

СИЛАБУС ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ



СИСТЕМА «ВОДІЙ-МАШИНА-БІОСЕРЕДОВИЩЕ»

спеціальність	Не обмежено	Обов'язковість дисципліни	Обов'язкова
освітня програма	Не обмежено	факультет	Економічних відносин та фінансів
освітній рівень	перший (бакалаврський)	кафедра	Транспортних технологій і логістики

ВИКЛАДАЧ

Войтов Віктор Анатолійович



Вища освіта – спеціальність: літальні апарати; транспортні технології
Науковий ступень – доктор технічних наук, 131 - Прикладна механіка
Вчене звання - професор кафедри ремонту автомобілів, тракторів та сільськогосподарських машин
Досвід роботи – більше 30 років

Показники професійної активності з тематики курсу:

- автор більше 15 методичних розробок;
- досвід роботи у складі МІНАПК та МОН України (експертиза наукових розробок), член 2-х спеціалізованих вчених рад з захисту докторських дисертацій;
- співавтор 10 ДСТУ;
- автор наукових праць, індекс Гірша в базі Скопус – 4, кількість публікацій в базі Скопус – 11, загальна кількість наукових публікацій - 250;
- учасник наукових конференцій.

телефон	050 303 98 42	електронна пошта	vavjitovva@gmail.com	дистанційна підтримка	Google meet; Moodle
---------	---------------	------------------	----------------------	-----------------------	------------------------

До викладання дисципліни долучені: доцент, кандидат техн. наук Карнаух Микола Віталійович.

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНЮ КОМПОНЕНТУ (ДИСЦИПЛІНУ)

Мета	формування компетентностей з аналізу системи “водій-машина-біосередовище” впливу системі на навколишнє середовище, оцінка найважливіших складових транспортної системи, набуття спеціалістом знань в галузі транспорту, категорійного апарату раціональної організації, планування і контролювання за функціонуванням таких систем.
Формат	лекції, практичні заняття, самостійна робота
Деталізація результатів навчання і форм їх контролю	<p>Прагнення до збереження навколишнього середовища.</p> <p>Здатність здійснювати професійну діяльність при обслуговуванні сільськогосподарських підприємств та підприємств переробної галузі за спеціальністю з урахуванням ризику виникнення техногенних аварій, природних небезпек, забезпечення оптимального управління охороною праці на підприємствах та збереження навколишнього середовища.</p> <p>Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу.</p>
Обсяг і форми контролю	4 кредити ECTS(120 годин): 30 годин лекції, 30 годин практичні; модульний контроль (2 модулі); підсумковий контроль – іспит.
Вимоги викладача	вчасне виконання завдань, активність, командна робота
Умови зарахування	згідно з навчальним планом

СТРУКТУРА ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ (ДИСЦИПЛІНИ)

Модуль 1. МЕТОДИ ЗНИЖЕННЯ ВИКИДУ ШКИДЛИВИХ РЕЧОВИН В АТМОСФЕРУ

Лекція 1.	Елементи системи «водій - машина - біосередовище» і їх взаємний вплив	Практичне заняття (ПЗ 1; ПЗ 2; ПЗ 3)	Класифікація видів транспорту, переваги та недоліки видів транспорту, вплив на навколишнє середовище	Самостійна робота	Проблема концентрації транспортних засобів в урбанізованих територіях Міський рейковий транспорт - фунікулер Річковий транспорт фірми Нібулон для перевезення зерна
Лекція 2.	Види транспорту та їх вплив на навколишнє середовище				Структура транспортних забруднень. Найнебезпечніші забруднювачі навколишнього середовища
Лекція 3.	Автомобільний транспорт і вплив на навколишнє середовище	ПЗ 4	Стандарти Євро щодо викидів шкідливих речовин автомобілями		Особливості дії стандарту Євро-6 в Україні
Лекція 4.	Стандарти обмеження викиду шкідливих речовин автомобілями				

Лекція 5.	Методи зниження викиду шкідливих речовин в атмосферу	ПЗ-5	Застосування біопалив для експлуатації автомобілів		Шляхи зниження викиду шкідливих речовин в відпрацьованих газах, типи палив
Лекція 6.	Шляхи зниження викиду шкідливих речовин в атмосферу	ПЗ-6	Водень – автомобільне паливо майбутнього		
Лекція 7.	Конструктивні засоби зниження викидів забруднюючих речовин автомобілями в навколишнє середовище				Каталітичні нейтралізатори, конструкція, фірми -виробники
Лекція 8.	Технологічні засоби зниження викидів забруднюючих речовин автомобілями в навколишнє середовище				Виробництво біоетанолу і біодизелю в Україні, фірми-виробники

