

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ БІОТЕХНОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова приймальної комісії

В.о. ректора ДБТУ

А.І. Кудряшов

«25» вересня 2025 р.

ПРОГРАМА

фахового вступного випробування
для здобуття ступеня освіти Магістр
на основі НРК 6 та НРК7

Галузь знань **І Транспорт та послуги**

Спеціальність **І8 Автомобільний транспорт**

Освітня програма **Автомобільний транспорт**

Харків 2025

ЗМІСТ

Загальні положення.....	
1. Вимоги до рівня підготовки вступників.....	
2. Зміст фахового вступного випробування у розрізі дисциплін.....	
3. Критерії оцінювання фахового вступного випробування.....	
4. Порядок проведення фахового вступного випробування.....	
Рекомендована література.....	
ДОДАТОК Зразок «Екзаменаційний білет».....,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	

ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Вступ на основі (основа вступу) - раніше здобутий освітній (освітньо-кваліфікаційний) рівень або освітній ступінь та відповідний рівень Національної рамки кваліфікацій (далі - НРК), на основі якого здійснюється вступ для здобуття ступеня вищої освіти, освітнього ступеня бакалавра - 6 рівень НРК (далі - НРК6), освітнього ступеня магістра (освітньо-кваліфікаційного рівня спеціаліста) - 7 рівень НРК (далі - НРК7)).

Фаховий іспит - форма вступного випробування для вступу на основі НРК6 або НРК7, яка передбачає перевірку здатності до опанування освітньої програми певного рівня вищої освіти на основі здобутих раніше компетентностей.

На навчання за програмою підготовки магістра за спеціальністю J8 Автомобільний транспорт (освітня програма «Автомобільний транспорт») можуть вступати особи, які отримали диплом бакалавра (НРК6), магістра (спеціаліста) (НРК 7) з відповідної або іншої спеціальності та продемонстрували достатній рівень знань з тем, перелік яких винесено для оцінювання підготовленості вступника для здобуття вищої освіти.

Для проведення конкурсних фахових вступних випробувань на навчання на здобутих раніш ступенів освіти бакалавр, магістр; освітньо-кваліфікаційного рівня спеціаліст, наказом ректора ДБТУ створюються фахові атестаційні комісії, діяльність яких регламентується Положенням про приймальну комісію вищого навчального закладу, затверджених наказом Міністерства освіти і науки України від 15 жовтня 2015 року №1085 та зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 4 листопада 2015 року за № 1351/27796.

Фахове вступне випробування проводиться фаховою атестаційною комісією за програмою, затвердженою ректором ДБТУ.

Програма фахового вступного випробування складена для вступників, які вступають на навчання до Державного біотехнологічного університету за освітньо-професійною програмою магістр за спеціальністю J8 Автомобільний транспорт та передбачає оцінку базових знань осіб, що мають здобутий освітній ступінь бакалавра, магістра, освітньо-кваліфікаційний рівень спеціаліста, за темами фахових дисциплін, які дають можливість оцінити загальний рівень підготовки вступників до навчання за спеціальністю J8 Автомобільний транспорт.

Програма визначає перелік питань, обсяг, складові та технологію оцінювання знань вступників під час вступу на навчання за ступенем освіти магістр за спеціальністю J8 Автомобільний транспорт.

Мета вступного фахового випробування полягає в комплексній перевірці знань вступників, отриманих ними в результаті вивчення дисциплін та оцінці відповідності цих знань вимогам до навчання за ступенем магістр на спеціальність J8 Автомобільний транспорт та допуску до участі у конкурсному відборі.

Умови проведення вступних випробувань. Фахові вступні випробування проводяться в усній формі, у вигляді іспиту очно або дистанційно. Іспит в усній формі проводиться не менше, ніж двома членами комісії з кожним вступником, яких призначає голова фахової комісії згідно з розкладом у день іспиту. Під час складання іспиту очно члени комісії відмічають правильність відповідей в аркуші усної відповіді, який по закінченні іспиту підписується вступником та членами відповідної комісії. Складання іспиту у дистанційній формі відбувається із застосуванням платформ Zoom (Google Meet). Інформація про результати іспиту оголошується вступникові в день його проведення.

Змістовно-методичне забезпечення вступних випробувань здійснюють науково-педагогічні працівники профільних кафедр.

1. ВИМОГИ ДО РІВНЯ ПІДГОТОВКИ ВСТУПНИКІВ

До проходження фахового вступного випробування допускаються вступники, які виконали повністю навчальний план за освітніми ступенями бакалавра, магістра, освітньо-кваліфікаційного рівня спеціаліста й отримали диплом за відповідною або іншою спеціальністю.

