

СИЛАБУС ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ

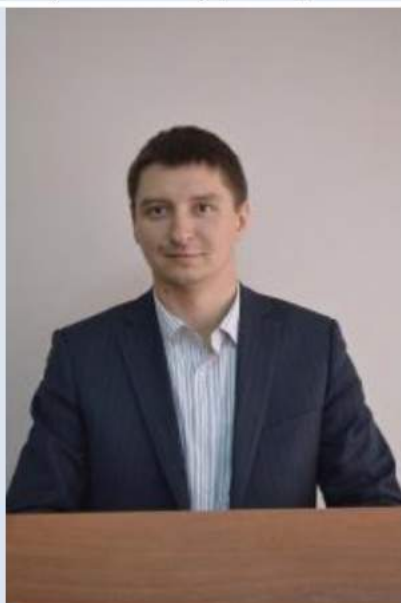


Організація та управління навантажувально-розвантажувальними роботами

спеціальність	Не обмежено	Обов'язковість дисципліни	Обов'язкова
освітня програма	Не обмежено	факультет	Економічних відносин та фінансів
освітній рівень	перший (бакалаврський)	кафедра	Транспортних технологій і логістики

ВИКЛАДАЧ

Музильов Дмитро Олександрович



Вища освіта – спеціальність: Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті
 Науковий ступень – кандидат технічних наук, 05.22.01 - Транспортні системи (275-Транспортні технології)
 Вчене звання - доцент кафедри транспортних технологій і логістики
 Досвід роботи – більше 18 років

Показники професійної активності з тематики курсу:

- автор більше 10 методичних розробок;
- досвід роботи у складі Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти (участь у проведенні акредитаційних експертиз як керівник та член ЕГ), опонент з захисту кандидатських дисертацій;
- співавтор 2 монографій;
- автор наукових праць, індекс Гірша в базі Scopus – 7, індекс Гірша в базі WoS – 3, кількість публікацій в базі Scopus – 21, кількість публікацій в базі WoS – 9, загальна кількість наукових публікацій – понад 100;
- учасник наукових міжнародних конференцій в ОАЕ, Польща, Боснія та Герцеговина, Португалія, Словаччина.

телефон	-	електронна пошта	murza_1@btu.kharkov.ua	дистанційна підтримка	Google meet; Moodle
---------	---	------------------	------------------------	-----------------------	------------------------

До викладання дисципліни долучені: доцент, кандидат техн. наук Карнаух Микола Віталійович.

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНЮ КОМПОНЕНТУ (ДИСЦИПЛІНУ)

Мета	Формування компетентностей: Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища. Здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті. Здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту). Здатність організовувати взаємодію видів транспорту. Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень. Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден). Здатність здійснювати професійну діяльність при транспортно-логістичному обслуговуванні сільськогосподарських підприємств та підприємств переробної галузі з урахуванням технічних, технологічних, правових, економічних, ергономічних та екологічних аспектів функціонування АПВ та ланцюгів постачання.
Формат	лекції, практичні заняття, лабораторні роботи, самостійна робота
Деталізація результатів навчання і форм їх контролю	Оцінювати параметри транспортних систем. Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення. Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту. Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень. Використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення. Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень сільськогосподарських вантажів та проектування транспортних систем. Володіти теоретичними основами та сучасною практикою запровадження інноваційних заходів та рішень при транспортно-логістичному обслуговуванні АПВ. Планувати і організовувати розвиток інфраструктури транспорту при доставці сільськогосподарської продукції. Обирати раціональні схеми взаємодії збирально-транспортного комплексу при зборі урожаю.
Обсяг і форми контролю	5 кредитів ECTS(150 годин): 30 годин лекції, 16 годин, лабораторних, 30 годин практичні; модульний контроль (2 модулі); підсумковий контроль – іспит.
Вимоги викладача	вчасне виконання завдань, активність, командна робота, творчість
Умови зарахування	згідно з навчальним планом

СТРУКТУРА ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ (ДИСЦИПЛІНИ)

Модуль 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ОСНОВНИХ ВИДІВ ВАНТАЖІВ. ВАНТАЖЕЗНАВСТВО

