

ПОВІДОМЛЕННЯ
про утворення разової спеціалізованої вченої ради

Заклад освіти/наукова
установа

Державний біотехнологічний університет (ідентифікаційний код
44234755)

1. Здобувач ступеня доктора філософії

1.1. ПІБ здобувача ступеня доктора філософії	Череватенко Галина Ігорівна
1.2. Стать здобувача	Жіноча
1.3. Освітньо-наукова програма, яку завершує здобувач	52546 Галузеве машинобудування (133 Галузеве машинобудування)
1.4. Дата початку підготовки за ОНП	01.09.2021
1.5. Дата завершення підготовки за ОНП	28.03.2025
1.6. Дата завершення навчання на попередньому освітньому рівні	31.12.2019
1.7. Окремі елементи освітньо-наукової програми забезпечуються іншим закладом вищої освіти/ науковою установою (у тому числі іноземним)	ні

2. Дисертація

2.1. Тема дисертації	Підвищення ефективності функціонування орного агрегату покращенням тягово-зчіпних властивостей
2.2. Анотація дисертації	Череватенко Г. І. Підвищення ефективності функціонування орного агрегату покращенням тягово-зчіпних властивостей. – Кваліфікаційна наукова праця на правах рукопису. Дисертація на здобуття наукового ступеня доктора філософії за спеціальністю 133 Галузеве машинобудування – Державний біотехнологічний університет, Харків, 2025. В останні роки для підвищення ефективності використання засобів механізації в агропромисловому комплексі, однією з основних складових яких є колісні трактори, все частіше застосовуються енергоємні сільськогосподарські агрегати, що мають високу продуктивність. Це дозволяє підвищити ефективність використання та знизити техногенний вплив на ґрунт за рахунок зниження кількості проходів. В агропромисловому виробництві все частіше застосовуються або енергоємні або багатоопераційні (комбіновані агрегати), що мають високу продуктивність. Використання таких машинно-тракторних агрегатів (МТА) передбачає застосування тракторів із високими тягово-зчіпними властивостями. Колісні повнопривідні трактори мають високу прохідність та їх можна віднести у окрему групу засобів через специфіку їх конструктивного виконання та умов застосування. Колісні повнопривідні трактори

високої прохідності переважно використовують на ґрунтах з низькою несучою здатністю, при експлуатації по бездоріжжю або ґрунтових дорогах низької якості, де вони можуть рухатися з високими середніми швидкостями. Удосконалення конструкцій та створення нових тракторів підвищеної енергоефективності та енергонасиченості потребує поглиблених досліджень динаміки трансмісії особливо повнопривідних машин у складі МТА. Залишається недостатньо дослідженим проблема оцінки впливу конструктивних параметрів трактора на тягово-динамічні показники у складі орного МТА з урахуванням конструкції і режимів роботи трансмісії. Тому дослідження, присвячені підвищенню ефективності функціонування орного агрегату покращенням тягових властивостей, є актуальними та перспективними для сільськогосподарського виробництва України.

Дисертаційне дослідження проведено відповідно до науково-дослідних робіт Державного біотехнологічного університету: «Інноваційні засади створення вимірювальної системи динаміки мобільних машин шляхом урахування режимів роботи, динамічних навантажень та конструкцій» (ДР № 0122U000747, 2022–2024 рр.); «Розробка та удосконалення мехатронних машино-технологічних систем, що відповідають вимогам ергономіки, технічної естетики та охорони праці для механізованого виробництва сільськогосподарської продукції на основі енергозберігаючих та економічно безпечних технологій» (ДР № 0123U101678, 2023-2025 рр.); регіональних програм: «Стратегія сталого розвитку Харківської області на 2021 – 2027 рр.», «Найважливіші проблеми АПК на період до 2023 року». Результати роботи спрямовано на реалізацію Проекту ЄС «Підтримка впровадження сільськогосподарської та продовольчої політики в Україні».

Наукова новизна дослідження. Вперше встановлено взаємозв'язок тягово-енергетичних показників повнопривідного колісного трактора з геометричними параметрами рами; вперше визначено залежності тягово-енергетичних показників функціонування повнопривідного колісного трактора у складі орного МТА з урахуванням режимів блокування диференціалів. Удосконалено розрахунок теоретичної тягової характеристики трактора, що враховує геометричні параметри рами та конструкції трансмісії. Мета дослідження: підвищення ефективності функціонування орного агрегату шляхом покращення тягово-енергетичних показників через обґрунтування геометричних параметрів рами та режимів блокування диференціалів трактора.