Вступник повинен знати:

- - основи системи права та законодавства у сфері автомобільного транспорту;
- - основні механізми державного регулювання діяльності на автомобільному транспорті;
- - вимоги нормативних документів (наказів, настанов, Правил, тощо) з експлуатації, ремонту та обслуговування дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту та їх систем;
- - устрій рухомого складу та підприємств автомобільного транспорту, основи організації дорожнього руху і перевезень;
- - будову об'єктів автомобільного транспорту та їх складових;
- - вимоги та характеристики об'єктів автомобільного транспорту та їх складових
- - основи проведення вимірювального експерименту та оцінки його результатів;
- - методи метрології, стандартизації та сертифікації;
- - основи технологічних процесів виробництва;
- - принцип дії та будову технологічного устаткування і технологічного оснащення, засобів автоматизації та механізації при виробництві, експлуатації, ремонті та обслуговуванні дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, їх систем та елементів;
- - основи технологічних процесів виробництва експлуатації, ремонту та обслуговування;
- - вимоги стандартів з розробки, оформлення та впровадження у виробництво документації та інших інструктивних вказівок, правил та методик;
- - вимоги до естетичних, міцнісних і економічних параметрів об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів;
- - правила та послідовність складання технічних завдань і технічних умов на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів;
- - основні характеристики технологічних процесів виробництва, експлуатації й ремонту дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту як об'єкта управління;
- - завдання, функції, штати структурних підрозділів;
- - функції управління;

- - теоретичні основи менеджменту та маркетингу;
- - основи трудового права;
- - методи економічних розрахунків продуктивності праці;
- - методи розрахунку ефективності використання робочого часу;
- - моделі, методи і підходи до прийняття управлінського рішення;
- - принципи та особливості експлуатації об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів;
- - структуру управління об'єктами автомобільного транспорту, їх системами та елементами відповідно до спеціалізації
- - принципи організації роботи підприємств автомобільного транспорту та їх структурних підрозділів;
- - методи технічних вимірювань, технічні регламенти, стандарти та інші нормативні документи;
- - основи застосування засобів технічних вимірювань при технічній діагностиці дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, їх систем та елементів;
- - основи роботи в операційній оболонці Windows, текстових редакторах, прикладних програмах;
- - методи розрахунку при проектуванні складових об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів з використанням сучасних CAD/CAM/CAE систем;
- - методи проведення наукових досліджень та експериментів;
- - фізичні процеси у професійній діяльності;
- - методи аналізу та моделювання процесів у професійній діяльності;
- - математичні та статистичні методи;
- - основи підготовки оглядів, анотацій, складання рефератів, звітів та бібліографії по об'єктах дослідження.
- **Вступник повинен вміти:**
 - - користуватись нормативно-правовими актами, що регламентують діяльність автомобільного транспорту;
 - - дотримуватися вимог нормативних документів (наказів, настанов, Правил, тощо) з експлуатації, ремонту та обслуговування дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту та їх систем;
 - - відстежувати та визначати необхідні зміни і доповнення в основних нормативних документах, що регламентують професійну діяльність
 - - володіти основами устрою дорожніх транспортних засобів та підприємств автомобільного транспорту, організацією дорожнього руху та перевезень;
 - - розрізняти об'єкти автомобільного транспорту та інфраструктури, типи рухомого складу та їх вузли;
 - - визначати вимоги до конструкції та характеристик об'єктів автомобільного транспорту та інфраструктури

