

СИЛАБУС ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ



ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ СИСТЕМИ І ЛОГІСТИЧНИЙ МОНІТОРИНГ

| | | | |
|------------------|------------------|---------------------------|-------------------------------------|
| Спеціальність | Не обмежено | Обов'язковість дисципліни | Вибіркова |
| Освітня програма | Не обмежено | Факультет | Економічних відносин та фінансів |
| Освітній рівень | другий (магістр) | Кафедра | Транспортних технологій і логістики |

ВИКЛАДАЧ

Горяїнов Олексій Миколайович



Вища освіта – спеціальність: «Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті»; друга вища - спеціальність: «Менеджмент організацій (в міському господарстві)»

Науковий ступень – кандидат технічних наук, 05.22.01 - Транспортні системи (275-Транспортні технології)

Вчене звання - доцент кафедри транспортних систем і логістики

Досвід роботи – більше 25 років

Показники професійної активності з тематики курсу:

- автор більше 30 методичних розробок;
- пройшов дистанційно навчальні курси Масачусетського технологічного інституту (США), Корейського провідного науково-технічного інституту (Південна Корея), Університету Уорік (Великобританія), Відкритого університету (Великобританія), Технічного університету Чалмерса (Швеція), Університету Твенте (Нідерланди) та інші.;
- співавтор 2 монографій; автор 4 навчальних посібників;
- Загальна кількість наукових публікацій – понад 250;
- Засновник наукового напрямку – «Транспортна діагностика»; Керівник Інтернет-проекту «Logistics-GR» (теорія і практика логістики і транспорту).

телефон

електронна пошта

goryainov@btu.kharkov.ua

дистанційна підтримка

Google meet;
Moodle

До викладання дисципліни долучені: доцент, кандидат техн. наук Карнаух Микола Віталійович.

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНЮ КОМПОНЕНТУ (ДИСЦИПЛІНУ)

| | |
|---|---|
| Мета | Формування системних знань і практичних умінь щодо застосування інтелектуальних транспортних систем. |
| Формат | лекції, практичні заняття, самостійна робота |
| Деталізація результатів навчання і форм їх контролю | Пошук, обробка та аналіз інформації з різних джерел. Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів, використання сучасних комп'ютерних програмних продуктів у сфері транспортних систем та технологій, вирішення професійних задач щодо перевезень вантажів в умовах швидких технологічних змін, діагностування проблеми організацій і систем транспорту і логістики. Ідентифікація параметрів інтелектуальних транспортних систем. |
| Обсяг і форми контролю | 4 кредити ECTS(120 годин): 16 годин лекції, 30 годин практичні; 74 годин самостійна робота; модульний контроль (2 модулі) ;підсумковий контроль – залік. |
| Вимоги викладача | вчасне виконання завдань, активність, командна робота |
| Умови зарахування | згідно з навчальним планом |

СТРУКТУРА ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ (ДИСЦИПЛІНИ)

Модуль 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИХ СИСТЕМ

| | | | | | |
|-----------|--|------------------------|---|-------------------|---|
| Лекція 1. | Загальна характеристика інтелектуальних транспортних систем. | Практичне заняття ПЗ-1 | Визначення характеристик роботи маршрутного транспорту з використанням системи спостереження. | Самостійна робота | Характеристика координатно-часових та навігаційних технологій. |
| Лекція 2. | Проектування інтелектуальних транспортних систем. | ПЗ-2 | Області розвитку інтелектуальних транспортних систем. | | Характеристика геоінформаційних технологій, призначення телекомунікаційних технологій. |
| Лекція 3. | Принципи інтеграції інтелектуальних транспортних систем. | | | | Параметри, за якими визначаються вимоги до телекомунікаційних технологій. Основні напрямки автоматизації транспортних систем в рамках інтелектуальних транспортних систем. |

Модуль 2. Інтелектуальні системи. ЛОГІСТИЧНИЙ МОНІТОРИНГ І КОНТРОЛІНГ

| | | | | | |
|-----------|---|--------------|--|-------------------|--|
| Лекція 4. | Базові технології для транспортної інфраструктури і транспортних засобів. | ПЗ 3 ПЗ 4 | Огляд проектів Drive I і Drive II. Огляд програми EasyWay і проекту CVIS. | Самостійна робота | Загальні поняття про системи управління в небезпечних ситуаціях. |
| Лекція 5. | Інтернет речей і інтелектуальні системи для транспорту і логістики. | ПЗ 5 | Функції міської інтелектуальної транспортної системи. | | Компоненти інтелектуальних транспортних систем. |

Лекція 6. Організаційні та методичні аспекти логістичних систем моніторингу.

Об'єкти управління інтелектуальних транспортних систем.

Лекція 7. Контролінг логістичних систем.

ОСНОВНА ЛІТЕРАТУРА ТА МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ

Література

1. Горяїнов О.М. Практика вантажних перевезень і логістики: Навчальний посібник. – Харків: Вид-во «Кортес-2001», 2008. – 323с.
2. Вільковський Є.К., Кельма І.І., Бакуліч О.О.. Вантажознавство (вантажі, правила перевезень, рухомий склад) – 2-е вид., перероблене і доповнене. Львів: "Інтелект-Захід", 2007, 496 с.
3. Босняк М.Г. Вантажні автомобільні перевезення. Навчальний посібник /Босняк М.Г. – К.: Видавничий Дім «Слово», 2010. – 408 с.
4. Фришев С.Г., Докуніхін В.З. Транспортний процес в АПК. - К.: 2010. -415 с.

Методичне забезпечення

1. Методичні вказівки до виконання самостійної роботи з дисципліни: «Технології міської логістики в аграрних ланцюгах постачань» для студентів спеціальності 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) – розроб. Горяїнов О.М. – Харків,2022: ДБТУ. – 10 С.
2. Горяїнов О.М. Технології міської логістики в аграрних ланцюгах постачань: Конспект лекцій. (для студентів напряму підготовки – “Транспортні технології”) / Харків: ДБТУ, 2022. – 28 с
3. Методичні вказівки до виконання практичних робіт з дисципліни: «Технології міської логістики в аграрних ланцюгах постачань» для студентів спеціальності 275 Транспортні технології (за видами), спеціалізація 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) – розроб. Горяїнов О.М. – Харків,2022: ДБТУ. – 16 С.

СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ (електронне посилання на положення)

| | СИСТЕМА | БАЛИ | ДІЯЛЬНІСТЬ, ЩО ОЦІНЮЄТЬСЯ |
|-----------------------|------------------------------|-------|--|
| Підсумкове оцінювання | 100 бальна ECTS (стандартна) | до 50 | 50% від усередненої оцінки за модулі |
| | | до 50 | підсумкове тестування |
| Модульне оцінювання | 100 бальна сумарна | до 50 | відповіді на тестові питання |
| | | до 20 | усні відповіді на практичних заняттях |
| | | до 30 | результат засвоєння блоку самостійної роботи |

НОРМИ АКАДЕМІЧНОЇ ЕТИКИ ТА ДОБРОЧЕСНОСТІ

Всі учасники освітнього процесу (в тому числі здобувачі освіти) повинні дотримуватися кодексу академічної доброчесності та вимог, які прописані у положенні «Про академічну доброчесність учасників освітнього процесу ДБТУ»: виявляти дисциплінованість, вихованість, поважати гідність один одного, проявляти доброзичливість, чесність, відповідальність.