

**Заявка-пропозиція на реалізацію проекту
(кафедра транспортних технологій і логістики)**

Таблиця для заповнення даних щодо інвестиційних проектів

1	Project Name/Назва проекту	Управління ланцюгами постачань на основі смарт-технологій (регіон або підприємство)
2	Ownership/Форма власності	Державна
3	Industry/Сектор	Агропромисловий комплекс; Міське господарство; Державний та приватний сектор економіки
4	Region/Регіон	Харківський; міста України та зарубіжжя
5	Project Address/Адреса проекту	Державний біотехнологічний університет Україна, м. Харків, вул. Алчевських, 44
6	Photo/Світлина	
7	Investment Opportunity/Інвестиційна можливість	Результати проекту будуть цікавими для прикладного використання підприємствам та організаціям (або місцевим громадам), що використовують відповідний ланцюг постачань.
8	Estimated Investment, million USD/Сума інвестицій, млн доларів США	від 0,001 (в залежності від характеристик конкретного об'єкту)

9	Estimated Payback Period, years/Термін окупності, роки	від 0,5
10	Key Facts (description)/Ключові факти (опис)	<p>Актуальність проекту обґрунтовується необхідністю формування раціональних ланцюгів постачань, які дозволяють зменшити транспортні витрати. Використання смарт-технологій дозволить раціоналізувати маршрути доставки продукції даних підприємств.</p> <p>Відмінною особливістю пропонованого проекту є використання (врахування) при формуванні раціональних схем доставки продукції не тільки економічних аспектів, а й технологічних особливостей роботи перевізника.</p> <p>Практика використання нейронних мереж для прогнозу обсягів перевезення вантажів дозволяє приймати гнучкі рішення при наданні транспортної послуги. У цьому випадку управління ланцюгами постачань здійснюється на основі економічно обґрунтованих рішень.</p> <p>Проект буде реалізовано фахівцями кафедри транспортних технологій і логістики ДБТУ.</p>
11	Financial Details/Фінансові показники	Планується, що це призведе до зниження собівартості перевізного процесу, що підвищить конкурентоспроможність реалізованого товару за рахунок доступної споживчої вартості.
12	Project Status/Статус проекту	Для формування масиву даних необхідний доступ до статистичної інформації про обсяги перевезення вантажів вітчизняними (іноземними) транспортними компаніями, а також об існуючій маршрутній мережі (ланцюга постачань).
13	Socioeconomic Effect/Соціально-економічний ефект	Даний підхід дозволяє сформувати більш раціональний ланцюг постачань за рахунок точного прогнозування обсягів перевезення на основі нейронної мережі.

14	About Project Owner/Про власника проекту	Державний біотехнологічний університет
15	Contacts (name, address, phone number, e-mail and website)/ Контакти (назва, адреса, номер телефону, електронна адреса та вебсайт)	Музильов Дмитро Олександрович, Державний біотехнологічний університет вул. Алчевських, 44 +38 (063) 677 39 50 murza_1@khntusg.info https://biotechuniv.edu.ua/fakulteti-instituti/fakultet-ekonomichnih-vidnosin-ta-finansiv/kafedra-transportnih-tehnologij-ta-logistiki/