

# СИЛАБУС ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ



## УПРАВЛІННЯ ФУНКЦІОНУВАННЯМ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ В АГРОПРОМИСЛОВОМУ ВИРОБНИЦТВІ

спеціальність	не обмежено	обов'язковість дисципліни	вибіркова
освітня програма	не обмежено	факультет	Економічних відносин та фінансів
освітній рівень	не обмежено	кафедра	Транспортних технологій і логістики

### ВИКЛАДАЧ

#### Городецька Тетяна Едуардівна



Вища освіта – спеціальність «Транспортні технології» (на автомобільному транспорті), «Облік і аудит», «Механіка»  
Науковий ступень - кандидат економічних наук 08.00.01 – економічна теорія та історія економічної думки  
Вчене звання - доцент кафедри державних фінансів  
Досвід роботи – більше 20 років

Показники професійної активності з тематики курсу:

- авторка більше 5 методичних розробок;
- Член-кореспондент Академії Прикладних Наук;
- автор і співавторка тематичних публікацій;
- учасниця наукових, практичних і методичних конференцій.

телефон	0509798112	електронна пошта	<a href="mailto:gorodetskava@btu.kharkiv.ua">gorodetskava@btu.kharkiv.ua</a>	дистанційна підтримка	Moodle Google meet
---------	------------	------------------	--	-----------------------	-----------------------

До викладання дисципліни долучені:

## ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНЮ КОМПОНЕНТУ (ДИСЦИПЛІНУ)

Мета	Ознайомлення з основними підходами, які використовуються при дослідженні, проектуванні та експлуатації транспортних систем; розглянути основи методів і моделей управління транспортними системами в агропромисловому виробництві; оволодіння методами прогнозування розвитку транспортних систем; формування у здобувачів системи наукових і професійних знань та навичок щодо формалізації задач управління в транспортних системах в агропромисловому виробництві з використанням спеціалізованих оптимізаційних методів та сучасних пакетів планування
Формат	лекції, практичні заняття, самостійна робота, індивідуальні завдання
Деталізація результатів навчання і <b>форм їх контролю</b>	Здійснювати аналіз транспортних систем в агропромисловому виробництві; аналізувати та оцінювати ситуацію, яка склалася в результаті функціонування транспортних систем; проводити оцінку умов розвитку транспортних систем АПК; приймати рішення про впровадження заходів по покращенню функціонування транспортних систем.
Обсяг і форми контролю	4 кредити ECTS (120 годин): 16 годин лекції, 30 годин практичні; поточний контроль; підсумковий контроль – залік.
Вимоги викладача	вчасне виконання завдань, активність, командна робота
Умови зарахування	після засвоєння усіх компонентів

### ВІДПОВІДНІСТЬ КОМПОНЕНТИ (НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ) ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ

Компетенції	ФКОПЗ. Здатність приймати оптимальні управлінські рішення з логістики із використанням математичних методів і моделей.	Програмні результати навчання	РН11. Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників. ФПРНО1. Аналізувати аграрні ланцюги постачань і моделювати системи доставки вантажів в умовах міста. ФПРНО3. Застосовувати методи та інструменти прийняття оптимальних логістичних рішень у процесі функціонування транспортно-логістичних систем.
-------------	--	-------------------------------	--

### СТРУКТУРА ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ (ДИСЦИПЛІНИ)

**Модуль 1. МЕХАНІЗМ УПРАВЛІННЯ ФУНКЦІОНУВАННЯМ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ В АГРОПРОМИСЛОВОМУ ВИРОБНИЦТВІ**

