

ПОВІДОМЛЕННЯ
про утворення разової спеціалізованої вченої ради

Заклад освіти/наукова
установа

Державний біотехнологічний університет (ідентифікаційний код
44234755)

1. Здобувач ступеня доктора філософії

1.1. ПІБ здобувача ступеня доктора філософії	Колеснік Юліана Ігорівна
1.2. Стать здобувача	Жіноча
1.3. Освітньо-наукова програма, яку завершує здобувач	52546 Галузеве машинобудування (133 Галузеве машинобудування)
1.4. Дата початку підготовки за ОНП	01.09.2021
1.5. Дата завершення підготовки за ОНП	19.06.2025
1.6. Дата завершення навчання на попередньому освітньому рівні	26.06.2013
1.7. Окремі елементи освітньо-наукової програми забезпечуються іншим закладом вищої освіти/ науковою установою (у тому числі іноземним)	ні

2. Дисертація

2.1. Тема дисертації	Підвищення технологічних показників транспортного агрегату в умовах експлуатації
2.2. Анотація дисертації	АНОТАЦІЯ Колеснік Ю.І. Підвищення технологічних показників транспортного агрегату в умовах експлуатації. – Кваліфікаційна наукова праця на правах рукопису. Дисертація на здобуття наукового ступеня доктора філософії за спеціальністю 133 Галузеве машинобудування (13 Механічна інженерія) – Державний біотехнологічний університет, Харків, 2025. Метою дисертаційної роботи є поліпшення динамічних показників тракторно-транспортного агрегату на етапі виходу на технологічну швидкість шляхом обґрунтування раціональних пружних характеристик системи підресорювання кабіни. Об'єкт дослідження – процес розгону тракторно-транспортного агрегату, його зв'язок з динамічними та ергономічними показниками. Предмет дослідження – вплив динаміки розгону на вертикальні прискорення підвіски кабіни та експлуатаційні показники тракторно-транспортного агрегату. Дисертаційна робота спрямована на розв'язання науково-практичної задачі підвищення експлуатаційних показників

колісного трактора у складі транспортно-технологічного агрегату шляхом обґрунтування динаміки розгону з урахуванням кутового інкременту остова енергетичного засобу.

У вступі обґрунтовано актуальність теми дисертації, що пов'язана з підвищенням ефективності функціонування тракторно-транспортних агрегатів, які нині є основними засобами внутрішньогосподарських перевезень. Більшість таких агрегатів базується на іноземних енергонасичених тракторах загального призначення. Їх експлуатація відбувається в складних динамічних умовах – на нерівних дорогах, змінних ґрунтах і при взаємодії з причепами, що призводить до коливань і нестабільності руху. Незважаючи на наявність широкої наукової бази щодо динаміки колісних машин, перехідні режими, зокрема розгін і гальмування у складі системи «трактор – причеп», вивчені недостатньо.

Урахування цих аспектів є вкрай важливим для удосконалення конструкцій та підвищення надійності агрегатів, оскільки навіть використання сучасних підвісок не нівелює негативного впливу гачових навантажень, що змінюють динаміку агрегату, особливо в перехідних режимах руху. Зазначено зв'язок роботи з науковими темами та напрямками досліджень кафедри тракторів і автомобілів Державного біотехнологічного університету. Крім того, окреслений особистий внесок здобувачки у дослідження, а також наводиться інформація про апробацію результатів та публікацію матеріалів дисертації. Також зазначено відомості про структуру та обсяг дисертаційної роботи.

У першому розділі проаналізовано напрями покращення динамічних показників транспортно-технологічного агрегату при виконанні транспортної операції в виробництві продукції рослинництва. Сформульовано напрями та визначено завдання досліджень. Встановлено, що усі розглянуті методики покращення коливальних характеристик кабін не враховують перехідних процесів і, як показує аналіз рекламної інформації, призначені для збільшення ергономічності трактора тільки при установленому русі.

Особливо гостро стоїть питання виникнення коливань та диференту трактора при розгоні з великими гачовими зусиллями, яке є актуальною науковою задачею.

У другому розділі розглянуто загальний випадок руху трактора в агрегаті з причіпною машиною. В розрахунку враховувався максимальний ведучий момент при рушанні та момент зчеплення з опорною поверхнею. В результаті розв'язування отриманих рівнянь на прикладі трактору John Deere 8310R встановлено, що при збільшенні гачового навантаження відбувається суттєвий динамічний перерозподіл вертикальних реакцій на колесах трактора, що поступово призводить до розвантаження його переднього мосту. Встановлено, що збільшення гачового зусилля понад 60 кН призводить до початку втрати повздовжньої стійкості трактора та вивішування передніх коліс.