Для досягнення поставленої мети було передбачено вирішення таких завдань: виконати аналіз методів та засобів шляхом покращення тягово-енергетичних показників орних МТА; теоретично дослідити вплив геометричних параметрів рами трактора на тягово-енергетичні показники орного МТА; провести теоретичний аналіз впливу динаміки блокованих диференціалів на тягово-енергетичні показники орного МТА; обґрунтувати структуру та алгоритм функціонування вимірювальної системи динаміки та енергетики орного МТА; експериментально довести адекватність розробленої математичної моделі динаміки МТА, що враховує динаміку трансмісії.

Об'єкт дослідження: процес руху МТА, його зв'язок з динамічними процесами, що відбуваються у трансмісії та геометричними параметрами рами трактора.

Предмет дослідження: закономірності впливу геометричних параметрів рами та режимів блокування диференціалів на динамічні та тягово-енергетичні показники повнопривідного колісного трактора у складі орного МТА.

При проведенні дослідно-конструкторських і науково-дослідних робіт з удосконалення колісних тракторів серії ХТЗ-240К прийняті до впровадження у виробництво на ПАТ «ХТЗ» та Харківською філією Державної наукової установи «Український науково-дослідний інститут прогнозування та випробування техніки і технологій для сільськогосподарського виробництва ім. Леоніда Погорілого»: метод оцінки впливу геометричних параметрів рами трактора на тягово-енергетичні показники машинно-тракторного агрегату; метод оцінки тягово-енергетичних показників функціонування повнопривідного колісного трактора у складі орного машинно-тракторного агрегату з урахуванням конструкції трансмісії. Розроблені методи оцінки ефективності функціонування орного МТА у ПП Агро-Глянь та ПСП «Лілія» дозволили підвищити ефективність функціонування орного агрегату у складі повнопривідного колісного трактора через покращення тягових властивостей трактора шляхом обґрунтування оптимальних геометричних параметрів трактора та режимів експлуатації. Застосування модернізованої трансмісії на тракторах серії ХТЗ-240К у складі орних агрегатів приводить до підвищення швидкості руху на 5,5 %, зниження витрати палива на 0,51 кг/га.

В дисертації наведено теоретичне узагальнення і нове вирішення науково-прикладної задачі, що виявляється у покращенні тягово-зчіпних властивостей трактору у складі орного машинно-тракторного агрегату шляхом обґрунтування конструктивних параметрів трактора та режимів роботи. Це дозволило підвищити ефективність функціонування орного агрегату через застосування блокованих диференціалів та модернізації рами трактора. Проведеним узагальненням відомих досліджень встановлено, що залишається не вирішеною задача підвищення ефективності функціонування орного агрегату за рахунок збільшення тягових властивостей колісного трактора. Встановлено, що підвищення енергоємності тракторів не приводить до пропорційного зростання тягових показників через вплив конструкцій трансмісії та диференціалів.

Вирішено науково-прикладну задачу, спрямовану на підвищення ефективності функціонування орного агрегату покращенням тягово-зчіпних властивостей шляхом обґрунтування конструктивних параметрів рами трактора та режимів блокування диференціалів. Математичним моделюванням функціонування орного МТА обґрунтовано взаємозв'язок конструктивних параметрів рами трактора та режимів блокування диференціалів на тягово-енергетичні і динамічні показники агрегату. Обґрунтування параметрів трактора у складі орного МТА дозволили підвищити продуктивність агрегату на 15%, знизити витрату палива на 14%. Визначено, що нормальні реакції на передніх колесах досліджуваного трактора перевищують в 1,95 рази нормальні реакції на задніх колесах, що призводить до витрат потужності на кінематичну невідповідність. Збільшення відстані від шарніру напіврама до вісі передніх коліс (l_1) підвищує коефіцієнт кінематичної невідповідності. Збільшення l_1 до 2,09 м призводить до зниження тягової потужності на задніх колесах трактора, що

відбувається через зниження нормальних реакцій на задніх колесах. Підвищення тягово-енергетичні показників можна досягти зменшенням відстані l_1 або збільшенням l_2 , або баластуванням задньої піврами трактора.

