

СИЛАБУС ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ

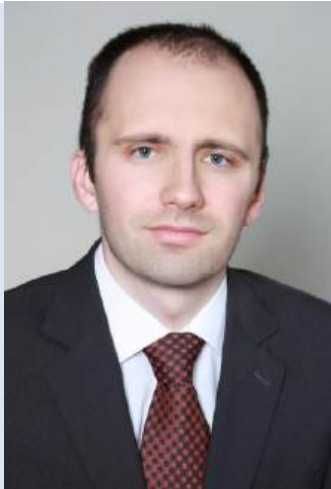


ТЕХНОЛОГІЯ БУДІВЕЛЬНОГО ВИРОБНИЦТВА ПІДПРИЄМСТВ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ

спеціальність	274 Автомобільний транспорт	обов'язковість дисципліни	вибіркова
освітня програма	Автомобільний транспорт	факультет	мехатроніки та інжинірингу
освітній рівень	перший (бакалаврський)	кафедра	Надійності та міцності машин і споруд ім. В. Я. Аніловича

ВИКЛАДАЧ

Шептун Сергій Юрійович



Вища освіта – спеціальність «Промислове та цивільне будівництво»
Науковий ступень - кандидат технічних наук 05.23.05 Будівельні матеріали та вироби
Досвід роботи – більше 3 років
Показники професійної активності з тематики курсу:

- автор більше 2 методичних розробок;
- автор понад 10 наукових статей
- автор 1 патенту на винахід і 3 патентів на корисну модель

телефон

електронна пошта

zooms@btu.kharkov.ua

дистанційна підтримка

Moodle

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНЮ КОМПОНЕНТУ (ДИСЦИПЛІНУ)

Мета	Оволодіння студентами технологічними процесами і сучасними методами організації і виконання загальнобудівельних робіт, заснованих на використанні сучасної передової вітчизняної та закордонної технології, комплексної механізації і автоматизації будівельно-монтажних робіт
Формат	Лекції, практичні заняття, самостійна робота, індивідуальні завдання
Деталізація результатів навчання і форм їх контролю	Оволодіння основними принципами розробки технологічної документації з вибором і технічним обґрунтуванням найбільш раціональних методів будівельно-монтажних робіт і організації будівельного виробництва під час зведення об'єктів автомобільного транспорту; методами виконання загальнобудівельних робіт; методологією вибору машин, кранів та інженерного обладнання.
Обсяг і форми контролю	3 кредити ECTS (90 годин): 12 годин лекції, 18 годин практичні; підсумковий контроль – диференційований залік.
Вимоги викладача	Вчасне виконання завдань, активність, командна робота
Умови зарахування	Вільне зарахування

ДОПОВНЮЄ СТАНДАРТ ОСВІТИ І ОСВІТНЮ ПРОГРАМУ

Компетенції	<p>ЗК 2. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях.</p> <p>ФК 6. Здатність розробляти з урахуванням безпекових, економічних, екологічних та естетичних параметрів технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів</p> <p>ФК 8. Здатність організовувати ефективну експлуатацію об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів</p>	Програмні результати навчання	<p>РН 9. Аналізувати та оцінювати об'єкти автомобільного транспорту, їх системи та елементи</p> <p>РН 13. Розробляти технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, визначати склад та площі приміщень, розраховувати завантаження устаткування та показники якості продукції</p> <p>РН 14. Аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту</p> <p>РН 15. Брати участь у розробці та реалізації інженерних та/або виробничих проектів у сфері автомобільного транспорту, визначати тривалість та послідовність робіт, потреби у ресурсах, прогнозувати наслідки реалізації проектів.</p>
--------------------	--	--------------------------------------	--

СТРУКТУРА ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ (ДИСЦИПЛІНИ)

Модуль 1. ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ ПРО БУДІВЕЛЬНІ ПРОЦЕСИ. ПІДГОТОВКА МАЙДАНЧИКА.

Лекція 1.	Організація і продуктивність праці на будівництві	ПЗ 1	Механізація будівельних процесів	Самостійна робота	Охорона праці і протипожежний захист об'єктів будівництва Складування будівельних матеріалів та конструкцій Комплексна механізація вантажно-розвантажувальних робіт Виконання земляних робіт у зимовий період
Лекція 2.	Потоковість будівельних процесів	ПЗ 2	Проектування технології виконання будівельно-монтажних робіт		
Лекція 3.	Підготовчі роботи на будівельному майданчику	ПЗ 3	Робочі місця і технологічні зони		
		ПЗ 4	Транспортні роботи		

Модуль 2. ТЕХНОЛОГІЯ ЗВЕДЕННЯ БУДІВЕЛЬ І СПОРУД

Лекція 4.	Земляні роботи	ПЗ 5	Способи і схеми розроблення ґрунту	Самостійна робота	Особливості влаштування паль у складних умовах Контроль якості кам'яних робіт Контроль міцності бетону Складання, встановлення та монтаж дерев'яних конструкцій Улаштування захисних покриттів Опоряджувальні роботи
Лекція 5.	Бурові та вибухові роботи	ПЗ 6	Улаштування паль		
Лекція 6.	Кам'яні роботи	ПЗ 7	Бетонні та залізобетонні роботи		
		ПЗ 8	Виконання бетонних робіт у зимових і літніх умовах		
		ПЗ 9	Принципи складання технологічної карти		

ОСНОВНА ЛІТЕРАТУРА ТА МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ

Література	<p>1. Гуденко В. М. Технологія будівельного виробництва: навчальний посібник . Київ: Аграрна освіта, 2010. 481 с.</p> <p>2. Ярмоленко М. Г. Технологія будівельного виробництва. Київ, Вища шк., 2005. 342 с.</p> <p>3. Климовский Л.П. Производство строительных работ в зимнее время. Київ, «Будівельник», 1999.</p>	Методичне забезпечення	<p>Технологія будівельного виробництва. Методичні вказівки щодо виконання практичних робіт студентами очної, заочної та дистанційної форм навчання спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія». Харків, ХНТУСГ, 2017. 19 с.</p>
------------	--	------------------------	---

СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ

	СИСТЕМА	БАЛИ	ДІЯЛЬНІСТЬ, ЩО ОЦІНЮЄТЬСЯ
Підсумкове оцінювання	100 бальна ECTS (стандартна)	до 50	50% від усередненої оцінки за модулі
		до 50	підсумкове тестування
Модульне оцінювання	100 бальна сумарна	до 50	відповіді на тестові питання
		до 20	усні відповіді на практичних заняттях
		до 30	результат засвоєння блоку самостійної роботи

НОРМИ АКАДЕМІЧНОЇ ЕТИКИ ТА ДОБРОЧЕСНОСТІ

Всі учасники освітнього процесу (в тому числі здобувачі освіти) повинні дотримуватися кодексу академічної доброчесності та вимог, які прописані у положенні «Про академічну доброчесність учасників освітнього процесу ДБТУ»: виявляти дисциплінованість, вихованість, поважати гідність один одного, проявляти доброзичливість, чесність, відповідальність.