

# СИЛАБУС ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ



## ОЦІНКА ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ТРАНСПОРТНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

спеціальність	не обмежено	обов'язковість дисципліни	обов'язкова
освітня програма	не обмежено	факультет	Економічних відносин та фінансів
освітній рівень	не обмежено	кафедра	Транспортних технологій і логістики

### ВИКЛАДАЧ

#### Городецька Тетяна Едуардівна



Вища освіта – спеціальність «Транспортні технології» (на автомобільному транспорті), «Облік і аудит», «Механіка»  
Науковий ступень - кандидат економічних наук 08.00.01 – економічна теорія та історія економічної думки  
Вчене звання - доцент кафедри державних фінансів  
Досвід роботи – більше 20 років

Показники професійної активності з тематики курсу:

- авторка більше 5 методичних розробок;
- Член-кореспондент Академії Прикладних Наук;
- автор і співавторка тематичних публікацій;
- учасниця наукових, практичних і методичних конференцій.

телефон	0509798112	електронна пошта	<a href="mailto:gorodetskaya@btu.kharkiv.ua">gorodetskaya@btu.kharkiv.ua</a>	дистанційна підтримка	Moodle Google meet
---------	------------	------------------	--	-----------------------	-----------------------

До викладання дисципліни долучені:

## ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНЮ КОМПОНЕНТУ (ДИСЦИПЛІНУ)

Мета	Підготовка фахівців до самостійного розв'язання професійних завдань, які необхідні для ефективного виконання функціональних обов'язків спеціалістів за призначенням щодо впровадження методів організації безпечної транспортної діяльності, набути навичок оцінки та забезпечення безпеки транспортної діяльності
Формат	лекції, практичні заняття, самостійна робота, індивідуальні завдання
Деталізація результатів навчання і форм їх контролю	Здатність оцінювати вплив технічного стану транспортного засобу та дорожніх умов на безпеку дорожнього руху; враховувати дорожні умови під час експлуатації транспортних засобів; вести облік, аналізувати та проводити розслідування дорожньо-транспортних пригод; визначати номенклатури технологічних і проектних рішень з поліпшення БДР
Обсяг і форми контролю	4 кредити ECTS (120 годин): 30 годин лекції, 30 годин практичні; поточний контроль; підсумковий контроль – іспит.
Вимоги викладача	вчасне виконання завдань, активність, командна робота
Умови зарахування	після засвоєння усіх компонентів

## ВІДПОВІДНІСТЬ КОМПОНЕНТИ (НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ) ОСВІТНІЙ ПРОГРАМИ

Компетенції	<p>ІК. Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.</p> <p>ЗК9. Навики здійснення безпечної діяльності.</p> <p>ЗК10. Прагнення до збереження навколишнього середовища.</p> <p>ФК9. Здатність оцінювати експлуатаційні, технікоекономічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень.</p> <p>ФК11. Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності.</p> <p>ФК13. Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими</p>	Програмні результати навчання	<p>ЗПРН9. Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій (РН9).</p> <p>ЗПРН10. Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища (РН10).</p> <p>ФПРН9. Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень (РН-19).</p> <p>ФПРН11. Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності (РН-21).</p> <p>ФПРН16. Досліджувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками (РН-</p>
-------------	---	-------------------------------	---

суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден).  
 ФКОЗ. Здатність здійснювати професійну діяльність при транспортно-логістичному обслуговуванні сільськогосподарських підприємств та підприємств переробної галузі з урахуванням технічних, технологічних, правових, економічних, ергономічних та екологічних аспектів функціонування АПВ та ланцюгів постачання.

26).  
 ФПРНО5. Обґрунтовувати вибір ТЗ відповідно до вимог виробництва та умов зберігання під час транспортування наданих вантажів АПВ. Враховувати екологічну та ергономічну складову під час обрання рухомого складу і планування його роботи для організації пасажирських і вантажних перевезень.