Визначено залежності нормальних реакцій, дотичних сил тяги та тягових потужностей на колесах трактора від зміни відстані від шарніру до осей ведучих коліс. На відміну від відомих методів, запропонований метод дозволяє визначати тягово-енергетичні параметри функціонування трактора для всіх ведучих коліс. Теоретичними дослідженнями визначено, що траєкторії руху піврам трактора при блокованому диференціалі являються прямолінійними. Кути повороту піврам трактора $\varphi \approx 0 \text{ rad}$ (при $\beta = 5^\circ$ та $\beta = 10^\circ$). При розблокованому диференціалі траєкторії руху піврам трактора являються нелінійними. Кути повороту піврам трактора збільшуються від $\varphi \approx 0 \text{ rad}$, $\varphi \approx 0,05 \text{ rad}$ до $\varphi \approx 0,89 \text{ rad}$; $\varphi \approx 0,71 \text{ rad}$ (при $\beta = 5^\circ$). Від $\varphi \approx 0 \text{ rad}$, $\varphi \approx 0,01 \text{ rad}$ до $\varphi \approx 1,78 \text{ rad}$; $\varphi \approx 1,434 \text{ rad}$ (при $\beta = 20^\circ$). Встановлено, що дотичні сили тяги на передніх колесах повнопривідного трактора знаходяться в межах від 3550 Н (при $\beta = 5^\circ$) до 4250 Н ($\beta = 20^\circ$) для задніх – від 1325 Н (при $\beta = 5^\circ$) до 1855 Н ($\beta = 20^\circ$). Для режиму блокування диференціалів сили тяги на передніх колесах трактора складають 3530 Н; задніх – 1870 Н.

За результатами експлуатаційно-технологічних досліджень орного МТА у складі трактора ХТЗ-17221 та плуга ПЛН-5-35 встановлено, що блокування диференціалів на тракторі приводить до підвищення швидкості руху на 5,5 %, зниження витрати палива на 0,51 кг/га. Визначено, що розбіжність між експериментальними значеннями динамічних та енергетичних параметрів МТА та теоретичними не перевищує 11 %.

Розроблені заходи покращення тягово-зчіпних властивостей трактору у складі орного агрегату дозволити отримати економічний ефект у розмірі 536020 грн з терміном окупності додаткових капіталовкладень 0,55 р. Результати дослідження впроваджено на ПАТ «ХТЗ» з економічним ефектом 536 тис. грн, ТОВ «Торговий дім «ХТЗ»» з економічним ефектом 220 тис. грн. Результати роботи прийнято до використання у ПП «Агро-Глянь» та приватне сільськогосподарське підприємство «Лілія» і впроваджено у навчальний процес Державного біотехнологічного університету.

2.3. Ключові слова дисертації трактор, плуг, орний машинно-тракторний агрегат,, динаміка, трансмісія, диференціал, рама, відстань, сила тяги, тягово-енергетичні показники, вимірювальна система, експериментальні дослідження, економічна ефективність

2.4. Посилання, за яким розміщено текст дисертації на сайті ЗВО <https://biotechuniv.edu.ua/ nauka/spetsializovani-vcheni-radi/>

2.7. Публікації здобувача, зараховані за темою дисертації

Roman Antoshchenkov, Ivan Halych, Viktor Antoshchenkov, Anton Nykyforov, Liliia Kis-Korkishchenko, Halyna Cherevatenko, Dmytro Smitskov. Measuring system of dynamics and energy of mobile machines: monograph. – Katowice: Wydawnictwo Uniwersytetu Śląskiego, 2024. 150 p.