Удосконалено теорію формування вертикальних навантажень, що дозволило обґрунтувати раціональний інтервал гачового навантаження, за якого забезпечується збереження зчеплення переднього моста з опорною поверхнею та поздовжня стійкість агрегату. Досліджено вплив гачового навантаження на зміну вертикальних реакцій на колесах. Зокрема виявлено критичне зниження навантаження на передню вісь, що вказує на загрозу

втрати стійкості при перевищенні певного порогу. Окрему увагу приділено аналізу явища недостатньої миттєвої потужності двигуна в перехідному режимі, що спричиняє різке зростання сил тертя та вертикальних прискорень. Зокрема, встановлено, що при розгоні кут повороту трактора відносно поперечної осі зростає на 25%, а вертикальне прискорення перевищує допустимі норми більш ніж удвічі. Встановлені закономірності зміни вертикальних навантажень та диферента остова враховують граничні значення гакowego навантаження, що є новим підходом до оцінювання розгінних характеристик агрегату. У третьому розділі представлено коливальну схему колісного трактора.

При формуванні рівнянь руху систем, які мають ланцюгову структуру, використано принцип Даламбера. У результаті дослідження було розроблено динамічну коливальну модель підвіски кабіни трактора John Deere, яка враховує вплив диферента остову під час розгону з навантаженням причепом. На основі цієї моделі визначено амплітудно-частотні характеристики підвіски, що показали суттєве підвищення рівня вертикальних прискорень у кабіні при розблокованій підвісці — до $0,42 \text{ м/с}^2$, що перевищує допустимі ергономічні межі. Це пояснюється ефектом передачі та повторного зростання коливань через вплив диферента остову. Водночас блокування підвіски кабіни під час розгону агрегату дозволяє знизити рівень вертикальних прискорень до $0,12 \text{ м/с}^2$, що забезпечує комфортні умови для оператора та відповідає нормам ергономічності. Отримані результати мають практичне значення для вдосконалення конструкцій тракторів та підвищення якості їх експлуатації.

У четвертому розділі Для підтвердження отриманих теоретичних результатів проведені експериментальні дослідження на тракторі John Deere 8310R у складі тракторно-транспортного агрегату з сільськогосподарською машиною МЖТ-16. Результати експериментальних досліджень та аналіз записаних коливань підлоги трактора свідчать про виникнення при розгоні агрегату з машиною МЖТ-16 з мінеральними добривами Nanovit Super (густина $1,42 \text{ кг/м}^3$) вертикальних прискорень. Проведені в польових умовах експериментальні дослідження, виконані за розробленими методиками, підтвердили адекватність математичної моделі формування вертикальних реакцій на колесах трактора та моделі амплітудно-частотних коливань його елементів. Зокрема, встановлено, що при розблокованій підвісці кабіни рівень вертикальних прискорень підлоги зростає до $0,43\text{--}0,44 \text{ м/с}^2$, залежно від типу опорної поверхні, що перевищує допустимі межі. Водночас блокування підвіски під час розгону агрегату дозволяє ефективно знизити вертикальні прискорення до рівня $0,12 \text{ м/с}^2$, що повністю узгоджується з результатами аналітичного моделювання. Розбіжності між розрахунковими та експериментальними даними не перевищують 10%, що свідчить про високу точність та надійність застосованих моделей.

У підсумку проведених досліджень отримано такі наукові результати:

Вперше:

- визначені нові залежності зміни силових показників тракторно-транспортного агрегату при розгоні на базі трактора загального призначення, які дозволяють уточнити значення перерозподілу