- - проводити виміри фізичних величин об'єктів та систем автомобільного транспорту та інфраструктури;
- - застосовувати методи метрології, стандартизації та сертифікації
- - аналізувати результати вимірювань;
- - розробляти та впроваджувати технологічні процеси при виробництві, експлуатації, ремонті та обслуговуванні дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, їх систем та елементів;
- - визначати та впроваджувати у технологічні процеси необхідне устаткування та оснащення при виробництві, експлуатації, ремонті та обслуговуванні дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, їх систем та елементів;
- - розробляти, оформлювати та впроваджувати у виробництво документацію щодо технологічних процесів виробництва, експлуатації, ремонту та обслуговування дорожніх транспортних засобів дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, їх систем та інших інструктивних вказівок, правил та методик;
- - контролювати відповідність технічної документації проектів, що розробляються стандартам, технічним умовам та іншим нормативним документам;
- - розробляти технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів;
- - складати плани розміщення устаткування та технічного оснащення робочих місць;
- - розраховувати завантаження устаткування та обладнання;
- - розраховувати показники якості продукції;
- - виконувати аналіз ефективності технологічних процесів виробництва експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту їх систем та елементів;
- - визначати та формувати організаційну структуру підрозділів, визначати їх завдання та необхідні посади;
- - планувати, організовувати та проводити оперативні та підсумкові виробничі наради працівників підрозділів з прийняттям відповідних управлінських рішень;
- - здійснювати адекватний підбір кадрів з урахуванням їх професійної підготовки, ділових та особистих якостей, визначати функціонально-посадові обов'язки;
- - розраховувати штатну чисельність працівників підрозділу, складати штатний розклад, проводити аналіз продуктивності праці та ефективності використання працівників;
- - виявляти резерви підвищення ефективності праці співробітників на основі критеріїв ефективності, аналізу витрат робочого часу та побудови

моделей раціонального його використання за допомогою показників ефективності;

- - організувати експлуатацію об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів;

- - обґрунтувати структуру управління експлуатацією, технічного обслуговування та ремонту об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів;

- - організовувати виробничу діяльність структурних підрозділів, малих колективів виконавців (бригад, ділень, пунктів), щодо виробництва, експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів, включаючи обґрунтування технології виробничих процесів;

- - готувати вихідні дані для вибору та обґрунтування науково-технічних і організаційно-управлінських рішень на основі економічного аналізу

- - застосовувати методи та засоби технічних вимірювань, технічні регламенти, стандарти та інші нормативні документи;

- - визначати технічний стан дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, їх систем та елементів;

- - складати звіти із застосуванням програмних засобів;

- - розробляти проектно-конструкторську та технологічну документацію зі створення, експлуатації, ремонту та обслуговування дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, їх систем та елементів із застосуванням програмних засобів;

- - обробляти результати випробувань;

- - здійснювати пошук і перевірку нових технічних рішень щодо вдосконалення роботи дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, аналізувати поставлені дослідницькі завдання в областях їх проектування, експлуатації та ремонту;

- - проводити наукові дослідження та експерименти, аналізувати, інтерпретувати і моделювати на основі існуючих наукових концепцій окремі явища і процеси з формулюванням аргументованих висновків;

- - складати описи проведених досліджень і проектів, що розробляються, збирати дані для складання звітів, оглядів та іншої технічної документації;

- - виконувати математичне моделювання процесів дорожніх транспортних засобів та інфраструктури автомобільного транспорту на базі стандартних пакетів автоматизованого проектування і досліджень;

- - застосовувати математичні та статистичні методи при зборі, систематизації, узагальненні та обробці науково-технічної інформації, підготовці оглядів, анотацій, складання рефератів, звітів та бібліографії по об'єктах дослідження;

- - приймати участь в наукових дискусіях і процедурах захисту наукових робіт різного рівня та виступів з доповідями та повідомленнями по тематиці проведених досліджень;
- - поширювати та популяризувати професійні знання;
- -проводити навчально-виховну роботу з учнями.

2. ЗМІСТ ФАХОВОГО ВСТУПНОГО ВИПРОБУВАННЯ У РОЗРІЗІ ДИСЦИПЛІН

Програма фахового вступного випробування для зарахування на навчання за ступенем освіти магістр за спеціальністю J8 Автомобільний транспорт містить основні питання за наступними темами:

