

СИЛАБУС ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ



ОСНОВИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ

спеціальність	не обмежено	обов'язковість дисципліни	вибіркова
освітня програма	не обмежено	факультет	Економічних відносин та фінансів
освітній рівень	не обмежено	кафедра	Транспортних технологій і логістики

ВИКЛАДАЧ

Городецька Тетяна Едуардівна



Вища освіта – спеціальність «Транспортні технології» (на автомобільному транспорті), «Облік і аудит», «Механіка»
Науковий ступень - кандидат економічних наук 08.00.01 – економічна теорія та історія економічної думки

Вчене звання - доцент кафедри державних фінансів

Досвід роботи – більше 20 років

Показники професійної активності з тематики курсу:

- авторка більше 5 методичних розробок;
- Член-кореспондент Академії Прикладних Наук;
- автор і співавторка тематичних публікацій;
- учасниця наукових, практичних і методичних конференцій.

телефон

0509798112

електронна пошта

gorodetskaya@btu.kharkiv.ua

дистанційна підтримка

Moodle
Google meet

До викладання дисципліни долучені:

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНЮ КОМПОНЕНТУ (ДИСЦИПЛІНУ)

Мета	Формування системних знань з основних розділів економіки; підготовка до самостійного прийняття економічних рішень у відповідності до галузі на рівні сучасних вимог і досягнень науково-технічного прогресу; ознайомити з особливостями діяльності транспортного підприємства його ресурсним забезпеченням, технічною базою; отримання вмій і навичок, що дозволяють структурувати і вирішувати економічні проблеми транспортного підприємства і, таким чином, забезпечувати його конкурентоспроможність на ринку транспортних послуг
Формат	лекції, практичні заняття, самостійна робота, індивідуальні завдання
Деталізація результатів навчання і форм їх контролю	Здатність застосовувати теоретичні знання у вирішенні конкретних питань економіки; досліджувати та аналізувати економічні можливості підприємства; розраховувати економічні показники, що характеризують стан транспортного підприємства, собівартість перевезень, прибуток, рентабельність; аналізувати та узагальнювати результати виробничо-господарської діяльності транспортних підприємств
Обсяг і форми контролю	3 кредити ECTS (90 годин): 14 годин лекції, 16 годин практичні; поточний контроль; підсумковий контроль – залік.
Вимоги викладача	вчасне виконання завдань, активність, командна робота
Умови зарахування	після засвоєння усіх компонентів

ВІДПОВІДНІСТЬ КОМПОНЕНТИ (НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ) ОСВІТНІЙ ПРОГРАМІ

Компетенції	ФК010. Здатність визначати вузькі місця і резерви ефективності в управлінні транспортним підприємством	Програмні результати навчання	ФПРН011. Проводити аналіз діяльності транспортного підприємства. Аналізувати попит на транспортні послуги, розробляти стратегію і тактику комерційної роботи, використовувати одержані знання для розробки ефективних систем комерційної діяльності
--------------------	--	-------------------------------	---

СТРУКТУРА ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ (ДИСЦИПЛІНИ)

Лекція 1.	Транспортне підприємство як суб'єкт економічних відносин	Практичне заняття (ПЗ) ПЗ 1	Транспортне підприємство як суб'єкт економічних відносин	Самостійна робота	<p>Організаційно-правові форми господарювання підприємств транспорту</p> <p>Порядок утворення та ліквідації підприємства</p> <p>Ознаками, за якими повинні класифікуватися, а після цього вивчатися, аналізуватися, опрацьовуватися конкуренти ПАТ</p>
Лекція 2.	Фінансовий результат діяльності транспортних підприємств	ПЗ 2	Доходи, прибуток та рентабельність транспортного підприємства		<p>Характеристика фінансової діяльності та фінансовий результат роботи підприємства</p> <p>Формування тарифів на перевезення вантажів і пасажирів автомобільним транспортом</p>
Лекція 3.	Основні та оборотні засоби транспортних підприємств	ПЗ 3	Основні фонди транспортного підприємства		<p>Економічне і соціальне значення підвищення ефективності відтворення та використання основних засобів підприємства.</p> <p>Система узагальнюючих (фондовіддача, фондомісткість, фондоозброєність, рентабельність основних фондів) та часткових показників (коефіцієнт екстенсивності, інтенсивності, інтегральний коефіцієнт використання основних засобів, коефіцієнт змінності) ефективності використання, фізичного стану (коефіцієнт спрацювання та придатності) та руху основних засобів (коефіцієнт оновлення, вибуття та приросту)</p> <p>Основні джерела формування</p>