	силового навантаження на мостах та кут деференту остова трактора в залежності від гакового навантаження; – встановлені залежності зміни амплітудно-частотних характеристик трактора у складі тракторно-транспортного агрегату, які дозволяють обґрунтувати за ергономічними показниками раціональні жорсткості кабіни. удосконалено: – динамічну модель тракторно-транспортного агрегату, яка відрізняється від існуючих врахуванням диферента трактора та перерозподілом силового навантаження при розгоні, що дозволяє уточнити значення вертикальних прискорень з похибкою до 10%. Отримала подальший розвиток: – теорія розгону трактора у складі тракторно-транспортного агрегату, що враховує особливості функціонування трактора при великих гакових навантаженнях. Результати дисертаційної роботи впроваджені у навчальний процес підготовки бакалаврів та магістрів за спеціальністю 133 – «Галузеве машинобудування» та 208 «Агроінженерія».
2.3. Ключові слова дисертації	трактор, динаміка, машино-тракторний агрегат,, тракторно-транспортний поїзд, прискорення, коливання,, експлуатація, колісна транспортна машина,, сила тяги, віброприскорення, момент,, підресорювання, керованість, стійкість, кабіна, вимірювальна система
2.4. Посилання, за яким розміщено текст дисертації на сайті ЗВО	https://biotechuniv.edu.ua/nauka/spetsializovani-vcheni-radi/
2.7. Публікації здобувача, зараховані за темою дисертації	
Koliesnik I., Kalinin E., Koliesnik J., Pankova O., Shutko V. Dynamics of braking of the transport and technological train. International Journal of Mechatronics and Applied Mechanics (IJOMAM) (2024) Issue 18, P. 148-156. https://doi.org/10.17683/ijomam/issue18.17	
Рік	2024
Ключові слова	Transport-technological unit, Dynamics, Braking,, Tractor, Trailer
DOI	10.17683/ijomam/issue18.17
ISSN	2559-6497
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	https://ijomam.com/wp-content/uploads/2024/12/pag.-148-156_DYNAMICS-OF-BRAKING-OF-THE-TRANSPORT-AND-TECHNOLOGICAL-TRAIN.pdf
I. Koliesnik, Y. Kalinin, Ju. Koliesnik, S. Kostyuk, O. Ostroverkh (2025) Methodology for studying the dynamics of acceleration and braking of a wheeled tractor. International Journal of Mechatronics and Applied Mechanics (IJOMAM). Issue 20, P. 341-347. https://doi.org/10.17683/ijomam/issue20.35	
Рік	2025
Ключові слова	Methodology, Tractor unit, Dynamics, Acceleration, Braking, Transmission, Operating factors, Agricultural implement.

DOI	10.17683/ijomam/issue20.35
ISSN	2559-6497
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	https://ijomam.com/wp-content/uploads/2025/06/Pp.-341-347_METHODODOLOGY-FOR-STUDYING-THE-DYNAMICS-OF-ACCELERATION-AND-BRAKING-OF-A-WHEELED-TRACTOR.pdf

Koliesnik I., Kalinin, E., Koliesnik J. (2024). Influence of the type of tractional coupling device on the redistribution of braking torques when the operational and design factors of the trailer change // Науковий журнал. Техніка, енергетика, транспорт АПК. 2024. Issue №:3 (126). P. 65-74. <https://doi.org/10.37128/2520-6168-2024-3-7>

Рік	2024
Ключові слова	transport-technological train, dynamics, oscillations, driver, trailer
DOI	10.37128/2520-6168-2024-3-7
ISSN	–
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	http://tetapk.vsau.org/en/particles/the-influence-of-the-type-of-tractional-coupling-device-on-the-redistribution-of-braking-torques-when-the-operational-and-design-factors-of-the-trailer-change

I.B. Колеснік, Є.І. Калінін, Ю.І. Колеснік, О.В. Панкова Енергетичний баланс тракторно-транспортного поїзда. Вісник НТУ «ХПІ». Серія Автомобіле- та тракторобудування. №2. 2024. С. 125-130. <https://doi.org/10.20998/2078-6840.2024.2.13>

Рік	2024
Ключові слова	трактор, тракторно-транспортного поїзда,, потужність, тягово-зчіпний пристрій, тягове зусилля
DOI	10.20998/2078-6840.2024.2.13
ISSN	–
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	http://ait.khpi.edu.ua/article/view/316301

I.B. Колеснік, І.О. Шевченко, Ю.І. Колеснік Аналіз впливу факторів на ефективність гальмування тракторно-транспортного поїзду. Вісник НТУ «ХПІ». Серія Автомобіле- та тракторобудування. №1. 2023. С. 91-97. <https://doi.org/10.20998/2078-6840.2023.1.10>.

