

## СИЛАБУС ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ



# НАДІЙНІСТЬ ТА ЕФЕКТИВНІСТЬ ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ АГРАРНОГО ВИРОБНИЦТВА

Спеціальність	275 Транспортні технології	Обов'язковість дисципліни	Вибіркова
Освітня програма	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	Факультет	Економічних відносин та фінансів
Освітній рівень	другий (магістр)	Кафедра	Транспортних технологій і логістики

### ВИКЛАДАЧ

#### Карнаух Микола Віталійович



Вища освіта – спеціальності: «Автомобілі і автомобільне господарство»; «Педагогіка вищої школи»; «Транспортні технології».

Науковий ступінь – кандидат технічних наук; 27 Транспорт. 05.22.20 – Експлуатація та ремонт засобів транспорту.

Вчене звання - доцент кафедри транспортних технологій і логістики.

Досвід роботи – 16 років.

Показники професійної активності з тематики курсу:

- автор 1 монографії та 30 фахових статей, зокрема 5 – у виданнях, проіндексованих у наукометричних базах Scopus/Web of Science; учасник понад 50 наукових конференцій України та інших країн;
- володіє англійською мовою на рівні B2;

телефон	063-539-31-80	електронна пошта	nikolay_karnauh@gmail.com	дистанційна підтримка	Google meet; Moodle
---------	---------------	------------------	---------------------------	-----------------------	------------------------

До викладання дисципліни долучені: доцент, кандидат технічних наук Мизильов Дмитро Олександрович.

## ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНЮ КОМПОНЕНТУ (ДИСЦИПЛІНУ)

Мета	Формування системних знань і практичних умінь щодо підвищення надійності транспортних систем та ефективності функціонування транспортних процесів в залежності від сукупної дії внутрішніх та зовнішніх факторів.
Формат	Лекції, практичні заняття, самостійна робота, командна робота.
Деталізація результатів навчання	Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних технологій за видами транспорту; володіти навичками щодо дослідження теоретичних і експериментальних моделей управління надійністю та ефективністю транспортних технологій за видами транспорту. Визначення видів транспортних процесів і систем та параметрів їх ефективності; визначення впливу зовнішніх та внутрішніх факторів на показники надійності та ефективності функціонування транспортних транспортної системи; оптимізація зв'язків між елементами транспортної системи; пошук шляхів підвищення надійності і ефективності транспортних процесів.
Обсяг і форми контролю	4 кредити ECTS (120 годин): 16 годин лекції; 30 годин практичні заняття; 74 годин самостійна робота; модульний контроль (2 модулі) ; підсумковий контроль – залік.
Вимоги викладача	Вчасне виконання завдань, активність, командна робота
Умови зарахування	Згідно з навчальним планом

## СТРУКТУРА ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ (ДИСЦИПЛІНИ)

### МОДУЛЬ 1. ТРАНСПОРТНІ ПРОЦЕСИ І СИСТЕМИ В АГРАРНОМУ ВИРОБНИЦТВІ

Лекція 1.	Види транспортних процесів і систем. Визначення параметрів ефективності транспортних процесів та систем.	Практичне заняття ПЗ 1	Транспортно-виробничі процеси і системи в аграрно-промисловому комплексі.	Самостійна робота	Транспортні процеси і системи в аграрному виробництві.
Лекція 2.	Зовнішні та внутрішні фактори, що впливають на транспортний процес, систему та її елементи в агропромисловому комплексі.	ПЗ-2	Факторне дослідження надійності функціонування транспортних процесів і систем.		Зовнішні та внутрішні фактори, що впливають на транспортний процес, систему та її елементи в агропромисловому комплексі.

### МОДУЛЬ 2. ПІДВИЩЕННЯ НАДІЙНОСТІ І ЕФЕКТИВНОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ПРОЦЕСІВ І СИСТЕМ

Лекція 3.	Показники надійності функціонування транспортних процесів і систем.	ПЗ-3	Факторне дослідження ефективності функціонування транспортних процесів і систем.	Самостійна робота	Показники надійності функціонування транспортних процесів і систем.
Лекція 4.	Показники ефективності функціонування транспортних процесів і систем.	ПЗ-4	Моделювання транспортних процесів і системи в аграрному виробництві.		Показники ефективності функціонування транспортних процесів і систем.
Лекція 5.	Шляхи підвищення надійності і ефективності функціонування	ПЗ-5	Технології підвищення надійності і ефективності функціонування		Шляхи підвищення надійності і ефективності функціонування

## ОСНОВНА ЛІТЕРАТУРА

Література

1. Системологія на транспорті : [підручник у 5 кн.] / [Під заг. ред. Дмитри-ченка М.Ф.] – Кн. I: Основи теорії систем і управління / Е. В. Гаврилов, М. Ф. Дмитриченко, В. К. Доля, О. Т. Лановий, І. Е. Линник, В. П. Поліщук. – Київ: Знання України, 2005. – 344 с.
2. Шарапов О. Д., Дербенцев В. Д., Семьонов Д. Є. Системний аналіз. К. : КНЕУ, 2003. 154 с.
3. Сорока К. О. Основи теорії систем і системного аналізу : навч. пос. Харків: ХНАМГ, 2004. 291 с.
4. Згуровський М.З. Основи системного аналізу / М.З. Згуровський, Н.Д. Панкратова. – К.: ВНУ, 2007. – 544 с.
5. Коваленко І.І. Вступ до системного аналізу /І.І. Коваленко, П.І. Бідюк, О.П. Гожий. – Миколаїв: МДГУ ім. Петра Могили, 2004. –148 с.
6. Ладанюк А.П. Основи системного аналізу / А.П. Ладанюк. –Вінниця: Нова книга, 2004. – 176 с.
7. Чорней Н.Б. Теорія систем і системний аналіз / Н.Б. Чорней, Р.К. Чорней. – К.: МАУП, 2005. – 256 с.
8. Шарапов О.Д. Системний аналіз / О.Д. Шарапов, В.Д. Дербенцев, Д.Є. Семьонов. – К.:КНЕУ, 2003. – 154 с.

## СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ

	СИСТЕМА	БАЛИ	ДІЯЛЬНІСТЬ, ЩО ОЦІНЮЄТЬСЯ
Підсумкове оцінювання	100 бальна ECTS (стандартна)	до 50	50% від усередненої оцінки за модулі
		до 50	підсумкове тестування
Модульне оцінювання	100 бальна сумарна	до 50	відповіді на тестові питання
		до 20	усні відповіді на практичних заняттях
		до 30	результат засвоєння блоку самостійної роботи

## НОРМИ АКАДЕМІЧНОЇ ЕТИКИ ТА ДОБРОЧЕСНОСТІ

Всі учасники освітнього процесу (в тому числі здобувачі освіти) повинні дотримуватися кодексу академічної доброчесності та вимог, які прописані у положенні «Про академічну доброчесність учасників освітнього процесу ДБТУ»: виявляти дисциплінованість, вихованість, поважати гідність один одного, проявляти доброзичливість, чесність, відповідальність.