1. Порівняльна оцінка робочого процесу 4-х тактних бензинових і дизельних двигунів.
2. Загальна будова трансмісії автомобіля 4К4. Призначення складових частин.
3. Акумуляторна свинцево-кислотна батарея. Призначення, будова, ТО, можливі несправності та способи їх усунення.
4. Рухомі деталі кривошипно-шатунного механізму двигуна. Особливості їх будови та маркування.
5. Призначення, будова і робота однодискового фрикційного зчеплення, ТО, можливі несправності та їх усунення.
6. Призначення та будова рульової трапеції.
7. Корпусні деталі двигуна. Правила кріплення головки циліндрів.
8. Генератор змінного струму з контактними кільцями. Призначення, будова, робота, ТО, можливі несправності.
9. Роздавальна коробка автомобіля типу. Призначення, будова, робота.
10. Корпусні деталі двигуна. Правила кріплення головки циліндрів.
11. Генератор змінного струму з контактними кільцями. Призначення, будова, робота, ТО, можливі несправності.
12. Призначення зазорів в приводі клапанів газорозподільних.
13. Призначення, будова, робота механічної ступеневої коробки передач. Поясніть, для чого встановлюються синхронізатори та як вони працюють.
14. Функції, що виконує система мащення двигуна. Призначення та робота складових агрегатів.
15. Оптимальний тепловий стан двигуна та робота пристроїв, що його підтримують.
16. Рульове керування автомобіля з гідропідсилювачем.
17. Робочий процес двотактного двигуна внутрішнього згорання. Особливості його будови, переваги та недоліки в порівнянні з чотиритактним.
18. Система електричного пуску. Призначення, будова, робота, ТО, можливі несправності та способи їх усунення.
19. Загальна схема електрообладнання автомобіля. Основні споживачі електричної енергії.
20. Загальна будова ведучого моста автомобіля. Призначення і робота складових механізмів. ТО, можливі несправності та способи їх усунення.
21. Гідравлічний привод гальм, оснащений регулятором гальмових сил. Будова, робота, ТО.
22. Рідинна система охолодження. Будова, робота, ТО.
23. Правила експлуатації свинцево-кислотних акумуляторних батарей. Можливі несправності та заходи по їх недопущенню.

24. В системі подачі палива виявлено повітря. Як це позначиться на роботі дизеля і яким чином слід усунути цю несправність?
25. Інжекторна система живлення бензинового двигуна. Її будова, робота та переваги перед карбюраторною.
26. Будова, робота, ТО гальмового механізму автомобіля
27. Загальна будова системи живлення на газі. Призначення агрегатів.
28. Система автоматичного регулювання тиску в шинах. З якою метою та яким чином здійснюється регулювання тиску на прикладі автомобіля.
29. Подвійна головна передача автомобіля. Призначення, будова, ТО. Перевірка та регулювання зазору і зчеплення.
30. Загальна будова системи живлення дизельного двигуна. Призначення і робота складових агрегатів.
31. Ходова частина автомобіля. Будова, ТО, можливі несправності.
32. Призначення, будова і робота пристроїв подачі повітря до циліндрів двигуна
33. Типи фар головного освітлення та їх світлорозподіл при дальньому та ближньому світлі.
34. Призначення, будова і робота рядного паливного насосу високого тиску. Яким чином забезпечується дозування палива, що подається до форсунки?
35. Кінцева передача (колісний редуктор) ведучого моста.
36. Пневматичні шини. Будова, маркування, характерні зноси та пошкодження. Особливості будови радіальних та діагональних шин.
37. Будова, робота компресора з регулятором тиску автомобіля.
38. Форсунки дизельних двигунів. Призначення, будова і робота.
39. Типи гальмових механізмів, що використовуються на автомобілях. Поясніть їх будову і роботу та виконайте порівняльний аналіз.
40. Для чого виконується поздовжній і поперечний нахил шворня керованого колеса.
41. Способи та пристрої для очистки масла в двигунах внутрішнього згорання.
42. Типи карданних шарнірів. Правила збирання карданних передач нерівних кутових швидкостей.
43. Переваги системи живлення типу CommonRail. Призначення і робота складових агрегатів.
44. Призначення регулятора паливного насосу типу ПНВТ і його робота при зміні навантаження на двигун.
45. Класифікація зчеплень автомобілів та особливості їх конструкції.
46. Поясніть, для чого виконується поздовжній та поперечний нахил шворня керованих коліс.
47. Призначення і робота регулятора та коректора паливного насосу.
48. Типи головних передач автомобілів. Перевірка та регулювання зазору та зачеплення шестерень.
49. Гальмова система автомобіля з гідравлічним приводом та гідровакуумним підсилювачем. Будова, робота, ТО, можливі несправності та їх усунення.
50. Призначення та робота блокувального пристрою коробок передач, замка і фіксаторів.

