

ПОВІДОМЛЕННЯ
про утворення разової спеціалізованої вченої ради

Заклад освіти/наукова
установа

Державний біотехнологічний університет (ідентифікаційний код
44234755)

1. Здобувач ступеня доктора філософії

1.1. ПІБ здобувача ступеня доктора філософії	Кусков Микита Андрійович
1.2. Стать здобувача	Чоловіча
1.3. Освітньо-наукова програма, яку завершує здобувач	52546 Галузеве машинобудування (133 Галузеве машинобудування)
1.4. Дата початку підготовки за ОНП	01.09.2021
1.5. Дата завершення підготовки за ОНП	29.05.2025
1.6. Дата завершення навчання на попередньому освітньому рівні	30.06.2015
1.7. Окремі елементи освітньо-наукової програми забезпечуються іншим закладом вищої освіти/ науковою установою (у тому числі іноземним)	ні

2. Дисертація

2.1. Тема дисертації	ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ПОСІВНОГО АГРЕГАТУ ШЛЯХОМ ПОКРАЩЕННЯ ЙОГО ДИНАМІЧНИХ ПОКАЗНИКІВ
2.2. Анотація дисертації	Кусков М. А. Підвищення ефективності експлуатації посівного агрегату шляхом покращення його динамічних показників. – Кваліфікаційна наукова праця на правах рукопису. Дисертація на здобуття наукового ступеня доктора філософії за спеціальністю 133 Галузеве машинобудування – Державний біотехнологічний університет, Харків, 2025. Найважливішим завданням сільськогосподарського виробництва є забезпечення подальшого зростання продуктивності праці шляхом збереження високої якості виконання сільськогосподарських робіт. Коливання елементів машинно-тракторних агрегатів (МТА) в процесі роботи призводять до відхилення від прямолінійного поступального руху і залежить від їх механічних параметрів, швидкості руху, форми робочих органів та інших специфічних умов. Відхилення від прямолінійного поступального руху та коливання елементів агрегату призводять до порушення агротехнічних вимог, що пред'являються до обробітку ґрунту та сівби. Одним із найбільш ефективних засобів підвищення точності виконання сільськогосподарських операцій є впровадження систем точного землеробства одночасно з системами автоматичного керування напрямом руху, при використанні яких здійснюється

диференційоване внесення добрив, норм висіву, поливу залежно від неоднорідності поля за різними показниками. Залишається недостатньо дослідженим проблема зниження коливань елементів МТА у поздовжньо-горизонтальній площині, що впливають на прямолінійність руху та якість виконання технологічних операцій. Тому дослідження, присвячені підвищенню ефективності експлуатації посівного агрегату шляхом покращення його динамічних показників, є актуальними та перспективними для сільськогосподарського виробництва України.

Дослідження, що складають основу дисертації, проведено відповідно до науково-дослідних робіт Державного біотехнологічного університету: «Розробка та удосконалення мехатронних машино-технологічних систем, що відповідають вимогам ергономіки, технічної естетики та охорони праці для механізованого виробництва сільськогосподарської продукції на основі енергозберігаючих та економічно безпечних технологій» (ДР № 0123U101678, 2023-2025 рр.); «Наукове обґрунтування, проектування, оптимізація технічних і технологічних систем та процесів агропромислового виробництва» (ДР № 0123U101122, 2023–2027 рр.); регіональних програм: «Стратегія сталого розвитку Харківської області на 2021–2027 рр.», «Найважливіші проблеми АПК на період до 2023 року». Результати роботи спрямовано на реалізацію Проекту ЄС «Підтримка впровадження сільськогосподарської та продовольчої політики в Україні».

Наукова новизна дослідження. Вперше встановлено взаємозв'язок коливань траєкторій елементів посівного МТА у просторі з динамічними та геометричними параметрами агрегату; вперше визначено залежності тягово-енергетичних показників посівного МТА в залежності від коливань елементів. Удосконалено математичну модель динаміки багатоелементного агрегату, що на відміну від відомих враховує коливальний рух елементів посівного МТА у поздовжньо-горизонтальній площині.

Мета дослідження: підвищення ефективності експлуатації посівного агрегату шляхом зниження коливань елементів агрегату через обґрунтування конструктивних параметрів та режимів роботи. Для досягнення поставленої мети було передбачено вирішення таких завдань: виконати аналіз джерел коливань елементів машинно-тракторного агрегату та способів їх зниження; теоретично дослідити взаємозв'язок динаміки посівного МТА в залежності від динамічних та геометричних параметрів; провести теоретичний аналіз взаємозв'язаних коливань траєкторій елементів посівного МТА в залежності від динамічних та геометричних параметрів; обґрунтувати структуру та алгоритм функціонування вимірювальної системи динаміки та енергетики посівного МТА; експериментально довести адекватність розробленої математичної моделі динаміки посівного МТА, що враховує взаємозв'язані коливання елементів агрегату.