Рік 2024

Ключові слова мобільна машина, машинно-тракторний агрегат, динаміка,

	вимірювальна система,, експериментальні дослідження
DOI	–
ISSN	–
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	http://www.wydawnictwo.wst.pl/oferta_wydawnicza_oraz_zakup_publicacji/wydawnictwa/measuring_system_of_dynamics_and_energy_of_mobile_machines/138

2. Антощенко Р. В., Галич І. В., Череватенко Г. І. Динаміка та енергетика руху машинно-тракторного агрегату з урахуванням профілю опорної поверхні: монографія. – Харків: ДБТУ, 2024. – 100 с

Рік	2024
Ключові слова	машинно-тракторний агрегат, динаміка,, профіль, опорна поверхня, вимірювальна система, експериментальні дослідження
DOI	–
ISSN	–
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	https://www.researchgate.net/publication/380698424_Dinamika_ta_energetika_ruhu_masinno-traktornogo_agregatu_z_urahuvannam_profilu_opornoj_poverhni_monografia

3. Antoshchenkov, R., Halych, I., Nikiforov, A., Cherevatenko, H., Chyzhykov, I., Sushko, S., Ponomarenko, N., Diundi, S., Tsebriuk, I. Determining the influence of geometric parameters of the traction-transportation vehicle's frame on its tractive capacity and energy indicators. Eastern-European Journal of Enterprise Technologies, 2022. 2 (7-116), pp. 60-61. DOI: 10.15587/1729-4061.2022.254688

Рік	2022
Ключові слова	тягова потужність, сила тяги,, нормальна реакція, геометричні параметри,, тягово-транспортна машина
DOI	10.15587/1729-4061.2022.254688
ISSN	1729-3774
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	https://doi.org/10.15587/1729-4061.2022.254688

Antoshchenkov, R., Bogdanovich, S., Halych, I., Cherevatenko, H. Determination of dynamic and traction-energy indicators of all-wheel-drive traction-transport machine. Eastern-European Journal of Enterprise Technologies, 2023. 1 (7 (121)), 40-47

Рік	2023
-----	------

Ключові слова	кутова швидкість обертання, крутний момент, дотична сила тяги, тягово-транспортна машина
DOI	10.15587/1729-4061.2023.270988
ISSN	1729-3774
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	https://doi.org/10.15587/1729-4061.2023.270988

Антощенко Р. В., Никифоров А. О., Череватенко Г. І., Антощенко В. М. Мікропроцесорна вимірювальна система динаміки та енергетики мобільних машин. Український журнал прикладної економіки та техніки, 2021. Том 6. № 4. С. 241–248.

Рік	2021
Ключові слова	мікропроцесор, вимірювальна система, трактор, експериментальні дослідження.
DOI	10.36887/2415-8453-2021-4-29
ISSN	–
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	https://doi.org/10.36887/2415-8453-2021-4-29

Антощенко Р. В., Череватенко Г. І., Задорожний В. П., Світличний О. В., Кусков М. А. Дослідження динаміки повнопривідної тягово-транспортної машини. Український журнал прикладної економіки та техніки, 2023. Т. 8. № 4. С. 336–341.

Рік	2023
Ключові слова	кутова швидкість обертання, крутний момент, дотична сила тяги, трансмісія, тягово-транспортна машина
DOI	10.36887/2415-8453-2023-3-51
ISSN	–
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	https://doi.org/10.36887/2415-8453-2023-3-51

Череватенко Г. І., Кусков М. А. Розрахунок економічної ефективності посівного та орного машинно-тракторних агрегатів. Український журнал прикладної економіки та техніки, 2025. Том 10. № 1. С. 395–398.

Рік	2025
Ключові слова	методика, економічна ефективність, посівний агрегат, орний агрегат.
DOI	10.36887/2415-8453-2025-1-68
ISSN	–

Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	https://doi.org/10.36887/2415-8453-2025-1-68

3. Захист

3.1. Посилання, за яким здійснюватиметься онлайн-трансляція захисту	http://www.youtube.com/@%D0%A1%D0%BE%D1%84%D0%B8%D1%8F%D0%9C%D0%B8%D0%BD%D0%B5%D0%BD%D0%BA%D0%BE-%D1%802%D1%88
---	---

4. Разова рада

4.1. Дата рішення Вченої ради про утворення разової ради	26.06.2025
--	------------

4.2. Дата наказу про введення у дію рішення Вченої ради про утворення разової ради	27.06.2025
--	------------

Голова разової ради

ПІБ	Мельник Віктор Іванович
Місце роботи	Державний біотехнологічний університет
Посада	Професор (Основне місце роботи)
Факультет або інший структурний підрозділ	Факультет мехатроніки та інжинірингу
Науковий ступінь	Доктор наук, 05.05.11 Машини і засоби механізації сільськогосподарського виробництва
Дата отримання диплома доктора філософії (кандидата наук)	–
ORCID	0000-0002-1176-2831