51. Рульове керування автомобіля типу ЗАЗ Sens. Будова, робота, ТО.
52. Аналіз типів газорозподільних механізмів двигунів та їх приводів.
53. Сервомеханізми вимкнення зчеплень. Призначення, будова, робота.
54. Барабанні гальмові механізми. Будова, робота, ТО.
55. Ходова частина автомобіля типу ЗАЗ Sens. Регулювання сходження та підшипників напрямних коліс.
56. Будова, робота спідометра та тахометра.
57. ТО пневматичних шин. Аналіз причин, що викликають вихід їх з ладу.
58. Призначення, будова і робота пристроїв подачі повітря до циліндрів двигуна (повітроочисники, нагнітачі, турбокомпресори).
59. Типи карданних передач. Їх призначення, будова ТО, можливі несправності.
60. Підвіски автомобілів. Призначення, будова, робота гідравлічних амортизаторів.
61. Види випробувань автомобілів і тракторів.
62. Випробування на надійність.
63. Прискорені випробування автомобілів і тракторів.
64. Класифікація випробувань автомобілів по експлуатаційним властивостям, що оцінюються.
65. Призначення дослідницьких випробувань.
66. Програма випробувань автомобілів і тракторів.
67. Загальні умови проведення випробувань.
68. Вплив метеорологічних умов випробування.
69. Умови проведення швидкісних випробувань автомобілів.
70. Які показники оцінюють за допомогою тягової характеристики трактора?
71. Умови, в яких визначають тягово-швидкісні показники автомобілів?
72. Як визначається тягова характеристика автомобіля?
73. Що визначають при вибігу автомобіля?
74. Визначення мінімальної системної швидкості руху автомобіля.
75. Визначення максимальної швидкості автомобіля.
76. Пояснити спосіб вагового визначення витрати палива.
77. Об'ємний спосіб визначення витрати палива.
78. Паливна характеристика автомобіля.
79. Особливість випробувань автобусів на паливну економічність.
80. Категорії автотранспортних засобів.
81. Параметри, що формуються при гальмівних випробуваннях.
82. Методика визначення ефективності роботи гальмівної системи АТЗ.
83. Особливості оцінювання показників гальмівних властивостей тракторів і тракторних потягів.
84. На яких типах доріг проводяться випробування АТЗ на плавність ходу?
85. Визначити поняття «керованість».
86. Види випробувань автомобілів на стійкість та керованість.
87. Методика проведення випробувань «курсова стійкість» автомобіля.
88. Показники оцінювання прохідності.
89. Фактори, що впливають на прохідність автомобіля.
90. Дати пояснення поняття «пасивна безпека».

3. КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ ФАХОВОГО ВСТУПНОГО ВИПРОБУВАННЯ

Результати фахового вступного випробування обчислюються (за шкалою від 100 до 200):

$$P = P1 + P2 + P3,$$

де P1 – оцінка за перше питання (за шкалою 0-60).

P2 – оцінка за друге питання (за шкалою 0-60).

P3 – оцінка за третє питання (за шкалою 0-80).

Результати фахового вступного випробування оцінюються за шкалою від 100 до 200 балів з урахування рівнів підготовки:

У разі отримання оцінки від 0 до 99 іспит вважається таким, який не складено і вступник до участі у конкурсному випробуванні не допускається.

Оцінювання рівня підготовки, тобто знань і умінь вступника, відбувається на підставі наступних критеріїв:

1. Правильність відповіді;
2. Ступінь усвідомлення програмного матеріалу;
3. Вміння користуватись засвоєним матеріалом.

4. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ ФАХОВОГО ВСТУПНОГО ВИПРОБУВАННЯ

Фахове вступне випробування проводиться у формі усного іспиту очно або дистанційно. Для проведення вступного випробування формуються окремі групи вступників в порядку надходження (реєстрації) документів. Список допущених до вступного випробування ухвалюється рішенням приймальної (відбіркової) комісії, про що складається відповідний протокол.

Для проведення вступного випробування головами фахових атестаційних комісій попередньо готуються екзаменаційні білети відповідно до «Програми фахового вступного випробування». Програма фахового вступного випробування оприлюднюється на веб-сайті Університету.

Фахове вступне випробування проводиться у строки, передбачені Правилами прийому до ДБТУ.

На іспиті вступник повинен пред'явити документ, який посвідчує особу (паспорт громадянина України у вигляді книжечки, ID-картка), при пред'явленні якого він завдання (екзаменаційний білет). Екзаменаційний білет містить завдання з тем, вказаних у програмі фахового вступного випробування. Тривалість іспиту – до 2 астрономічних годин. Користуватися при підготовці друкованими, електронними або іншими інформаційними засобами забороняється.

Результати випробування оцінюються за шкалою від 100 до 200 балів за правилами, вказаними в розділі «Критерії оцінювання фахового вступного випробування». Рівень знань вступника за результатами іспиту заноситься також до екзаменаційної відомості і підтверджується підписами голови та членів комісії. Відомість оформляється і передається до приймальної комісії в день складання фахового вступного випробування.