Об'єкт дослідження: процес руху посівного МТА, його зв'язок з коливаннями траєкторій руху та параметрами агрегату.

Предмет дослідження: закономірності впливу геометричних параметрів агрегату на коливання елементів та тягово-енергетичні показники.

При проведенні дослідно-конструкторських і науково-дослідних робіт з удосконалення колісних тракторів серії прийняті до впровадження у виробництво на ПАТ «ХТЗ» та Харківською філією

Державної наукової установи «Український науково-дослідний інститут прогнозування та випробування техніки і технологій для сільськогосподарського виробництва ім. Леоніда Погорілого»: метод оцінки динаміки посівного машинно-тракторного агрегату у складі трактора класичної компоновки та причіпної сільськогосподарської машини; метод оцінки коливань та вібрацій елементів посівного машинно-тракторного агрегату у складі трактора класичної компоновки та причіпної сівалки. Ефект від впровадження результатів дисертаційного дослідження у ПП Агро-Глянь та ПСП «Лілія» полягає у підвищенні ефективності використання посівних машинно-тракторних агрегатів, обґрунтуванні оптимальних режимів агрегування та експлуатації, складу машинно-тракторного парку, що приводить до покращення умов праці, структури управління. Зниження коливань елементів машинно-тракторних агрегатів у поздовжньо-горизонтальній площині привело до покращення тягових показників на 10-15% та зниження питомої витрати палива на 10-12%.

Проведеним узагальненням відомих досліджень встановлено, що залишається не вирішеною задача підвищення ефективності функціонування посівного агрегату за рахунок покращення динамічних властивостей та зниження коливань елементів у поздовжньо-горизонтальній площині. Підвищення швидкості руху МТА призводить до зниження якості сівби, до порушення агротехнічних вимог.

Вирішено науково-прикладну задачу, спрямовану на підвищення ефективності експлуатації посівного МТА та покращення динамічних властивостей трактору шляхом зниження коливань елементів агрегату через обґрунтування конструктивних параметрів та режимів роботи. За допомогою розробленої математичної моделі плоско-паралельного руху посівного МТА обґрунтовано взаємозв'язок динаміки, коливань елементів агрегату у поздовжньо-поперечній площині з конструктивними параметрами та режимами роботи. Обґрунтування параметрів посівного МТА дозволили підвищити швидкість на 2 км/год та збільшити продуктивність агрегату на 0,4 га/год, а розмах відхилень траєкторій елементів агрегату знизити на 0,05 м.

Теоретично досліджено вплив параметрів посівного МТА на динамічні показники. Встановлено, що траєкторії руху центрів мас трактора та сівалки в залежності від довжини механізму зчіпки сівалки. Розраховано спектральні щільності траєкторій руху центрів мас трактора та сівалки. Траєкторії руху елементів агрегату являють собою гармонійні коливання з періодом 20 м та розмахом 0,15 м. При збільшенні довжини механізму зчіпки сівалки розмах амплітуди зменшується до 0,11 м, період залишається незмінним для обох елементів агрегату, а коливання траєкторій центрів мас трактора та сівалки знаходяться в протифазі. Збільшення довжини механізму причіпу сівалки дозволяє знизити амплітуди коливання траєкторій центру мас на 0,05 м, що позитивно впливає на прямолінійність рядків посіву.

Встановлено, що траєкторії руху елементів МТА являються коливаннями із сумами гармонік, параметри яких визначаються псевдовипадковим чином. Встановлено, що утворення зайвих гармонік в траєкторіях елементів МТА пов'язана з вібрацією працюючого двигуна, пробуксовкою ведучих коліс, особливостями мікрорельєфу поля і слабкою віброізоляцією сівалки від трактора.