Рік	2023
Ключові слова	трактор, тракторно-транспортний поїзд, гальмування, фактори, тягово-зчіпні з'єднання, продуктивність
DOI	10.20998/2078-6840.2023.1.10

ISSN	–
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	http://ait.khpi.edu.ua/article/view/289119

І.В. Колеснік, Є.І. Калінін, Ю.І. Колеснік, І.О. Шевченко Теоретичні основи ефективності використання транспортного агрегату. Вісник НТУ «ХПІ». Серія Автомобіле- та тракторобудування. №2. 2023. С. 70-79. <https://doi.org/10.20998/2078-6840.2023.2.08>.

Рік	2023
Ключові слова	трактор, транспортний агрегат, неусталений рух, тягово-зчіпний пристрій, тягове зусилля
DOI	10.20998/2078-6840.2023.2.08
ISSN	–
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	http://ait.khpi.edu.ua/article/view/293885

Є.І. Калінін, А.М. Філоненко, Ю.І. Колеснік, Р.М. Петров. Дослідження коливань трактору тягового класу 3кН та шляхи покращення плавності його ходу зі зниженням напруженості ресор. Вісник НТУ «ХПІ». Серія Автомобіле- та тракторобудування. №2. 2021. С. 51-60. <https://doi.org/10.20998/2078-6840.2021.2.06>.

Рік	2021
Ключові слова	трактор, коливання, ресора, рама, підвіска, опір
DOI	10.20998/2078-6840.2021.2.0
ISSN	–
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	http://ait.khpi.edu.ua/article/view/259558

3. Захист

3.1. Посилання, за яким здійснюватиметься онлайн-трансляція захисту	http://www.youtube.com/@%D0%A1%D0%BE%D1%84%D0%B8%D1%8F%D0%9C%D0%B8%D0%BD%D0%B5%D0%BD%D0%BA%D0%BE-%D1%80%D1%88
---	---

4. Разова рада

4.1. Дата рішення Вченої ради про утворення разової ради	26.06.2025
4.2. Дата наказу про	27.06.2025

введення у дію рішення
Вченої ради про утворення
разової ради

Голова разової ради

ПІБ	Антощенко Роман Вікторович
Місце роботи	Державний біотехнологічний університет
Посада	Завідувач кафедри (Основне місце роботи)
Факультет або інший структурний підрозділ	Факультет мехатроніки та інжинірингу
Науковий ступінь	Доктор наук, 05.05.11 Сількогосподарські машини
Дата отримання диплома доктора філософії (кандидата наук)	–
ORCID	0000-0003-0769-7464

Публікації за тематикою дисертації

Antoshchenkov Roman, Bogdanovich Serhii, Galych Ivan, Cherevatenko, Halyna, Determination of dynamic and traction-energy indicators of all-wheel-drive traction-transport machine. Eastern-European Journal of Enterprise Technologies, 2023. Vol. 1 (7 (121)). PP. 40–47. Doi:10.15587/1729-4061.2023.270988

Рік	2023
Ключові слова	кутова швидкість обертання, крутний момент, тангенціальна сила тяги,, повнопривідна колісна тягово-транспортна машина
DOI	10.15587/1729-4061.2023.270988
ISSN	1729-3774
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	https://journals.urau.ua/eejet/article/view/270988

Antoshchenkov, R., Halych, I., Nykyforov A., Cherevatenko, H., Chyzhykov, I., Sushko, S., Ponomarenko, N., Diundik, S., & Tsebriuk, I. (2022). Determining the influence of geometric parameters of the traction-transportation vehicle's frame on its tractive capacity and energy indicators . Eastern-European Journal of Enterprise Technologies, 2022. Vol. 2(7 (116)). PP. 60–67. <https://doi.org/10.15587/1729-4061.2022.254688>

Рік	2022
Ключові слова	сила тяги, сила тяги, нормальна реакція, геометричні параметри, тягово-транспортний засіб
DOI	10.15587/1729-4061.2022.254688
ISSN	1729-3774
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	https://journals.urau.ua/eejet/article/view/254688

Антощенко Р. В., Галич І. В., Череватенко Г. І. Динаміка та енергетика руху машинно-тракторного агрегату з урахуванням профілю опорної поверхні: монографія. Харків: ДБТУ, 2024. 100 с.