Лекція 1.	Складові та елементи транспортних систем в агропромисловому виробництві	Практичне заняття (ПЗ) ПЗ 1	Дослідження розвитку і функціонування АПК стосовно раціоналізації переміщення його продукції	Самостійна робота	Елементи транспортної системи АПК. Основні функції елементів транспортної системи Класифікація транспортної системи аграрних робіт. Транспортна логістика аграрних підприємств в системі сталого розвитку АПК Ефективність організації процесу перевезень Організація державного управління системою інженерно-технічного забезпечення агропромислового комплексу Державна підтримка інженерно-технічного забезпечення агропромислового комплексу Державний технічний нагляд у системі інженерно-технічного забезпечення агропромислового комплексу Методичне забезпечення управління транспортною системою Суб'єктно-об'єктний аналіз механізму управління функціонуванням транспортних систем в агропромисловому виробництві
Лекція 2.	Система інженерно-технічного забезпечення агропромислового комплексу	ПЗ 2	Транспортно-технологічний процес та транспортні засоби в АПК		Інтелектуалізація транспортно-логістичної діяльності
Лекція 3.	Теоретичні засади управління транспортними системами в агропромисловому виробництві	ПЗ 3	Вибір транспортного засобу для перевезення продукції		Методологія визначення оптимальних технологічних параметрів транспортної інфраструктури
Лекція 4.	Інтелектуальні системи управління транспортними системами	ПЗ 4	Визначення транспортної роботи при перевезенні зерна різними видами транспорту		Транспортна логістика в сільськогосподарських підприємствах
Лекція 5.	Особливості управління транспортними системами в агропромисловому виробництві	ПЗ 5	Розрахунок показників ефективності використання автотранспорту		Оцінка параметрів надійності функціонування транспортних систем
Лекція 6.	Методи оцінки ефективності функціонування транспортних систем	ПЗ 7	Оцінка ефективності управління транспортно-експедиторською діяльністю підприємства		Система забезпечення ефективності транспортного процесу при перевезенні продукції АПК
Лекція 6.	Управління розвитком транспортних систем	ПЗ 8 ПЗ 9	Виробнича програма з експлуатації рухомого складу Планування собівартості автомобільних перевезень		

Транспортно-логістичні кластери в контексті розвитку транспортних систем  
Стратегічні завдання розвитку транспортних систем в агропромисловому виробництві

## ОСНОВНА ЛІТЕРАТУРА ТА МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ

Література

1. Білокобила Є. Ю. Транспортне планування в системі АПК : навч. посібник. – Ніжин : Видавець ПП Лисенко М. М., 2017. – 165 с.
2. Величко О. П. Логістика в системі менеджменту підприємств аграрного сектору економіки : монографія / О. П. Величко. – Дніпропетровськ : Акцент ПП, 2015. – 525 с.
3. Вергун М. Г. Транспортний процес в АПК : навч. посібник. – Житомир : Вид-во «Житомирський нац. агрокол. ун-т», 2009. – 192 с.

5. Дмитриченко М. Ф. Основи теорії транспортних процесів і систем : навч. посібник. – К. : Видавничий Дім «Слово», 2009. – 336 с.
6. Петрик А. В. Формування транспортних систем в агропромисловому виробництві. – К. : ГОЦ"Видавництво"Політехніка", 2008. – 316 с.
7. Транспортні технології в системах логістики : підручник / П. Р. Левковець, А. М. Ткаченко, О. С. Ігнатенко, Л. Г. Зайончик, І. М. Статник, М. Ф. Дмитриченко. – Київ : Інформавтодор, 2007. – 676 с.

## СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ (електронне посилання на положення)

	СИСТЕМА	БАЛИ	ДІЯЛЬНІСТЬ, ЩО ОЦІНЮЄТЬСЯ
Підсумкове оцінювання	100 бальна ECTS (стандартна)	до 60	60% від усередненої оцінки за виконання практичних завдань та засвоєння блоку самостійної роботи
		до 40	40 % - результати підсумкового тестування

## НОРМИ АКАДЕМІЧНОЇ ЕТИКИ ТА ДОБРОЧЕСНОСТІ

Всі учасники освітнього процесу (в тому числі здобувачі освіти) повинні дотримуватися кодексу академічної доброчесності та вимог, які прописані у положенні «Про академічну доброчесність учасників освітнього процесу ДБТУ»: виявляти дисциплінованість, вихованість, поважати гідність один одного, проявляти доброзичливість, чесність, відповідальність.