

# СИЛАБУС ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ



## Управління вантажними та пасажирськими перевезеннями

спеціальність	Не обмежено	Обов'язковість дисципліни	Вибіркова
освітня програма	Не обмежено	факультет	Економічних відносин та фінансів
освітній рівень	другий (магістерський)	кафедра	Транспортних технологій і логістики

### ВИКЛАДАЧ

#### Музильов Дмитро Олександрович



Вища освіта – спеціальність: Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті  
Науковий ступень – кандидат технічних наук, 05.22.01 - Транспортні системи (275-Транспортні технології)  
Вчене звання - доцент кафедри транспортних технологій і логістики  
Досвід роботи – більше 19 років

Показники професійної активності з тематики курсу:

- автор більше 10 методичних розробок; співавтор 2 монографій
- з 2019 діючий експерт при проведенні акредитаційних експертиз Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти, з 2024 у складі секції спеціалізованої науково-технічної ради МОН з відбору наукових робіт, науково-технічних та інфраструктурних проектів «Наукові роботи за тематичним напрямом "Нові технології розвитку транспортної системи, у тому числі розумний, екологічно чистий та інтегрований транспорт"»
- автор наукових праць, індекс Гірша в базі Scopus – 9, індекс Гірша в базі WoS – 4, кількість публікацій в базі Scopus – 26, кількість публікацій в базі WoS – 10, загальна кількість наукових публікацій – понад 100;
- учасник наукових міжнародних конференцій в ОАЕ, Польща, Боснія та Герцеговина, Португалія, Словаччина, Чехія, Японія.

телефон	-	електронна пошта	murza_1@btu.kharkov.ua	дистанційна підтримка	Google meet; Moodle
---------	---	------------------	------------------------	-----------------------	------------------------

До викладання дисципліни долучені: доцент, кандидат техн. наук Карнаух Микола Віталійович.

## ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНЮ КОМПОНЕНТУ (ДИСЦИПЛІНУ)

Мета	Формування компетентностей: Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту. Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту. Здатність до управління вантажними і пасажирськими перевезеннями.
Формат	лекції, практичні заняття, самостійна робота
Деталізація результатів навчання і форм їх контролю	Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних. Розробляти заходи щодо управління вантажними і пасажирськими перевезеннями із використанням моделювання процесів перевезень (вантажів або пасажирів).
Обсяг і форми контролю	4 кредити ECTS(120 годин): 14 годин лекції, 16 годин практичні; модульний контроль (2 модулі); підсумковий контроль – залік.
Вимоги викладача	вчасне виконання завдань, активність, командна робота, творчість
Умови зарахування	згідно з навчальним планом

## СТРУКТУРА ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ (ДИСЦИПЛІНИ)

**Модуль 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ОСНОВНИХ ВИДІВ ВАНТАЖІВ. ВАНТАЖЕЗНАВСТВО**

Тема 1.	Система перевезень з точки зору менеджменту	ПЗ 1	Визначення кількісної складової структури парку вантажних автомобілів та навантажувальних механізмів	Самостійна робота	Система перевезень з точки зору менеджменту Комплексне вирішення проблем менеджменту вантажними та пасажирськими перевезеннями Системи управління вантажними перевезеннями
Тема 2.	Комплексне вирішення проблем менеджменту вантажними та пасажирськими перевезеннями	ПЗ-2	Прогнозування техніко-експлуатаційних показників процесу доставки вантажів		
Тема 3.	Системи управління вантажними перевезеннями	ПЗ-3	Математичне моделювання транспортного процесу в умовах невизначеності		