	За результатами експлуатаційно-технологічних досліджень МТА у складі трактора Білорус-1025.2 та сівалки Vega-8 W Profi встановлено, що зниження коливань елементів машинно-тракторних агрегатів у поздовжньо-горизонтальній площині приводить до збільшення продуктивності на 15 % до 5,2 га/год та зниження погектарної витрати палива на 0,2 кг/га (18 %) до 2,4 кг/га. Перевірка адекватності математичної моделі динаміки посівного МТА виконано порівнянням траєкторій руху та кутів повороту елементів агрегату. Розбіжність між результатами, що отримані теоретично та експериментально, складає 6 %. Розроблені заходи покращення динамічних показників посівного МТА на сівбі дозволити отримати економічний ефект у розмірі 49 тис. грн з терміном окупності додаткових капіталовкладень 0,05 р. Метод оцінки динаміки та коливань елементів посівного машинно-тракторного агрегату впроваджено у діяльність Харківської філії Державної наукової установи «Український науково-дослідний інститут прогнозування та випробування техніки і технологій для сільськогосподарського виробництва ім. Леоніда Погорілого». Результати дослідження впроваджено на ПАТ «ХТЗ» з економічним ефектом 455 тис. грн, ТОВ «Торговий дім «ХТЗ»» з економічним ефектом 301 тис. грн. Результати роботи прийнято до використання у ПП «Агро-Глянь» та приватне сільськогосподарське підприємство «Лілія» і впроваджено у навчальний процес Державного біотехнологічного університету.
--	---

2.3. Ключові слова дисертації	трактор, сівалка, посівний машинно-тракторний агрегат,, динаміка, коливання, траєкторії руху, прискорення,, кутові швидкості, тягово-енергетичні показники,, вимірювальна система, експериментальні дослідження,, економічна ефективність.
-------------------------------	--

2.4. Посилання, за яким розміщено текст дисертації на сайті ЗВО	https://biotechuniv.edu.ua/nauka/spetsializovani-vcheni-radi/
---	---

2.7. Публікації здобувача, зараховані за темою дисертації

1. Антощенко Р. В., Кусков М. А. До дослідження плоско-паралельного руху посівного машинно-тракторного агрегату. Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів, 2024. № 25. С. 291–305. <https://doi.org/10.37700/ts.2024.25.291-305>

Рік	2024
Ключові слова	математична модель, рівняння Лагранжу, рух, посівний машинно-тракторний агрегат.
DOI	10.37700/ts.2024.25.291-305
ISSN	–
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	https://doi.org/10.37700/ts.2024.25.291-305

Кусков М. А. Експериментальні дослідження посівного машинно-тракторного агрегату у складі трактора та сівалки Vega-8 W Profi. Технічний сервіс агропромислового, лісового та транспортного комплексів, 2025. № 26. С. 222–234. <https://doi.org/10.64165/ts.2025.26.222-234>

Рік	2025
Ключові слова	експериментальні дослідження, посівний агрегат, трактор, сівалка, вимірювальна система, прискорення, техніко-експлуатаційні показники.
DOI	10.64165/ts.2025.26.222-234
ISSN	–
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	https://doi.org/10.64165/ts.2025.26.222-234

Череватенко Г. І., Кусков М. А. Розрахунок економічної ефективності посівного та орного машинно-тракторних агрегатів. Український журнал прикладної економіки та техніки, 2025. Том 10. № 1. С. 395 – 398. <https://doi.org/10.36887/2415-8453-2025-1-68>

Рік	2025
Ключові слова	методика, економічна ефективність, посівний агрегат, орний агрегат.
DOI	10.36887/2415-8453-2025-1-68
ISSN	–
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	https://doi.org/10.36887/2415-8453-2025-1-68

Антощенков Р. В., Череватенко Г. І., Задорожний В. П., Світличний О. В., Кусков М. А. Дослідження динаміки повнопривідної тягово-транспортної машини. Український журнал прикладної економіки та техніки, 2023. Т. 7. № 3. С. 125–135. <https://doi.org/10.36887/2415-8453-2023-3-51>

Рік	2023
Ключові слова	кутова швидкість обертання, крутний момент, дотична сила тяги, трансмісія, тягово-транспортна машина
DOI	10.36887/2415-8453-2023-3-51
ISSN	–
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	https://doi.org/10.36887/2415-8453-2023-3-51

Калінін Є. І., Кусков М. А., Бельорін-Еррера О. М. Особливості повороту шарнірно-зчленованого трактора. Сучасні інформаційні системи, 2022. № 6(1). С. 30–33 <https://doi.org/10.26906/SUNZ.2022.1.021>

Рік	2022
Ключові слова	трактор; шарнірно-зчленована рама, поворот, момент опору, кінематичні характеристики, га-кове навантаження, ведучий міст

DOI	10.26906/SUNZ.2022.1.021
ISSN	–
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	https://doi.org/10.26906/SUNZ.2022.1.021