Публікації за тематикою дисертації

Melnik, V., Zelensky, A., & Zelensky, A. (2022). Numerical simulation of gas-dynamic processes in the centrifugal radial fan of seeding machines. *Machinery & Energetics*, 13(3), 62-72. DOI: [https://doi.org/10.31548/machenergy.13\(3\).2022.62-72](https://doi.org/10.31548/machenergy.13(3).2022.62-72)

Рік	2022
Ключові слова	numerical modelling, k-ε model, k-ω model, SST model, finite element method (FEM), finite volume method (FVM), CAD editor
DOI	10.31548/machenergy.13(3).2022.62-72
ISSN	2663-1334
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову	ні

інформацію	
Посилання	https://doi.org/10.31548/machenergy.13(3).2022.62-72
Kalnahuz A. A Curvilinear Blades Profile of Accelerating Devices / Aleksey Kalnahuz, Victor Melnyk, Olexander Solarov, Yuliia Sirenko, Andriy Chyrva // Lecture Notes in Mechanical Engineering Advances in Design, Simulation and Manufacturing VI, 2023, p. 54-63.	
Рік	2023
Ключові слова	Curvilinear Blades, Accelerating Devices
DOI	10.1007/978-3-031-32774-2_6
ISSN	2195-4364
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	https://doi.org/10.1007/978-3-031-32774-2_6
Мельник В.І. Генезис посівних систем в контексті еволюціонуючого землеробства / В.І. Мельник, О.П. Зеленський, А.П. Зеленський // Інженерія природокористування. – 2021. – № 3(21). С. 39-51.	
Рік	2021
Ключові слова	мінімальний обробіток ґрунту, сівалка, покоління, сівба, точне землеробство, енергетичні затрати, питома вартість,, івень надійності, ефективність, технічна досконалість, генезис розвитку
DOI	10.5281/zenodo.7316901
ISSN	–
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	http://journal.khntusg.com.ua/index.php/enm/article/view/431/485

Рецензент

ПІБ	Артьомов Микола Прокопович
Місце роботи	Державний біотехнологічний університет
Посада	Професор (Основне місце роботи)
Факультет або інший структурний підрозділ	Факультет мехатроніки та інжинірингу
Науковий ступінь	Доктор наук, 05.05.11 Машини і засоби механізації сільськогосподарського виробництва
Дата отримання диплома доктора філософії (кандидата наук)	–
ORCID	0000-0002-2947-2664

Публікації за тематикою дисертації

Динаміка машин з пружними ланками. На прикладі автомобілів і тракторів [Текст] : монографія / М.

П. Артёмов, Д. В. Абрамов, М. А. Подригало [та ін.]. - Харків : Вид-во «Естет-Принт», 2024. - 272 с. - Б. ц. ISBN 978-617-95214-7-8

Рік	2024
Ключові слова	динаміка, автомобіль, трактор, пружні ланки
DOI	-
ISSN	-
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	https://dspace.khadi.kharkov.ua/items/c4f49a71-2f1f-4424-b867-9403e5457740

Investigation of agricultural unit loads in non-established mode of motion when performing technological operations [Text] / Nikilay Artiymov, Aleksandr Anikeev, A. Kaluzhnyj, K. Sirovitskiy, I. Kolodiaznyi // Engineering for rural development : Latvia University of Life Sciences and Technologies Faculty of Engineering 21st International Scientific Conference, May 25-27, 2022. - Jelgava, 2022. - Vol. 21. - С. 675-682. - DOI 10.22616/ERDev.2022.21.TF216. ISSN 1691-5976

Рік	2022
Ключові слова	agricultural unit, dynamic tests,, forces, technological operation, acceleration, speed
DOI	10.22616/ERDev.2022
ISSN	1691-5976
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	https://www.iitf.lbtu.lv/conference/proceedings2022/Papers/TF216.pdf

Dynamics of deep loosener loading during agrotechnical tillage operations [Electronic resource] / M. Artiymov, O. Anikeev, A. Kaluzhnyj, M. Tsyganenko, O. Pushkarenko // Engineering for Rural Development : 23rd International Scientific Conference, Jelgava, May 22-24, 2024. - Jelgava, 2024. - Vol. 23. - P. 1055-1061. - DOI 10.22616/ERDev.2024.23.TF220. . ISSN 1691-5976

