

# СИЛАБУС ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ



## ОРГАНІЗАЦІЯ РЕМОНТУ АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

спеціальність	133 галузеве машинобудування	обов'язковість дисципліни	вибіркова
освітня програма	галузеве машинобудування	факультет	мехатроніки та інжинірингу
освітній рівень	перший (бакалаврський)	кафедра	сервісної інженерії та технології матеріалів в машинобудуванні імені О.І. Сідашенка

### ВИКЛАДАЧ

#### Бантковський Вячеслав Анатолійович



Вища освіта – спеціальність «Механізація сільського господарства»; спеціальність «Економіка»;  
Вчене звання - доцент кафедри ремонту тракторів, автомобілів і сільськогосподарських машин;  
Досвід роботи – більше 40 років;

Показники професійної активності з тематики курсу:

- автор більше 5 методичних розробок;
- досвід роботи у складі методичної комісії факультету технічного сервісу ХНТУСГ ім.. П. Василенка;
- співавтор 9 тематичних публікацій;
- учасник міжнародних науково-практичних та науково-методичних конференцій.

телефони	+38 098 593 84 94, +38 066 045 55 09	електронна пошта	bantkovskiy@btu.kharkov.ua	дистанційна підтримка	Moodle
----------	---	------------------	----------------------------	-----------------------	--------

## ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНЮ КОМПОНЕНТУ (ДИСЦИПЛІНУ)

Мета	формування компетентностей із розв'язання спеціалізованих задач, виробничих практичних проблем пов'язаних з організацією ремонту автотранспортних засобів, застосуванням отриманих знань у практичних ситуаціях, які виникають у виробничій сфері підприємств галузевого машинобудування, техніко-економічним обґрунтуванням інженерних рішень, а також ефективним використанням виробничого часу, вибором оптимальних нормативних документів для професійної діяльності у ремонтно-обслуговуючій сфері та використанням сучасних інформаційних та комунікаційних технологій
Формат	лекції, практичні заняття, самостійна робота, індивідуальні завдання, командна робота
Специфічні результати навчання і форми їх контролю	<ul style="list-style-type: none"> <li>• здатність втілювати інженерні рішення, організаційні заходи у галузевому машинобудуванні з урахуванням технічних, організаційних, правових, економічних та екологічних аспектів за такими етапами життєвого циклу машини: експлуатація, діагностування, підтримання працездатності та утилізація (ЗК1, ЗК2, ЗК3, ЗК4, ФК4, ПРН5, ПРН19) / <b>індивідуальні практичні завдання;</b></li> <li>• здатність оцінювати техніко-економічну ефективність типових систем та їхніх складників на основі застосування аналітичних методів, аналізу аналогів та використання доступних даних (ЗК4, ЗК10, ФК6, ПРН5) / <b>індивідуальні практичні завдання;</b></li> <li>• здатність приймати ефективні рішення щодо вибору обладнання, процесів та поєднувати теорію і практику для розв'язування виробничих інженерних завдань (ЗК5, ФК7, ПРН6) / <b>індивідуальні практичні завдання;</b></li> <li>• здатність забезпечувати технічну готовність техніки та працездатність машин в процесі виробничої діяльності (ЗК2, ФК8, ПРН9) / <b>індивідуальні практичні завдання;</b></li> <li>• здатність аналізувати і обирати оптимальні нормативні документи для професійної діяльності (ЗК4, ФК2, ПРН6) / <b>індивідуальні практичні завдання.</b></li> </ul>
Обсяг і форми контролю	3 кредити ECTS (90 годин): 14 годин лекцій, 16 годин практичних занять; модульний контроль (2 модулі); підсумковий контроль – залік
Вимоги викладача	вчасне виконання завдань, активність, командна робота
Умови зарахування	згідно з навчальним планом

## ВІДПОВІДНІСТЬ СТАНДАРТУ ОСВІТИ І ОСВІТНІЙ ПРОГРАМІ

Компетенції	<p>ЗК2. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях;</p> <p>ЗК3. Здатність планувати та управляти часом;</p> <p>ЗК4. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел;</p> <p>ЗК5. Здатність генерувати нові ідеї (креативність);</p> <p>ФК3. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт;</p>	Програмні результати навчання	<p>ПРН2. Знання та розуміння механіки і машинобудування та перспектив їхнього розвитку;</p> <p>ПРН5. Аналізувати інженерні об'єкти, процеси та методи;</p> <p>ПРН6. Відшуковувати потрібну наукову і технічну інформацію в доступних джерелах, зокрема, іноземною мовою, аналізувати і оцінювати її;</p> <p>ПРН9. Обирати і застосовувати потрібне обладнання, інструменти та технологічні методи виробництва;</p>
-------------	---	-------------------------------	--