3. Захист

3.1. Посилання, за яким здійснюватиметься онлайн-трансляція захисту	http://www.youtube.com/@%D0%A1%D0%BE%D1%84%D0%B8%D1%8F%D0%9C%D0%B8%D0%BD%D0%B5%D0%BD%D0%BA%D0%BE-%D1%80%D1%88
---	---

4. Разова рада

4.1. Дата рішення Вченої ради про утворення разової ради	26.06.2025
--	------------

4.2. Дата наказу про введення у дію рішення Вченої ради про утворення разової ради	27.06.2025
--	------------

Голова разової ради

ПІБ	Мельник Віктор Іванович
Місце роботи	Державний біотехнологічний університет
Посада	Професор (Основне місце роботи)
Факультет або інший структурний підрозділ	Факультет мехатроніки та інжинірингу
Науковий ступінь	Доктор наук, 05.05.11 Сількогосподарські машини
Дата отримання диплома доктора філософії (кандидата наук)	–
ORCID	0000-0002-1176-2831

Публікації за тематикою дисертації

Melnik, V., Zelensky, A., & Zelensky, A. (2022). Numerical simulation of gas-dynamic processes in the centrifugal radial fan of seeding machines. *Machinery & Energetics*, 13(3), 62-72.

Рік	2022
Ключові слова	numerical modelling, k-ε model, k-ω model, SST model, finite element method (FEM), finite volume method (FVM), CAD editor
DOI	10.31548/machenergy.13(3).2022.62-72
ISSN	2663-1334
Одноосібне авторство	ні
Містить державну	ні

таємницю / службову
інформацію

Посилання <https://technicalscience.com.ua/en/journals/t-13-3-2022/chislyennye-modylyuvannya-gazodinamichnikh-protseyiv-u-vidtsyentrovomu-radialnomu-vyentilyatori-posivnikh-mashin>

Kalnahuz A. A Curvilinear Blades Profile of Accelerating Devices / Aleksey Kalnahuz, Victor Melnyk, Olexander Solarov, Yuliia Sirenko, Andriy Chyrva // Lecture Notes in Mechanical Engineering Advances in Design, Simulation and Manufacturing VI, 2023, p. 54-63.

Рік 2023

Ключові слова Curvilinear, Blades Profile, Accelerating Devices

DOI 10.1007/978-3-031-32774-2_6

ISSN 2195-4364

Одноосібне авторство ні

Містить державну
таємницю / службову
інформацію ні

Посилання https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-031-32774-2_6

Мельник В.І. Генезис посівних систем в контексті еволюціонуючого землеробства / В.І. Мельник, О.П. Зеленський, А.П. Зеленський // Інженерія природокористування. – 2021. – № 3(21). С. 39-51

Рік 2021

Ключові слова мінімальний обробіток ґрунту, сівалка, покоління, сівба, точне землеробство, енергетичні затрати, питома вартість, рівень надійності, ефективність, технічна досконалість, генезис розвитку.

DOI 10.5281/zenodo.7316901

ISSN –

Одноосібне авторство ні

Містить державну
таємницю / службову
інформацію ні

Посилання <http://journal.khntusg.com.ua/index.php/enm/article/view/431/485>

Рецензент

ПІБ **Артьомов Микола Прокопович**

Місце роботи Державний біотехнологічний університет

Посада Професор (Основне місце роботи)

Факультет або інший
структурний підрозділ Факультет мехатроніки та інжинірингу

Науковий ступінь Доктор наук, 05.05.11 Сільськогосподарські машини

Дата отримання диплома
доктора філософії (кандидата
наук) –

ORCID 0000-0002-2947-2664

Публікації за тематикою дисертації

Динаміка машин з пружними ланками. На прикладі автомобілів і тракторів [Текст] : монографія / М. П. Артьомов, Д. В. Абрамов, М. А. Подригало [та ін.]. - Харків : Вид-во «Естет-Принт», 2024. - 272 с. - Б. ц. ISBN 978-617-95214-7-8

Рік	2024
Ключові слова	динаміка, автомобіль, трактор, пружні ланки
DOI	–
ISSN	–
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	https://dspace.khadi.kharkov.ua/items/c4f49a71-2f1f-4424-b867-9403e5457740