Рік	2024
Ключові слова	acceleration, calculation, energy conversion, equations, firmness,forces, latvia, measurement, sensors,, soil, compaction, soil, water,, content, tillage, tillage, equipment, ukraine
DOI	10.22616/ERDev.2024.23.TF220
ISSN	1691-5976
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	https://agris.fao.org/search/en/providers/122652/records/672341e05a6cd153eb0c6f84

Офіційний опонент

ПІБ	Булгаков Володимир Михайлович
Місце роботи	Національний університет біоресурсів і природокористування України
Посада	Завідувач кафедри (Основне місце роботи)
Факультет або інший структурний підрозділ	Факультет конструювання та дизайну
Науковий ступінь	Доктор наук, 05.05.11 Машини і засоби механізації сільськогосподарського виробництва
Дата отримання диплома доктора філософії (кандидата наук)	–
ORCID	0000-0003-3445-3721

Публікації за тематикою дисертації

Bulgakov V. et al., Experimental study of the implement-and-tractor aggregate used for laying tracks of permanent traffic lanes inside controlled traffic farming systems, Soil and Tillage Research 208, 2021, 104895

Рік	2021
Ключові слова	traffic farming (CTF) systems,, tractor aggregate, laying tracks, traffic farming, systems, Soil, Tillage Research
DOI	10.1016/j.still.2020.104895
ISSN	1879-3444
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S0167198720306772

Olt, Jüri, Bulgakov, V., Adamchuk, V., Kuvachov, V., Liivapuu, Olga. Theoretical study of the movement of the wide span machine in quasi-static turning mode. Agronomy Research, 2024, vol. 22, no. 1, pp. 217–226.

Рік	2024
Ключові слова	controlled traffic farming,, curvilinear motion,, turning, wide, span machine, articles
DOI	10.15159/ar.24.042
ISSN	1406-894X
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	https://dspace.emu.ee/items/3e7e9041-6427-425e-9f42-fd1f6c6ace29

Bulgakov V., Aboltins A., Adamchuk V., Kuvachov V., Pascuzzi S., Kyurchev V., Rucins A., Nesvidomin V. Investigation of wide span vehicle technological part movement stability. Engineering for Rural

Рік	2024
Ключові слова	wide span vehicle, stability of movement,, technological part, mounted mechanism, experimental investigations
DOI	10.22616/ERDev.2024.23.TF099
ISSN	1691-5976
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	https://www.iitf.lbtu.lv/conference/proceedings2024/Papers/TF099.pdf

Офіційний опонент

ПІБ	Ігнат'єв Євген Ігорович
Місце роботи	Таврійський державний агротехнологічний університет імені Дмитра Моторного
Посада	Старший викладач (Основне місце роботи)
Факультет або інший структурний підрозділ	Механіко-технологічний факультет
Науковий ступінь	Кандидат наук, 05.05.11 Машини і засоби механізації сільськогосподарського виробництва
Дата отримання диплома доктора філософії (кандидата наук)	23.10.2018
ORCID	0000-0003-0315-1595

Публікації за тематикою дисертації

Olt, J., Bulgakov, V., Beloev, H., Nadykto, V., Ihnatiev, Ye., Dubrovina, O., Arak, M., Bondar, M., Kutsenko, A. A mathematical model of the rear-trailed top harvester and an evaluation of its motion stability (2022) Agronomy Research, 20 (2), pp. 371-388.

Рік	2022
Ключові слова	harvesting machine, plane-parallel motion, stability of movement, sugar beet tops, articles
DOI	10.15159/AR.21.162
ISSN	1406-894X
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	https://dspace.emu.ee/items/02e81ff7-1453-4a8f-bcf1-b12a47bd26e1

Scientific bases of the combined units aggregation based on arable and row-crop tractor. Monograph. Vasyl Mitkov, Serhii Kiurchev, Tomasz Nurek, Tetiana Chorna, Yevhen Ihnatiev, Volodymyr Kuvachov, Szymon Głowacki, Taras Hutsol, Serhii Yermakov, Dmytro Terenov. – Warszawa: 2021. – 150 pp