**ФК4.** Здатність втілювати інженерні розробки у галузевому машинобудуванні з урахуванням технічних, організаційних, економічних, правових та екологічних аспектів наступних етапів життєвого циклу машини: експлуатації, діагностики, підтримання працездатності та утилізації;

**ФК6.** Здатність оцінювати техніко-економічну ефективність типових систем та їхніх складників на основі аналізу аналогів та використання доступних даних;

**ФК7.** Здатність приймати ефективні рішення щодо вибору обладнання, процесів та поєднувати теорію і практику для розв'язування інженерного завдання

**ПРН13.** Розуміти структури і служб підприємств галузевого машинобудування;

**ПРН16.** Володіти загальними принципами та закономірностями інтегрованого управління матеріальним, інформаційним, фінансовим та іншими потоками

**ПРН19.** Володіти особливостями конструкції систем керування, засобів їх діагностування, ремонту і обслуговування на ремонтно-обслуговуючих підприємствах

## СТРУКТУРА ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ (ДИСЦИПЛІНИ)

### Модуль 1. ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА ВИРОБНИЧИХ ПРОЦЕСІВ РЕМОНТУ АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Лекція 1.	Вступ. Класифікація підприємств автомобільного транспорту та загальна характеристика автотранспортних засобів.	Практичне заняття 1 (ЛПЗ 1), 4 години	Визначення техніко-економічно доцільних термінів використання автотранспортних засобів.	Самостійна робота	Загальний технологічний процес технічного обслуговування та ремонту автомобілів.
Лекція 2.	Виробнича програма та виробнича потужність ремонтно-обслуговуючого виробництва. Визначення понять.	Практичне заняття 2 (ЛПЗ 2), 2 години	Техніко-економічна оцінка зносу і визначення залишкової вартості деталей машин.		Коригування нормативів технічного обслуговування та ремонту автомобілів.
Лекція 3.	Методи технічного обслуговування та ремонту автотранспортних засобів.	Практичне заняття 3 (ЛПЗ 3), 2 години	Визначення відпускних цін на продукцію (послуги) підприємств технічного сервісу.		Визначення площ виробничих приміщень авторемонтних підприємств.
Лекція 4.	Технологічне устаткування робочих постів і потокових ліній ремонтно-обслуговуючих підприємств.	Практичне заняття 4 (ЛПЗ 4), 2 години	Основні фонди (засоби виробництва) авторемонтних виробництв та оцінка ефективності їх використання.		Планування профілактичних та ремонтних робіт технологічного обладнання.  Лізинг технічних засобів виробництва.

**Модуль 2. РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ВИРОБНИЧИХ ПРОЦЕСІВ РЕМОНТУ АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ**

Лекція 5.	Виконавці робіт (виробничий персонал) з технічного обслуговування і ремонту автомобілів та організація їхньої праці. Форми, методи та стиль управління.	Практичне заняття 5 (ЛПЗ 5). 2 години	Визначення заробітної плати робітника при використанні колективної форми організації праці.	Самостійна робота	<p>Розрахунок собівартості продукції (послуг) підприємств технічного сервісу.</p> <p>Визначення плати за оренду технологічного обладнання та автотранспортних засобів виробництва.</p> <p>Існуючі форми і системи оплати праці виробничого персоналу ремонтних підприємств.</p> <p>Визначення цін на уживані автотранспортні засоби.</p>
Лекція 6.	Матеріально-технічне забезпечення процесів виробництва автотранспортних засобів. Допоміжні підрозділи автотранспортного підприємства	Практичне заняття 6 (ЛПЗ 6), 2 години	Оборотні активи підприємств технічного сервісу та оцінка ефективності їх використання.		
Лекція 7.	Основні напрямки вдосконалення ремонтно-обслуговуючого виробництва. Управління якістю продукції.	Практичне заняття 7 (ЛПЗ 7), 2 години	Визначення техніко-економічної ефективності інвестиційних проектів у сфері технічного сервісу автотранспортних засобів.		

