки:

У разі отримання оцінки від 0 до 99 іспит вважається таким, який не складено і вступник до участі у конкурсному випробуванні не допускається.

Оцінювання рівня підготовки, тобто знань і умінь вступника, відбувається на підставі наступних критеріїв:

1. Правильність відповіді;
2. Ступінь усвідомлення програмного матеріалу;
3. Вміння користуватись засвоєним матеріалом.

4. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ ФАХОВОГО ВСТУПНОГО ВИПРОБУВАННЯ

Фахове вступне випробування проводиться у формі усного іспиту. Для проведення вступного випробування формуються окремі групи вступників в порядку надходження (реєстрації) документів. Список допущених до вступного випробування ухвалюється рішенням приймальної комісії, про що складається відповідний протокол.

Для проведення вступного випробування головами фахових атестаційних комісій попередньо готуються екзаменаційні білети відповідно до «Програми фахового вступного випробування». Програма фахового вступного випробування оприлюднюється на веб-сайті Університету.

Фахове вступне випробування проводиться у строки, передбачені Правилами прийому до ДБТУ.

На іспит вступник з'являється з документом, який посвідчує особу (паспорт громадянина України у вигляді книжечки, ID-картка), при пред'явленні якого він отримує екзаменаційний лист, завдання (екзаменаційний білет). Екзаменаційний білет містить завдання з тем, вказаних у програмі фахового вступного випробування. Тривалість іспиту – 2 астрономічні години. Користуватися при підготовці друкованими, електронними або іншими інформаційними засобами забороняється.

При підготовці відповіді використовуються листи відповіді, які зберігаються після випробування в особовій справі вступника.

Результати випробування оцінюються за шкалою від 100 до 200 балів за правилами, вказаними в розділі «Критерії оцінювання фахового вступного випробування» і відмічаються у «Листі усної відповіді». Рівень знань вступника за результатами іспиту заноситься також до екзаменаційної відомості і підтверджується підписами голови та членів комісії. Відомість оформляється одночасно з «екзаменаційним листом» вступника і передається до приймальної комісії в день складання фахового вступного випробування.

РЕКОМЕНДОВАНА ЛІТЕРАТУРА

1. Автомобільний транспорт в Україні. Нормативна база (2-е видання, змінене і доповнене) / Роїна О.М. — К.: КНТ, 2006. — 488 с.
2. Босняк М.Г. Вантажні автомобільні перевезення. Навчальний посібник /Босняк М.Г. – К.: Видавничий Дім «Слово», 2010. – 408 с.
3. Вільковський Є.К., Кельман І.І., Бакуліч О.О. Вантажознавство (вантажі, правила перевезень, рухомий склад): Підручник. — Львів: «Інтелект-Захід», 2007. - 496 с.
4. Воркут А.І., Коцюк О.Я. та ін. Транспортно-експедиторська діяльність. - К.; НТУ, 1998. - 256 с.
5. Горбенко О.В. Логістика: навч. посіб. [Текст]/ О.В. Горбенко.— Київ: Знання. 2014.- 315 с. Гурч Л.М. Логістика: навч. посіб. для студ. ВНЗ [Текст]/ Л.М. Гурч; Міжрегіональна академія управління персоналом- К.: Персонал, 2008. — 555 с.
6. Живко З.Б. Логістика: навч. посіб. [Текст]/ З.Б. Живко —Львів, держ. ун-твнутр. справ-Львів: ЛьвДУВС, 2015 - 191 с.
7. Заборська Н.К. Основи логістики: навч. посіб. [Текст]/ Н.К. Заборська, Л. Е. Жуковська - Одеса: ОНАЗ ім. О.С. Попова, 2011.
8. Качала Т.М. Логістика: навч. посіб. для студ. вищ. навч. закл. [Текст] / Т.М. Качала, О.М. Карпова.-Черкаси: ЧДТУ, 2003.- 135 с.
9. Логістика та управління ланцюгами поставок [Текст]: навч. посіб. / Є. Крикавський, О. Похильченко, М. Фертч; Нац. ун-т «Львів, політехніка».- Львів: Вид-во Львів. Політехніка, 2017- 801 с.
10. Логістика: навч. посіб. для студ. вищ. навч. закл. [Текст]/ В.П. Волков, А.В. Череп, Л.Г. Олейнікова, О.Г. Череп; ДВНЗ «Запоріж. нац. ун-т» МОН України.- Запоріжжя: [ЗНУ], 2010 - 356 с.
11. Сокур М.І. Транспортна і складська логістика: підруч. [Текст]/ Сокур М. І., Сокур Л. М., Петченко М. В. ; Кременчуц. нац. ун-т ім. Михайла Остроградського - Вид. 2-ге- Кременчук: Щербатих О.В. [вид.], 2016. -327 с.

12. Дикань В., Вольф Креймер. Ефективність транспортних систем // Бізнесінформ, Харків - 1998, №12. - С 46-48.

13. Горяїнов О.М. Практика вантажних перевезень і логістики: Навчальний посібник. – Харків: Вид-во «Кортес-2001», 2008. – 323с.

14. Пасажирські автомобільні перевезення. Укл. Босняк М.Г. Навчальний посібник для студентів спеціальності: 6.100404 "Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільний)" - К.: Видавничий Дім "Слово", 2009. - 272 с.

15. Савченко, Л.В. Взаємодія видів транспорту : навч. посіб. для студ. напрямів підготов. 0501 «Економіка і підприємництво», 1004 «Транспорт, технології (автомоб. трансп.)» (спец. «Економіка п-ва», «Орг. перевезень і упр. на автомоб. трансп.») / Л.В. Савченко, О.О. Соловйова. - К. : НТУ, 2010. - 96 с.

Програму розробила голова фахової атестаційної комісії Т.Ф.Ларіна

ДОДАТОК

Зразок «Екзаменаційний білет»

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Державний біотехнологічний університет

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова приймальної комісії

В.о. ректора ДБТУ

_____ А.І. Кудряшов
“ ” _____ 2023 р.

Голова фахової атестаційної комісії

_____ Т.Ф.Ларіна
“ ” _____ 2023 р.

ЕКЗАМЕНАЦІЙНИЙ БІЛЕТ № 1 **фахового вступного іспиту**

1. Класифікація вантажів.
2. Вантажоутворюючі і вантажопоглинаючі пункти.
3. Загальна характеристика сфер взаємодії видів транспорту.