Рік	2021
-----	------

Ключові слова	aggregation of combined machine, tractor unit, agricultural implements, cultivation
DOI	–
ISSN	–
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	http://www.tsatu.edu.ua/mvz/wp-content/uploads/sites/5/monografia3_proofread-.pdf

Bulgakov, V., Aboltins, A., Ivanovs, S., Beloev, H., Nadykto, V., Ihnatiev, Y., Olt, J. Theory of Movement of Machine Tractor Unit with Trailer Haulm Harvester Machine (2022) Applied Sciences (Switzerland), 12 (8), art. no. 3901

Рік	2022
Ключові слова	asymmetric machine-tractor unit;, motion; stability;,, resistance coefficients;, phase-frequency characteristic;, amplitude-frequency characteristic;
DOI	10.3390/app12083901
ISSN	2076-3417
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	https://www.mdpi.com/2076-3417/12/8/3901

Офіційний опонент

ПІБ	Зубко Владислав Миколайович
Місце роботи	Сумський національний аграрний університет
Посада	декан інженерно-технологічного факультету (Основне місце роботи)
Факультет або інший структурний підрозділ	Ректорат Сумського НАУ
Науковий ступінь	Доктор наук, 05.05.11 Машини і засоби механізації сільськогосподарського виробництва
Дата отримання диплома доктора філософії (кандидата наук)	–
ORCID	0000-0002-2426-2772

Публікації за тематикою дисертації

Зубко В.М., Сіренко, Ю. В., & Калнагуз, О. М. Використання алгоритмів під час моделювання маневрів польовими агрегатами. Вісник Сумського НАУ. Серія: Механізація та автоматизація виробничих процесів, (3(53)), 2023. 32-39. <https://doi.org/10.32782/msnau.2023.3.6>

Рік	2023
Ключові слова	maneuvers, performance, machine unit;, speed, turn, trajectory, path,

	simulation,, mathematical model, efficiency, precision farming system
DOI	10.32782/msnau.2023.3.6
ISSN	–
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	https://snaubulletin.com.ua/index.php/mapp/article/view/962

Зубко В.М., Тарельник В.Б., Мікуліна М.О., Хворост Т.В., Поливаний А.Д. Зміна значення опору ґрунту під час виконання агроробіт у рослинництві. Вісник Сумського національного аграрного університету. Серія «Механізація та автоматизація виробничих процесів», 2023. Вип. 2(52). С. 28–35. <https://doi.org/10.32782/msnau.2023.2.5>

Рік	2023
Ключові слова	machine unit, working body, wear, specific resistance
DOI	10.32782/msnau.2023.2.5
ISSN	–
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	https://snaubulletin.com.ua/index.php/mapp/article/view/892

Зубко В.М. Обґрунтування та вибір енергетичних засобів для агрегування агромашин. Інженерія природокористування, №2(16), 2020. с. 107 – 112. [https://doi.org/10.37700/enm.2020.2\(16\).107 – 112](https://doi.org/10.37700/enm.2020.2(16).107-112)

Рік	2020
Ключові слова	енергетичний засіб, машинний агрегат, технологічна операція, дотична сила тяги, баланс потужності енергетичного засобу
DOI	–
ISSN	–
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	https://repo.btu.kharkiv.ua/items/72949683-b861-489c-a5ac-9a8fd9e2e9e7

Чепіжний, А. В., Зубко, В. М., Коваленко, В. Є., & Шутко, В. В. Визначення коефіцієнта опору перекошування сучасної аграрної техніки на різних агрофонах. Вісник Сумського національного аграрного університету. Серія: Механізація та автоматизація виробничих процесів, 2024. (3 (57), 64-73. <https://doi.org/10.32782/msnau.2024.3.9>

Рік	2024
Ключові слова	driver, rolling resistance, agrophone,, soil hardness, tire, machine weight, apothem,, wheel diameter, wheel width, crumple factor
DOI	10.32782/msnau.2024.3.9
ISSN	–

Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	https://doi.org/10.32782/msnau.2024.3.9

Підтвердження

Я підтверджую, що:

- я належним чином уповноважений/а закладом освіти/науковою установою на подання цього повідомлення, і за потреби надам документ, який підтверджує ці повноваження
- усі відомості, викладені у цьому повідомленні, є достовірними

Документ підписаний електронним підписом

КУДРЯШОВ АНДРІЙ ІГОРОВИЧ

02.07.2025