## СТРУКТУРА ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ (ДИСЦИПЛІНИ)

### Модуль 1. БЕЗПЕКА ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Лекція 1.	Діяльність вітчизняних і міжнародних організацій щодо забезпечення безпеки дорожнього руху	Практичне заняття (ПЗ) ПЗ 1	Законодавче забезпечення безпеки дорожнього руху на автомобільному транспорті	Самостійна робота	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Історичні аспекти становлення проблеми безпеки дорожнього руху</li> <li>2. Закон України "Про дорожній рух"</li> <li>3. Служби безпеки дорожнього руху в Україні</li> <li>4. Основні проблеми в області ОБДР.</li> <li>5. Державна система забезпечення безпеки дорожнього руху</li> </ol>
Лекція 2.	Дорожньо-транспортні пригоди, їх облік і аналіз	ПЗ 2	Кількісний аналіз дорожньо-транспортних пригод		
Лекція 3.	Водії, пішоходи і безпека руху	ПЗ 3	Елементи активної безпеки автомобіля		
Лекція 4.	Транспортні засоби і безпека руху	ПЗ 4	Визначення гальмівних властивостей автомобілів		
Лекція 5.	Дорожні умови і безпека руху	ПЗ 5 ПЗ 6	Поперечна стійкість автомобіля Метод коефіцієнтів безпеки		

### Модуль 2. ЕКСПЕРТИЗА ДТП

Лекція 6.	Експертиза дорожньо-транспортних пригод	ПЗ 7	Оцінка ступеня небезпечності ділянок дороги методом підсумкового коефіцієнта аварійності	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Види відповідальності при скоєні злочинів, які пов'язані із ДТП</li> <li>2. Загальна кримінальна характеристика ДТП</li> </ol>
-----------	---	------	--	--

Лекція 7.	Організація роботи щодо попередження ДТП на АТП	ПЗ 8	Дослідження технічного стану автомобільної дороги	3. Аналіз виникнення небезпеки для руху при ймовірності ДТП 4. Новітні технології дослідження обставин ДТП 5. Про перспективні заходи з безпеки дорожнього руху в країнах світу
-----------	---	------	---	---

### ОСНОВНА ЛІТЕРАТУРА ТА МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ

1. Закон України «Про дорожній рух» № 3353-ХІІ від 30.06.1993 р. Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3353-12#Text>
2. Правила дорожнього руху. Режим доступу: <https://vodiy.ua/pdr/>
3. Про схвалення Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2024 року (Кабінету Міністрів України, 2020, №1360-р, ) Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1360-2020-%D1%80#Text>
4. Абрамова Л.С. Довідковий словник термінів та визначень з організації та безпеки дорожнього руху: словник / Л.С. Абрамова, Г.Г. Птиця, В.В. Ширін. – Х.: ХНАДУ, 2016. – 220 с.
5. Зеркалов Д.В. та ін. Безпека руху автомобільного транспорту: Довідник. – К: Основа, 2002. – 360 с.

6. Герзель В.М. Організація автомобільних перевезень, дорожні умови та безпека руху: Навч. посіб. / В.М.Герзель, М.М.Марчук, М.А.Фабрицький, О.П.Рижий; Нац. ун-т водн. гос-ва та природокорист. – Рівне : [НУВГП], 2008. - 199 с.
7. Кашканов, А. А. Організація дорожнього руху : навчальний посібник / А. А. Кашканов, В. П. Кужель. – Вінниця: ВНТУ, 2016. – 125 с.
8. Організація та безпека дорожнього руху: Підручник / О. О. Бакуліч, О. П. Дзюба, В. І. Єресов та ін.: за заг. ред. В. П. Поліщука. — К., Знання України, 2014. — 467 с.
9. Системологія на транспорті: Підручник: У 5 кн./ За заг. ред. М.Ф. Дмитриченка. – К.: Знання України, 2014. – Кн. ІV: Організація дорожнього руху/ Е.В. Гаврилов, М.Ф. Дмитриченко та ін. – 452 с.

### СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ (електронне посилання на положення)

	СИСТЕМА	БАЛИ	ДІЯЛЬНІСТЬ, ЩО ОЦІНЮЄТЬСЯ
Підсумкове оцінювання	100 бальна ECTS (стандартна)	до 60	60% від усередненої оцінки за виконання практичних завдань та засвоєння блоку самостійної роботи
		до 40	40 % - результати підсумкового тестування

### НОРМИ АКАДЕМІЧНОЇ ЕТИКИ ТА ДОБРОЧЕСНОСТІ

Всі учасники освітнього процесу (в тому числі здобувачі освіти) повинні дотримуватися кодексу академічної доброчесності та вимог, які прописані у положенні «Про академічну доброчесність учасників освітнього процесу ДБТУ»: виявляти дисциплінованість, вихованість, поважати гідність один одного, проявляти доброзичливість, чесність, відповідальність.