**Модуль 2. СПЕЦИФІЧНІ ВАНТАЖІ. НАВАНТАЖУВАЛЬНО-РОЗВАНТАЖУВАЛЬНІ РОБОТИ НА ТРАНСПОРТІ**

Тема 4.	Методика прийняття управлінських рішень в системах перевезення	ПЗ 4	Розрахунок параметрів транспортного процесу	Самостійна робота	Методика прийняття управлінських рішень в системах перевезення Менеджмент на попит у системах вантажних та пасажирських перевезень Система менеджменту пасажирських перевезень Система управління пасажирськими перевезеннями для задоволення потреби в переміщеннях
Тема 5	Менеджмент на попит у системах вантажних та пасажирських перевезень	ПЗ-5	Визначення потенційних ризиків при управлінні перевезеннями вантажів		
Тема 6	Система менеджменту пасажирських перевезень	ПЗ-6	Оптимізаційна задача вантажних та пасажирських перевезень		
Тема 7	Система управління пасажирськими перевезеннями для задоволення потреби в переміщеннях				

## ОСНОВНА ЛІТЕРАТУРА ТА МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ

Література

1. Medvediev, I., Muzylyov, D., & Montewka, J. (2024). A model for agribusiness supply chain risk management using fuzzy logic. Case study: Grain route from Ukraine to Poland. *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review*, 190, 103691. <https://doi.org/10.1016/j.tre.2024.103691>.
2. Закон України «Про автомобільний транспорт» від 28.06.2024 р. №2344-III зі змінами і доповненнями. - <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2344-14#Text>.
3. Boldyrieva Liudmyla Розвиток управління транспортним забезпеченням за умов євроінтеграції / Liudmyla Boldyrieva, Anastasiia Sydorova // Науковий журнал «Економіка і регіон». – Полтава: ПНТУ, 2021. – Т. (1(80)). – С. 20-25. – [https://doi.org/10.26906/EiR.2021.1\(80\).2234](https://doi.org/10.26906/EiR.2021.1(80).2234).
4. Горяїнов О.М. Практика вантажних перевезень і логістики: Навчальний посібник. – Харків: Вид-во «Кортес-2001», 2008. – 323с.

Методичне забезпечення

5. Верчено П.І., Великріваненко Г.І., Демчик Н.В. Ризикологія: Навч. – метод. посіб. для самост. вивч. дисц. – К.: КНЕУ, 2006. – 176. с.
6. Ganji, S., Dehghani, A., & Ajirlu, S. F. (2024). Evaluation of intercity road passenger transportation using a novel double-frontier game-regret-cross-efficiency. *Socio-Economic Planning Sciences*, 93, 101869. <https://doi.org/10.1016/j.seps.2024.101869>.
7. Закон України «Про транспорт» від 28.05.2024 р. № 232/94-ВР зі змінами і доповненнями. - <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/232/94-%D0%B2%D1%80#Text>.
8. Павленко О.В. Стабільна модель функціонування логістики для постачання швидкопсувних продуктів маршрутами Україна – Польща / О.В. Павленко, Д.О. Музыльов // *Комунальне господарство міст.* – 2023. – Т. 1, Вип. 175. – С. 237-242. <https://doi.org/10.33042/2522-1809-2023-1-175-237-242>.
9. Pavlenko, O., Muzylov, D., & Medvediev, Y. (2024). Model of Functioning Logistics for Supply of Specialised Vehicles in Containers from North American Companies to Ukraine. *Municipal Economy of Cities*, 1(182), 248–253. <https://doi.org/10.33042/2522-1809-2024-1-182-248-253>.

### СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ (електронне посилання на положення)

	СИСТЕМА	БАЛИ	ДІЯЛЬНІСТЬ, ЩО ОЦІНЮЄТЬСЯ
Підсумкове оцінювання	100 бальна ECTS (стандартна)	до 50	50% від усередненої оцінки за модулі
		до 50	підсумкове тестування
Модульне оцінювання	100 бальна сумарна	до 50	відповіді на тестові питання
		до 20	усні відповіді на практичних заняттях
		до 30	результат засвоєння блоку самостійної роботи

### НОРМИ АКАДЕМІЧНОЇ ЕТИКИ ТА ДОБРОЧЕСНОСТІ

Всі учасники освітнього процесу (в тому числі здобувачі освіти) повинні дотримуватися кодексу академічної доброчесності та вимог, які прописані у положенні «Про академічну доброчесність учасників освітнього процесу ДБТУ»: виявляти дисциплінованість, вихованість, поважати гідність один одного, проявляти доброзичливість, чесність, відповідальність.