Тема 1.	Загальні відомості про вантажі і тару	ПЗ 1	Сформувати транспортний пакет	Самостійна робота	Транспортна характеристика вантажів Об'ємно-масові характеристики вантажів Тара і пакувальні матеріали для вантажів Підготовка вантажів до виконання вантажних робіт і перевезень Маркування вантажів
Тема 2.	Організація переробки і зберігання вантажів	ПЗ-2	Дослідити структуру потоку вантажів		
Тема 3.	Пакетування вантажів	ПЗ-3	Визначення висоти нарощення бортів кузова автомобіля для перевезення сипких (навалочних) вантажів		
Тема 4.	Розміщення та кріплення пакетів у транспортних засобах		Аналіз роботи електронавантажувача «Toyota» при навантаженні та розвантаженні тарно-штучного вантажу		
Тема 5	Насипні і навальні вантажі	ЛЗ-1	Дослідження роботи кар'єрного екскаватора на посту навантаження залізородних матеріалів		
		ЛЗ-2			

Модуль 2. СПЕЦИФІЧНІ ВАНТАЖІ. НАВАНТАЖУВАЛЬНО-РОЗВАНТАЖУВАЛЬНІ РОБОТИ НА ТРАНСПОРТІ

Тема 6.	Системи транспортування великогабаритних великовагових вантажів	ПЗ 4	Визначення технічної та експлуатаційної продуктивності НРМ	Самостійна робота	Небезпечні вантажі ДСТУ 4500-3:2008 Вантажі небезпечні. Схоронність вантажів при зберіганні та транспортуванні. Класифікація навантажувально-розвантажувальних засобів за принципом дії Сфери використання навантажувально-розвантажувальних споруд, машин та механізмів
Тема 7	Системи транспортування небезпечних вантажів	ПЗ-5	Визначення необхідної кількості НРМ, автомобілів та контейнерів		
Тема 8	Системи транспортування швидкопсувних вантажів	ПЗ-6	Розрахунки часу роботи пунктів навантаження-розвантаження та простою автомобілів у них		
Тема 9	Засоби механізації навантажувально-розвантажувальних робіт	ЛЗ-3	Аналіз роботи козлового крана при навантаженні та розвантаженні довгомірного вантажу (ліс).		
Тема 10.	Організація і технологія виробничого процесу навантажувально-розвантажувальних пунктів	ЛЗ-4	Аналіз роботи поста з фронтальним самохідним навантажувачем на пневмоколісному ході при навантаженні навалочного вантажу.		

ОСНОВНА ЛІТЕРАТУРА ТА МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ

Література	<p>1. Северин О.О. Вантажні роботи на автомобільному транспорті: організація і технологія. Підручник. – Харків: Видавництво ХНАДУ, 2006.- 345 с.</p> <p>2. ДСТУ 14192-96 Маркування вантажів. Розділ 4 «Маніпуляційні знаки»</p> <p>3. Є.К. Вільковський, І.І. Кельма, О.О. Бакуліч. Вантажознавство (вантажі, правила перевезень, рухомий склад) – 2-е вид., перероблене і доповнене. Львів: "Інтелект-Захід", 2007, 496 с.</p>	Методичне забезпечення	<p>4. ДСТУ 2890-94 «ТАРА І ТРАНСПОРТУВАННЯ.</p> <p>5. ДСТУ 3146-95. Коди та кодування інформації. Штрихове кодування. Маркування об'єктів ідентифікації. Штрихкодіві позначки EAN. Вимоги до побудови: розділ 4 «Структура кодів EAN»</p> <p>6. Коваленко В.М., Щуріхін В.К., Машика Н. Б. Вантажні автомобільні перевезення: Підручник. - К.: Літера ЛТД, 2006. - 304 с.</p> <p>7. Горяїнов О.М. Практика вантажних перевезень і логістики: Навчальний посібник. – Харків:Вид-во «Кортес-2001», 2008. – 323с.</p>
------------	--	------------------------	--

СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ (електронне посилання на положення)

	СИСТЕМА	БАЛИ	ДІЯЛЬНІСТЬ, ЩО ОЦІНЮЄТЬСЯ
Підсумкове оцінювання	100 бальна ECTS (стандартна)	до 50	50% від усередненої оцінки за модулі
		до 50	підсумкове тестування
Модульне оцінювання	100 бальна сумарна	до 50	відповіді на тестові питання
		до 20	усні відповіді на практичних заняттях
		до 30	результат засвоєння блоку самостійної роботи

НОРМИ АКАДЕМІЧНОЇ ЕТИКИ ТА ДОБРОЧЕСНОСТІ

Всі учасники освітнього процесу (в тому числі здобувачі освіти) повинні дотримуватися кодексу академічної доброчесності та вимог, які прописані у положенні «Про академічну доброчесність учасників освітнього процесу ДБТУ»: виявляти дисциплінованість, вихованість, поважати гідність один одного, проявляти доброзичливість, чесність, відповідальність.