Модуль 2. МЕТОДИ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ЗАСТОСУВАННЯ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ

Лекція 9.	Нові шляхи розвитку автомобільного транспорту	ПЗ 7;	Електричний транспорт – транспорт майбутнього	Самостійна робота		
Лекція 10.	Розвиток та застосування електромобілів	ПЗ 8	Електромобілі – екологічно чистий транспорт			
Лекція 11.	Фактори ризику пов'язані з людиною, транспортним засобом, дорогою, зовнішнім середовищем					
Лекція 12.	Фактори ризику пов'язані з людиною, транспортним засобом, дорогою, зовнішнім середовищем					
Лекція 13.	Оцінка людського фактора у виникненні ДТП	ПЗ-9	Фактор людини в транспортних технологіях, особливості підбору водіїв			
Лекція 14.	Системи безпеки водія і автомобіля	ПЗ-10	ОСОБЛИВОСТІ ВИКОРИСТАННЯ GPS – ТЕХНОЛОГІЙ НА АВТОМОБІЛЬНОМУ ТРАНСПОРТІ			Перспективні системи GPS – технологій на автомобільному транспорті
		ПЗ-11	ОСОБЛИВОСТІ ВИКОРИСТАННЯ GPS – ТЕХНОЛОГІЙ НА АВТОМОБІЛЬНОМУ ТРАНСПОРТІ ПРИ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕННЯХ			

		ПЗ-12	ОСОБЛИВОСТІ ВИКОРИСТАННЯ GPS – ТЕХНОЛОГІЙ НА АВТОМОБІЛЬНОМУ ТРАНСПОРТІ ПРИ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕННЯХ	
Лекція 15.	Системи моніторингу водія і автомобіля	ПЗ-13	СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ ВОДІЯ ТА АВТОМОБІЛЯ СУЧАСНІ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ	
		ПЗ-14		
		ПЗ-15		

ОСНОВНА ЛІТЕРАТУРА ТА МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ

Література	<p>1. Гутаревич Ю.Ф., Зеркалов Д.В., Говорун А.Г., Корпач А.О., Мержиєвська Л.П. Екологія та автомобільний транспорт: Навч. Посібник.— К.: Арістей, 2006. — 292 с.</p> <p>2. Гутаревич Ю.Ф. Екологія та автомобільний транспорт: Навчальний посібник 2-ге вид., перероблене та доповнене. К.: Арістей, 2008. – 296 с.</p> <p>3. Зотов Л.Л. Экологическая безопасность производства и автомобильного транспорта: Учеб. пособие. - СПб.: СЗТУ, 2003 - 90 с.</p>	Методичне	<p>4. Павлова Е.И. Экология транспорта: Учебник для вузов. – М.: Транспорт, 2000. – 248 с.</p> <p>5. Гаврилов Е.В. Системологія на транспорті. Книга 5. Ергономіка/ За загальн. ред. М.Ф.Дмитриченко. –Київ: Знання України, 2008. – 256 с.</p> <p>6. Эргономика. Проблемы приспособления условий труда к человеку/ Под ред. В.Ф.Венда – М. : Мир, 1971. – 422 с.</p> <p>7. Шмид М. Эргономические параметры. – М.: Мир, 1980. – 237 с.</p> <p>8. Введение в эргономику. / Под ред. В.П.Зинченко – М. : Советское радио, 1974. – 352 с.</p>
------------	---	-----------	---

СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ (електронне посилання на положення)

	СИСТЕМА	БАЛИ	ДІЯЛЬНІСТЬ, ЩО ОЦІНЮЄТЬСЯ
Підсумкове оцінювання	100 бальна ECTS (стандартна)	до 50	50% від усередненої оцінки за модулі
		до 50	підсумкове тестування
Модульне оцінювання	100 бальна сумарна	до 50	відповіді на тестові питання
		до 20	усні відповіді на практичних заняттях
		до 30	результат засвоєння блоку самостійної роботи

НОРМИ АКАДЕМІЧНОЇ ЕТИКИ ТА ДОБРОЧЕСНОСТІ

Всі учасники освітнього процесу (в тому числі здобувачі освіти) повинні дотримуватися кодексу академічної доброчесності та вимог, які прописані у положенні «Про академічну доброчесність учасників освітнього процесу ДБТУ»: виявляти дисциплінованість, вихованість, поважати гідність один одного, проявляти доброзичливість, чесність, відповідальність.