

# СИЛАБУС ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ



## УПРАВЛІННЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯМИ НА ОСНОВІ ПРОГРАМНИХ ПРОДУКТІВ

спеціальність	не обмежено	обов'язковість дисципліни	обов'язкова
освітня програма	не обмежено	факультет	Економічних відносин та фінансів
освітній рівень	не обмежено	кафедра	Транспортних технологій і логістики

### ВИКЛАДАЧ

#### Козенок Анна Сергіївна



Вища освіта – магістр зі спеціальності «Організація перевезень і управління на транспорті»

Науковий ступень - кандидат технічних наук 05.22.01 – транспортні системи

Досвід роботи – 20 років

Показники професійної активності з тематики курсу:

- індекс Гірша в Google Scholar – 2;
- автор і співавторка наукових публікацій;
- учасниця наукових, практичних і методичних конференцій.

телефон	0500278082	електронна пошта	anna13kozenok@gmail.com	дистанційна підтримка	Moodle Google meet Google Classroom
---------	------------	------------------	-------------------------	-----------------------	---

## ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНЮ КОМПОНЕНТУ (ДИСЦИПЛІНУ)

Мета	формування системних знань і практичних умінь в галузі управління вантажними і пасажирськими перевезеннями.
Формат	лекції, практичні заняття, самостійна робота
Деталізація результатів навчання і форм їх контролю	<p>Студент має вміти:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>аналізувати зміст та виділяти ознаки загальних функцій управління / <b>практична робота</b>;</li> <li>розраховувати обсяги перевалки тарно-штучних вантажів по прямому варіанту с залізничного транспорту на автомобільний/ <b>практична робота</b>;</li> <li>надати кількісну оцінку очікування автомобілями початку вантажних операцій, при стохастичному підході автомобілів, за рахунок імітаційного моделювання прибуття автомобілів до складів на залізничних станціях/ <b>практична робота</b>;</li> <li>проаналізувати документообіг на автотранспортному підприємстві на основі програмних продуктів/ <b>практична робота</b>;</li> <li>оцінювати ступінь ризику на підприємстві при формуванні парку рухомого складу/ <b>практична робота</b>;</li> <li>таксувати подорожній лист вантажного автомобіля ; таксувати подорожній лист погодинної оплати праці водія; таксувати подорожній лист автобусу на міських маршрутах на основі програмних продуктів/ <b>практична робота</b>;</li> <li>проводити оптимізацію закріплення рухомого складу за маршрутами в умовах дефіциту і надлишку пропозиції послуг на основі програмних продуктів/ <b>практична робота</b>;</li> <li>визначати характеристики процесу перевезень/ <b>практична робота</b>;</li> <li>оптимізувати резерви методами масового обслуговування/ <b>практична робота</b>.</li> </ul>
Обсяг і форми контролю	3 кредити ECTS (90 годин): 30 годин лекцій; 30 годин практичні роботи; 30 годин – самостійної; модульний контроль (2 модулі); підсумковий контроль – екзамен.
Вимоги викладача	вчасне виконання завдань, активність, командна робота
Умови зарахування	згідно з навчальним планом

## СТРУКТУРА ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ (ДИСЦИПЛІНИ)

Модуль 1. ОСНОВИ ОРГАНІЗАЦІЇ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ПАСАЖИРІВ					
Лекція 1.	Сутність та методологічні принципи організації управління на транспорті.	Практичне заняття 1 (ПЗ 1)	Функції та технологія управління	Самостійна робота	Транспортні характеристики вантажів. Маркування вантажів.
Лекція 2.	Організаційні структури управління підприємством	ПЗ 2	Розрахунок обсягів перевалки тарно-штучних вантажів по прямому варіанту с залізничного транспорту на автомобільний		Вантажопотоки

Лекція 3.	Організація прийняття та реалізації управлінських рішень в системах управління перевезеннями на основі програмних продуктів	ПЗ 3	Регулювання підходу автомобілів до вантажних складів		Техніко-експлуатаційні показники і собівартість вантажних перевезень
Лекція 4.	Аналіз організації управління перевізним процесом на автомобільному транспорті на основі програмних продуктів	ПЗ 4	Дослідження потоків інформації в підрозділах автотранспортного підприємства		Організація оперативного планування та управління перевезеннями вантажів
Лекція 5.	Матеріальні потоки в ситуаціях автомобільних перевезень	ПЗ 5	Прийняття управлінських рішень на підприємстві з урахуванням ризиків		Методи організації руху і роботи екіпажів транспортних засобів при вантажних перевезеннях