## ОСНОВНА ЛІТЕРАТУРА ТА МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ

Література

1. Лудченко О.А. Технічне обслуговування і ремонт автомобілів: організація і управління: Підручник – К.: Знання. 2004. – 478 с.
2. Клімов С.В. Організація технічного сервісу машин: Навчальний посібник. – Рівне: НУВГП, 2010. – 120 с.
3. Технічна експлуатація автомобілів: Навчальний посібник / В.М. Дембіцький, В.І. Павлюк, В.М. Придюк – Луцьк: Луцький НТУ, 2018. – 473 с.
4. Теоретические основы технологи ремонта машин: Учебник в 3-х т. / Сидашенко А.И., Науменко А.А., Скобло Т.С. и др. / Под ред. А.И. Сидашенко, А.А. Науменко. Том 1. (Теория и технология производственных процессов ремонта машин) – Харьков: ХНТУСХ, 2005. – 590с.
5. Управління авторемонтним виробництвом. Навчальний посібник для студентів спеціальності: Автомобілі та автомобільне господарство/ Коробочка О.М., Шматко Д.З. – Дніпродзержинськ: ДДТУ, 2012 р. – с.
6. Сідашенко О.І., Тіхонов О.В., Скобло Т.С. та ін. Українсько-англійський словник термінів технологічних систем ремонтного виробництва / Навчальний посібник. – Харків: ХНТУСГ, 2016 – 412с.

Методичне забезпечення

1. Ремонт машин та обладнання: Підручник. / О.І. Сідашенко, О.А. Науменко, Т.С. Скобло, О.В. Тіхонов, В.А. Бантковський та ін.; За ред. проф. О.І. Сідашенка, О.А. Науменка. – 2-е вид. перероб. доп. – Харків: «Міськдрук», 2014. – 742с.
2. Оптимізація виробництва в машинобудуванні: навчальний посіб. для студентів закл. вищ. освіти / Н.М. Колпаченко, Ю.А. Сайчук, В.К. Аветисян, В.А. Бантковський. – Харків: Діса плюс, 2020. – 250 с.
3. Практикум з ремонту машин. Загальний технологічний процес ремонту та технології відновлення і зміцнення деталей машин. Том 1 / Сідашенко О.І., Тіхонов О.В., Скобло Т.С., Бантковський В.А. та інші. \ За ред. О.І. Сідашенко, О.В. Тіхонова. Навчальний посібник. – Харків: ТОВ «Пром-Арт», 2018 – 416с.
4. Організаційні форми технічного сервісу та прогноз їх розвитку в ринкових умовах господарювання в агропромисловому комплексі України. Рекомендації. / М.В. Молодик, А.М. Моргун, Л.І. Шаповал та ін. – Київ: ННЦ ІМЕСГ, ХДТУСГ, 2005. – 172 с.
5. Економіка підприємства: навчальний посіб. для студентів закл. вищ. освіти / Н.М. Колпаченко, Ю.А. Сайчук, В.К. Аветисян, В.А. Бантковський, В.Л. Маніло. – Харків: Діса плюс, 2019. – 277с.
6. Практикум з економіки підприємств технічного сервісу: навчальний посіб. для студентів закл. вищ. освіти / Н.М. Колпаченко, Ю.А. Сайчук, В.М. Романченко, В.А. Бантковський та ін. – Харків: Діса плюс, 2021– 252 с.

## СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ

СИСТЕМА		БАЛИ	ДІЯЛЬНІСТЬ, ЩО ОЦІНЮЄТЬСЯ
Підсумкове оцінювання	100 бальна ECTS (стандартна)	до 50	50% від усередненої оцінки за 1 та 2 модулі
		до 50	підсумкове тестування
Модульне оцінювання	100 бальна сумарна	до 50	відповіді на тестові питання
		до 20	усні відповіді на практичних заняттях
		до 30	результат засвоєння блоку самостійної роботи

## НОРМИ АКАДЕМІЧНОЇ ЕТИКИ ТА ДОБРОЧЕСНОСТІ

Всі учасники освітнього процесу (в тому числі здобувачі освіти) повинні дотримуватися кодексу академічної доброчесності та вимог, які прописані у положенні «Про академічну доброчесність учасників освітнього процесу ДБТУ»: виявляти дисциплінованість, вихованість, поважати гідність один одного, проявляти доброзичливість, чесність, відповідальність.