Розробив к.т.н, доцент кафедри тракторів і автомобілів Шевченко І.О.

РЕКОМЕНДОВАНА ЛІТЕРАТУРА

1. Войтов В.А., Калюжний О.Б., Клімов П.М., Сандомирський М.Г. Особливості експлуатації дизелів сільськогосподарської техніки на біопаливі та його сумішах : научное издание. – Х. : б. в., 2009.
2. Антипенко А.М. Сорокін М. С. Поляшенко С.О. Властивості та якість паливно-мастильних матеріалів : навч. посібник – Х. : Укргрозахпарт, 2004.
3. Водяник І.І. Експлуатаційні властивості тракторів і автомобілів : навч. Посібник – Київ : Урожай, 1994.
4. Анохин В.И., Сороко И.С. Тракторы и автомобили : учеб. пособие М. : Колос, 1970.
5. Трактори та автомобілі. Ч.3. Шасі: Навч. посібник / А.Т. Лебедєв, В.М. Антощенко, М.Ф. Бойко та ін.; За ред. проф. А.Т. Лебедєва. - К.: Вища освіта, 2004. - 336 с.
6. Трактори і автомобілі. Ч. 4. Робоче, додаткове і допоміжне обладнання: Навч. посібник / В.М. Антощенко, М.П. Артьомов, М.Ф. Бойко, А.Т. Лебедєв, Д.І. Мазоренко, С.В. Шушляпін. За ред. проф. А.Т. Лебедєва. – Харків; 2006, - 164с.
7. Трактори та автомобілі. – 2. 8. – Практикум. Основи теорії та розвитку тракторів і автомобілів: навч. посібник / В.М. Антощенко, Р.В. Антощенко, М.П. Артьомов, А.Т. Лебедєв, // за ред. проф. А.Т. Лебедєва. – Х.:Факт, 2012. – 260 с.
8. Стуканов, В. А. Основы теории автомобильных двигателей и автомобиля : учеб. пособие для студ. среднего проф. образования / В. А. Стуканов. – М. : Форум, 2004. – 336 с.
9. . Варламов, Т. Б. Автомобили : учеб. для студ. среднего проф. образования / Т. Б. Варламов, К. О. Жук, С. П. Черных ; под ред. М. Г. Шатрова. - М. : Академия, 2003. – 420 с.
10. Хасанов Р.Х. Основы технической эксплуатации автомобилей: Учебное пособие. - Оренбург: ГОУ ОГУ, 2003. - 193 с.
11. Лудченко О.А. Технічна експлуатація і обслуговування автомобілів: Технологія. – Підручник. – К.: Вища шк., 2007. – 527 с.
12. Технические средства диагностирования: Справочник / В.В. Ключев, П.П. Пархоменко, В.Е. Абрамчук и др.; Под ред. В.В. Ключева. – М.: Машиностроение, 1989. – 672 с.
13. Чередников А. А. Автобусы: Устройство, техническое обслуживание, эксплуатация / А. А. Чередников. – М. : "Транспорт", 1999. – 216 с.
13. Мигаль, В. Д. Средства информационных систем автомобиля справ. пособ. / В. Д. Мигаль. – Х. : Майдан, 2012. – 444 с.
14. Мигаль В. Д. Автомобильные двигатели внутреннего сгорания. Параметры и системы управления: учеб. пособ. / В. Д. Мигаль. – Х.: Майдан, 2016. – 320 с.
15. Автомобіль вантажний. Сучасні конструкції [Текст] : підручник / А. Т. Лебедєв, В. Д. Мигаль, І. О. Шевченко, М. Л. Шуляк. - Харків : Майдан, 2021. - 363 с.

Зразок «Екзаменаційний білет»

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Державний біотехнологічний університет

ЗАТВЕРДЖУЮ
Голова приймальної комісії
В.о. ректора ДБТУ

_____ А.І.Кудряшов
«_____» _____ 2025 р.

Ступінь вищої освіти Магістр
Спеціальність J8 Автомобільний транспорт
Освітня програма Автомобільний транспорт
ЕКЗАМЕНАЦІЙНИЙ БІЛЕТ № 1
Фахового вступного іспиту

1. Порівняльна оцінка робочого процесу 4-х тактних бензинових і дизельних двигунів.
2. Ходова частина автомобіля. Будова, ТО, можливі несправності.
3. Види випробувань автомобілів і тракторів.

Розробив голова фахової атестаційної комісії д.т.н., професор, професор
кафедри тракторів і автомобілів В.Д. Мигаль