				оборотних засобів за рахунок власних та запозичених джерел формування оборотних активів підприємства	
Лекція 4.	Собівартість перевезень	ПЗ 4	Класифікація витрат. Бухгалтерська модель беззбитковості	Самостійна робота	
		ПЗ 5	Розрахунок собівартості перевезень		
					Витрати на всі види ремонту, технічний огляд і технічне обслуговування рухомого складу
					Нормативний метод обліку і калькулювання витрат на виробництво
					Кошторис витрат: поняття та методика складання.
Лекція 5.	Аналіз витрат на надання послуг	ПЗ 6	Аналіз витрат на надання послуг	Методика складання кошторису на виробництво.	
				Основні завдання та принципи організації обліку витрат. Відображення різних видів витрат у фінансовій звітності	
				Фактори, що залежать від діяльності підприємства	
Лекція 6.	Трудові ресурси транспортного підприємства	ПЗ 7	Трудові ресурси транспортного підприємства	Особливості структури персоналу підприємств та організацій різних типів, розмірів і форм власності.	
Лекція 7.	Основи системи оподаткування транспортних підприємств	ПЗ 8	Проведення розрахунків податкових платежів транспортного підприємства	Складання та подання податкової звітності підприємствами транспорту	

ОСНОВНА ЛІТЕРАТУРА ТА МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ

Література

1. Податковий кодекс України: Кодекс України від 02.12.2010 р. за № 2755-VI/ Верховна Рада України/ URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/card/2755-17/conv>
2. Аналіз виробничо-економічної діяльності автотранспортного підприємства. Навч. посіб. С.О. Корецька, В.А. Познаховський. – Рівне: НУВГП, 2013. – 158 с.
3. Економіка підприємства. Навчальний посібник / круш П.В., Подвігіна В.І., Сердюк Б.М. та ін. / за заг. ред. П.В. Круша. – Київ: Ельга-Н. КНТ, 2007. – 780 с.
4. Дмитрієв І.А. Транспортне підприємство: навч. посіб. / І.А. Дмитрієв, Я.С. Левченко. Х.: ФОП Бровін О.В., 2018. - 308 с.

5. Економіка підприємства : підручник / під заг. ред. д.е.н., проф. Ковальської Л.Л. та проф. Кривов'язюка І.В. Київ : Видавничий дім «Кондор», 2020. 700 с.
6. Дмитрієв І.А. Економіка підприємств автомобільного транспорту: навчальний посібник для самостійної роботи та поточного контролю знань студентів закладів вищої освіти / І.А. Дмитрієв, О.С. Іванілов, І.Ю. Шевченко., І.М. Кирчата. Х.: ФОП Бровін О.В., 2018. 308 с.
7. Корецька С.О., Якимчук А.Ю., Карпан Т.С. Економіка автомобільного транспорту. Навчальний посібник. Рівне: НУВГП, 2012. 309 с.
8. Бойчик І.М. Економіка підприємства: підручник. / І.М.Бойчик. К.: Кондор - Видавництво, 2016. 378 с.

СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ (електронне посилання на положення)

	СИСТЕМА	БАЛИ	ДІЯЛЬНІСТЬ, ЩО ОЦІНЮЄТЬСЯ
Підсумкове оцінювання	100 бальна ECTS (стандартна)	до 60	60% від усередненої оцінки за виконання практичних завдань та засвоєння блоку самостійної роботи
		до 40	40 % - результати підсумкового тестування

НОРМИ АКАДЕМІЧНОЇ ЕТИКИ ТА ДОБРОЧЕСНОСТІ

Всі учасники освітнього процесу (в тому числі здобувачі освіти) повинні дотримуватися кодексу академічної доброчесності та вимог, які прописані у положенні «Про академічну доброчесність учасників освітнього процесу ДБТУ»: виявляти дисциплінованість, вихованість, поважати гідність один одного, проявляти доброзичливість, чесність, відповідальність.