Рік	2024
Ключові слова	параметри трансмісії, тиск повітря, параметри рами трактора, сівалка,, коливання трактора, вплив типу рушіїв, баластування
DOI	–
ISSN	–
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	https://repo.btu.kharkiv.ua/items/c1ca8e47-b1cb-4943-a366-bfe9525eab4f

. Антощенко Р. В., Никифоров А. О., Череватенко Г. І., Антощенко В. М. Мікропроцесорна вимірювальна система динаміки та енергетики мобільних машин. Український журнал прикладної економіки та техніки, 2021. Том 6. № 4. С. 241–248. <https://doi.org/10.36887/2415-8453-2021-4-29>

Рік	2021
Ключові слова	мікропроцесор, вимірювальна система, трактор, експериментальні дослідження.
DOI	–
ISSN	–
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	http://ujae.org.ua/en/microprocessor-measuring-system-for-dynamics-and-energy-of-mobile-machines/

Рецензент

ПІБ	Артьомов Микола Прокопович
Місце роботи	Державний біотехнологічний університет
Посада	Професор (Основне місце роботи)
Факультет або інший структурний підрозділ	Факультет мехатроніки та інжинірингу
Науковий ступінь	Доктор наук, 05.05.11 Сільськогосподарські машини
Дата отримання диплома доктора філософії (кандидата наук)	–
ORCID	0000-0002-2947-2664

Публікації за тематикою дисертації

Podrigalo M., Artyomov M., Tretyak, V. & Krasnokutskyi, V. & Omelchenko, V.. (2023). Efficiency coefficient of tractor wheel drive while moving on ground. Mechanics and automatics of agroindustrial production. 143-150. <https://doi.org/10.37204/2786-7765-2023-1-15>.

Рік	2023
Ключові слова	колісний рушій, двовісний трактор, коефіцієнт корисної дії, деформація опорної поверхні, тягові моменти.
DOI	10.37204/2786-7765-2023-1-15
ISSN	–
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	https://journal.imaap.org.ua/info/attach.php?id=705

Podrigalo, M., Artiymov, N., Garmash, V., Horielyshev, S., Boikov, I., Baulin, D., Nakonechnyi, A., Sukonko, S., Gleizer, N., & Yurieva, N. (2023). Improving the maneuverability of vehicles by using front swivel axles with separate electric wheels. EUREKA: Physics and Engineering, (3), 29-39. <https://doi.org/10.21303/2461-4262.2023.002838>

Рік	2023
Ключові слова	wheeled machine, electric motor-wheel, torque, pivoting axle, front axle, torque, pivoting axle, front axle
DOI	10.21303/2461-4262.2023.002838
ISSN	2461-4254
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	https://journal.eu-jr.eu/engineering/article/view/2838

Artiymov N., Anikeev A., Kaluzhniy A., Sirovitskiy K., & Kolodiaznyi I. (2022). Investigation of agricultural unit loads in non-established mode of motion when performing technological operations. Engineering for rural development. Jelgava, 675-681. <https://doi.org/10.22616/ERDev.2022.21.TF216>

Рік	2022
Ключові слова	agricultural unit, dynamic tests, forces, technological operation, acceleration
DOI	10.22616/ERDev.2022.21.TF216
ISSN	–
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	https://www.iitf.lbtu.lv/conference/proceedings2022/Papers/TF216.pdf

Рецензент

ПІБ	Галич Іван Васильович
Місце роботи	Державний біотехнологічний університет
Посада	Завідувач кафедри (Основне місце роботи)
Факультет або інший структурний підрозділ	Факультет мехатроніки та інжинірингу

Науковий ступінь	Кандидат наук, 05.05.11 Сільськогосподарські машини
Дата отримання диплома доктора філософії (кандидата наук)	27.09.2021
ORCID	0000-0002-9137-036X

Публікації за тематикою дисертації

Galych, I., Antoshchenkov, R., Antoshchenkov, V., Lukjanov, I., Diundik, S., & Kis, O. Estimating the dynamics of a machine-tractor assembly considering the effect of the supporting surface profile . Eastern-European Journal of Enterprise Technologies, 2021. Vol. 1(7 (109). PP. 51–62. <https://doi.org/10.15587/1729-4061.2021.225117>

Рік	2021
Ключові слова	machine-tractor assembly, mathematical model of the wheel, profile of bearing surface, amplitude of vibration accelerations, spectral density of profile height
DOI	10.15587/1729-4061.2021.225117
ISSN	1729-3774
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	https://journals.urau.ua/eejet/article/view/225117/225263