Investigation of agricultural unit loads in non-established mode of motion when performing technological operations [Text] / Nikilay Artiymov, Aleksandr Anikeev, A. Kaluzhnyj, K. Sirovitskiy, I. Kolodiaznyi // Engineering for rural development : Latvia University of Life Sciences and Technologies Faculty of Engineering 21st International Scientific Conference, May 25-27, 2022. - Jelgava, 2022. - Vol. 21. - С. 675-682. - DOI 10.22616/ERDev.2022.21.TF216. ISSN 1691-5976

Рік	2022
Ключові слова	agricultural unit, dynamic tests,, forces, technological operation, acceleration, speed.
DOI	10.22616/ERDev.2022
ISSN	1691-5976
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	https://www.iitf.lbtu.lv/conference/proceedings2022/Papers/TF216.pdf

Dynamics of deep loosener loading during agrotechnical tillage operations [Electronic resource] / M. Artiymov, O. Anikeev, A. Kaluzhnyj, M. Tsyganenko, O. Pushkarenko // Engineering for Rural Development : 23rd International Scientific Conference, Jelgava, May 22-24, 2024. - Jelgava, 2024. - Vol. 23. - P. 1055-1061. - DOI 10.22616/ERDev.2024.23.TF220. . ISSN 1691-5976

Рік	2024
Ключові слова	acceleration, calculation, energy conversion, equations, firmness,forces, latvia, measurement, sensors,, soil, compaction, soil, water, content, tillage, tillage, equipment, ukraine
DOI	10.22616/ERDev.2024.23.TF220
ISSN	1691-5976
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	https://agris.fao.org/search/en/providers/122652/records/672341e05a6cd153eb0c6f84

Рецензент

ПІБ	Галич Іван Васильович
Місце роботи	Державний біотехнологічний університет
Посада	Завідувач кафедри (Основне місце роботи)
Факультет або інший структурний підрозділ	Факультет мехатроніки та інжинірингу
Науковий ступінь	Кандидат наук, 05.05.11 Машина і засоби механізації сільськогосподарського виробництва
Дата отримання диплома доктора філософії (кандидата наук)	27.09.2021
ORCID	0000-0002-9137-036X

Публікації за тематикою дисертації

Measuring system of dynamics and energy of mobile machines [Text] : monograph / R. Antoshchenkov, I. Halych, V. Antoshchenkov, A. Nykyforov, L. Kis-Korkishchenko, H. Cherevatenko, D. Smitskov. - Katowice : Wydawnictwo Uniwersytetu Śląskiego, 2024. - 150 s. ISBN: 978-83-972085-7-5

Рік	2024
Ключові слова	Measuring system, dynamics, energy, mobile machines
DOI	–
ISSN	–
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	http://www.wydawnictwo.wst.pl/oferta_wydawnicza_oraz_zakup_publicacji/wydawnictwa/measuring_system_of_dynamics_and_energy_of_mobile_machines/138

Determination of dynamic and traction-energy indicators of allwheel- drive tractiontransport machine / R. Antoshchenkov, S. Bogdanovich, I. Halych, H. Cherevatenko // Eastern-European Journal of Enterprise Technologies. - 2023. - Vol. 1, Issue 7 (121). - P. 40-47. - DOI 10.15587/1729-4061.2023.270988

Рік	2023
Ключові слова	angular velocity of rotation, torque, tangential traction force, all-wheel drive wheeled traction and transport machine
DOI	10.15587/1729-4061.2023.270988
ISSN	1729-3774
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	https://papers.ssrn.com/sol3/papers.cfm?abstract_id=4376882

Determining the influence of geometric parameters of the traction-transportation vehicle's frame on its tractive capacity and energy indicators [Electronic resource] / R. Antoshchenkov, I. Galych, A. Nikiforov, H. Cherevatenko, I. Chyzykhov, S. Sushko, N. Ponomarenko, S. Diundik, I. Tsebriuk // Eastern-European

Рік	2022
Ключові слова	tractive force, thrust force, normal reaction,, geometric parameters, traction-transportation vehicle
DOI	10.15587/1729-4061.2022.254688
ISSN	1729-3774
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	https://dspace.dsau.dp.ua/bitstream/123456789/6244/1/1.pdf

Офіційний опонент

ПІБ	Булгаков Володимир Михайлович
Місце роботи	Національний університет біоресурсів і природокористування України
Посада	Завідувач кафедри (Основне місце роботи)
Факультет або інший структурний підрозділ	Факультет конструювання та дизайну
Науковий ступінь	Доктор наук, 05.05.11 Машини і засоби механізації сільськогосподарського виробництва
Дата отримання диплома доктора філософії (кандидата наук)	–
ORCID	0000-0003-3445-3721