## Модуль 2. РЕАЛІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕСУ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Лекція 6.	Інформаційні потоки в системі автомобільних перевезень	ПЗ 6	Оперативне планування і управління вантажними автоперевезеннями	Самостійна робота	Розробка графіків руху. Вибір транспортних засобів при вантажних перевезеннях
Лекція 7.	Задачі оптимального оперативного управління перевезеннями вантажів	ПЗ 7	Організація, планування та управління вантажними погодинними перевезеннями		Розробка транспортно-технологічних схем доставки вантажів
Лекція 8.	Управління автомобільними перевезеннями в логістичних системах на основі програмних продуктів	ПЗ 8	Організація, планування і управління автобусними перевезеннями		Контроль за виконанням вантажних перевезень. Організація роботи на об'єктах транспорту
		ПЗ 9	Управління прибутком від перевезень в умовах дефіциту і надлишку пропозиції послуг		
Лекція 9.	Ситуаційне управління автомобільними перевезеннями	ПЗ 10	Розрахунки вірогідності збою процесу перевезень		Розробка технології виконання комплексу операцій на об'єктах транспорту
Лекція 10.	Управління ефективністю процесу перевезень за допомогою програмних продуктів	ПЗ 11	Визначення складових цільової функції оптимального резервування		Облік роботи вантажного транспорту

## ОСНОВНА ЛІТЕРАТУРА ТА МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ

Література

1. . Методичні вказівки до курсового проекту з дисципліни "Організація перевезень вантажів" для студентів денної форми навчання, спеціальностей 7.100401-7.100403. Калініченко О.П. - Харків ХНАДУ 2012. 22 с.
2. Шегда А.В. Менеджмент: Підручник. – К.: Знання, 2004. – 687 с.
3. Вероятностно – статистические методы на автотранспорте. Галушко В.Г. Издательское объединение «Вища школа», 1976. – 232 с.
4. Банаева С.Г., Шинкаренко В.Г. Информационные технологии менеджмента- Харьков: ХГДТУ, 2000. – 125 с.
5. Верчено П.І., Великоіваненко Г.І., Демчик Н.В. та ін. Ризикологія: Навч. – метод. посіб. для самост. вивч. дисц. – К.: КНЕУ, 2006. – 176 с.
6. Прейскурант № 13 –01 – 02. Тарифы на перевозку грузов и другие услуги, выполняемые автомобильным транспортом. – Введ. с 01.01.90. – Киев: Госкомцен УССР, 1989. – 56 с.

7. Методичні вказівки до лабораторних занять з дисципліни "Організація перевезень вантажів" для студентів денної форми навчання, спеціальностей 7.100401-7.100403. Калініченко О.П., Наумов В.С., Нефедов В.М. - Харків ХНАДУ 2006. 21 с.
8. Калініченко О.П. Організація перевезень вантажів: Конспект лекцій. – Харків: ХНАДУ, 2006 – 116 с.
9. О.В. Павленко, Н.Ю. Шраменко, О.О. Северін, П.Ф. Горбачов, О.П. Калініченко. Математичні методи оптимізації транспортних процесів: навчальний посібник. – Харків: Видавництво ХНАДУ, 2008. – 204 с.
10. <https://tqm.com.ua/ua/rozrobka-veb-dodatkiv-servisiv-web-application-development/logistyka-perevezennja>
11. <https://tocan.com.ua/uk/sistema-upravleniya-transportom-tocan-logist-tms/>
12. <https://avada-media.ua/ua/services/programmnyye-resheniya-dlya-sfery-transporta-i-logistiki/>
13. <https://quantum-int.com/products/tms-sistema-upravlinnya-transportom/>

## СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ (електронне посилання на положення)

	СИСТЕМА	БАЛИ	ДІЯЛЬНІСТЬ, ЩО ОЦІНЮЄТЬСЯ
Підсумкове оцінювання	100 бальна ECTS (стандартна)	до 50	50% від усередненої оцінки за модулі
		до 50	підсумкове тестування
Модульне оцінювання	100 бальна сумарна	до 50	відповіді на тестові питання
		до 20	усні відповіді на практичних заняттях
		до 30	результат засвоєння блоку самостійної роботи

## НОРМИ АКАДЕМІЧНОЇ ЕТИКИ ТА ДОБРОЧЕСНОСТІ

Всі учасники освітнього процесу (в тому числі здобувачі освіти) повинні дотримуватися кодексу академічної доброчесності та вимог, які прописані у положенні «Про академічну доброчесність учасників освітнього процесу ДБТУ»: виявляти дисциплінованість, вихованість, поважати гідність один одного, проявляти доброзичливість, чесність, відповідальність.