Публікації за тематикою дисертації

Bulgakov V. et al., Experimental study of the implement-and-tractor aggregate used for laying tracks of permanent traffic lanes inside controlled traffic farming systems, Soil and Tillage Research 208, 2021, 104895

Рік	2021
Ключові слова	traffic farming (CTF) systems, tractor aggregate, laying tracks, traffic farming, systems, Soil, Tillage Research
DOI	10.1016/j.still.2020.104895
ISSN	1879-3444
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S0167198720306772

Olt, Jüri, Bulgakov, V., Adamchuk, V., Kuvachov, V., Liivapuu, Olga. Theoretical study of the movement of the wide span machine in quasi-static turning mode. Agronomy Research, 2024, vol. 22, no. 1, pp. 217–226.

Рік	2024
Ключові слова	controlled traffic farming,, curvilinear motion,, turning, wide span machine, articles
DOI	10.15159/ar.24.042
ISSN	1406-894X
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	https://dspace.emu.ee/items/3e7e9041-6427-425e-9f42-fd1f6c6ace29

Bulgakov V., Aboltins A., Adamchuk V., Kuvachov V., Pascuzzi S., Kyurchev V., Rucins A., Nesvidomin V. Investigation of wide span vehicle technological part movement stability. Engineering for Rural Development, 2024. 23, pp. 522 – 530.

Рік	2024
Ключові слова	wide span vehicle, stability of movement,, technological part, mounted mechanism, experimental investigations.
DOI	10.22616/ERDev.2024.23.TF099
ISSN	1691-5976
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	https://www.iitf.lbtu.lv/conference/proceedings2024/Papers/TF099.pdf

Офіційний опонент

ПІБ	Ігнат'єв Євген Ігоревич
Місце роботи	Таврійський державний агротехнологічний університет імені Дмитра Моторного
Посада	Старший викладач (Основне місце роботи)
Факультет або інший структурний підрозділ	Механіко-технологічний факультет
Науковий ступінь	Кандидат наук, 05.05.11 Машини і засоби механізації сільськогосподарського виробництва
Дата отримання диплома доктора філософії (кандидата наук)	23.10.2018
ORCID	0000-0003-0315-1595

Публікації за тематикою дисертації

Olt, J., Bulgakov, V., Beloev, H., Nadykto, V., Ihnatiev, Ye., Dubrovina, O., Arak, M., Bondar, M., Kutsenko, A. A mathematical model of the rear-trailed top harvester and an evaluation of its motion stability (2022) Agronomy Research, 20 (2), pp. 371-388.

Рік	2022
Ключові слова	harvesting machine, plane-parallel motion, stability of movement, sugar

	beet tops, articles
DOI	10.15159/AR.21.162
ISSN	1406-894X
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	https://dspace.emu.ee/items/02e81ff7-1453-4a8f-bcf1-b12a47bd26e1

Scientific bases of the combined units aggregation based on arable and row-crop tractor. Monograph. Vasyl Mitkov, Serhii Kiurchev, Tomasz Nurek, Tetiana Chorna, Yevhen Ihnatiev, Volodymyr Kuvachov, Szymon Głowacki, Taras Hutsol, Serhii Yermakov, Dmytro Terenov. – Warszawa: 2021. – 150 pp

Рік	2021
Ключові слова	aggregation of combined machine, tractor unit, agricultural implements, cultivation
DOI	–
ISSN	–
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	http://www.tsatu.edu.ua/mvz/wp-content/uploads/sites/5/monografia3_proofread-.pdf

Bulgakov, V., Aboltins, A., Ivanovs, S., Beloev, H., Nadykto, V., Ihnatiev, Y., Olt, J. Theory of Movement of Machine Tractor Unit with Trailer Haulm Harvester Machine (2022) Applied Sciences (Switzerland), 12 (8), art. no. 3901

Рік	2022
Ключові слова	asymmetric machine-tractor unit;; motion; stability;; resistance coefficients;; phase-frequency characteristic, amplitude-frequency characteristic;
DOI	10.3390/app12083901
ISSN	2076-3417
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	https://doi.org/10.3390/app12083901

Підтвердження

Я підтверджую, що:

- я належним чином уповноважений/а закладом освіти/науковою установою на подання цього повідомлення, і за потреби надам документ, який підтверджує ці повноваження
- усі відомості, викладені у цьому повідомленні, є достовірними

Документ підписаний електронним підписом

КУДРЯШОВ АНДРІЙ ІГОРОВИЧ

02.07.2025