Volodymyr Bulgakov, Roman Antoshchenkov, Valerii Adamchuk, Ivan Halych, Yevhen Ihnatiev, Ivan Beloev, Semjons Ivanovs. Investigation of the tractor performance when ballasting its rear half-frame. INMATEH – Agricultural Engineering, 2022. Vol. 68. No. 3. PP. 533–542. <https://doi.org/10.35633/inmateh-68-52>

Рік	2022
Ключові слова	machine and tractor aggregates, traction indicators, half-frame, ballasting, capacity
DOI	10.35633/inmateh-68-52
ISSN	2068-4215
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	https://inmateh.eu/volumes/volume-68--no-3--2022/investigation-of-the-tractor-performance-when-ballasting-its-rear-half-frame/

Мазоренко Д. І., Антощенко Р. В., Галич І. В. Динаміка енергетичних витрат багатоелементних тягово-транспортних машин. Український журнал прикладної економіки та техніки, 2023. Т. 5. № 1. С. 82–97. <https://doi.org/10.36887/2415-8453-2022-4-53>

Рік	2023
Ключові слова	енергетичні витрати, метод оцінювання, багатоелементна тягово-транспортна машина, енергія.
DOI	10.36887/2415-8453-2022-4-53
ISSN	–

Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	http://ujae.org.ua/en/dynamics-of-energy-consumption-of-multi-element-traction-transport-machines/

Офіційний опонент

ПІБ	Кожушко Андрій Павлович
Місце роботи	Національний технічний університет "Харківський політехнічний інститут"
Посада	Доцент (Основне місце роботи)
Факультет або інший структурний підрозділ	Навчально-науковий інститут механічної інженерії і транспорту
Науковий ступінь	Доктор наук, 05.22.02 Автомобілі та трактори
Дата отримання диплома доктора філософії (кандидата наук)	–
ORCID	0000-0002-4725-5911

Публікації за тематикою дисертації

Andrii Kozhushko, Oleksii Rebrov, Boris Kalchenko, Kirill Sirovitskiy, Yaroslav Mudryi (2024) Analysis of the Efficiency of Agricultural Tires for Low-Power Electric Tractors. Lecture Notes in Networks and Systems International Conference on Reliable Systems Engineering (ICoRSE) - 2024, p. 61-70. https://doi.org/10.1007/978-3-031-70670-7_5

Рік	2024
Ключові слова	Tractor, Electric Drive, Tire, Efficiency, Simulation, Traction test
DOI	10.1007/978-3-031-70670-7_5
ISSN	2367-3389
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-031-70670-7_5

Кальченко Б.І., Ребров О.Ю., Мамонтов А.Г., Кожушко А.П., Якунін М.Є. Динаміка руху колісних тракторів: монографія. Харків : Мірошніченко О. А., 2021. 320 с

Рік	2021
Ключові слова	монографія, колісний трактор, польові технологічні операції, тракторний двигун, польові цикли PowerMix, трансмісія, навантаженість, керованість, стійкість
DOI	–
ISSN	–
Одноосібне авторство	ні
Містить державну	ні

таємницю / службову
інформацію

Посилання [https://repository.kpi.kharkov.ua/
items/8779fb2d-068d-47a8-9d79-1b76769c365e](https://repository.kpi.kharkov.ua/items/8779fb2d-068d-47a8-9d79-1b76769c365e)

Андрій Кожушко, Борис Кальченко, Олександр Янчик, Геннадій Кобець (2022) Обґрунтування впровадження системи підресорювання кабіни колісного трактора. Вісник Національного технічного університету «ХПІ». Серія: Автомобіле-та тракторобудування. №1. 2021. С. 83-93. <https://doi.org/10.20998/2078-6840.2022.1.09>.

Рік	2021
Ключові слова	колісний трактор, система підресорювання, коливання, кабіна, математична модель, пневматична опора, деформація
DOI	10.20998/2078-6840.2022.1.09
ISSN	–
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	http://ait.khpi.edu.ua/article/view/275639

Офіційний опонент

ПІБ	Коробко Андрій Іванович
Місце роботи	Харківський національний автомобільно-дорожній університет
Посада	Професор (Основне місце роботи)
Факультет або інший структурний підрозділ	Автомобільний
Науковий ступінь	Доктор наук, 05.22.02 Автомобілі та трактори
Дата отримання диплома доктора філософії (кандидата наук)	–
ORCID	0000-0002-6618-7790

Публікації за тематикою дисертації

Лебедев А., Лебедев С., Коробко А. Системний підхід до оцінювання експлуатаційних якостей сільськогосподарських тракторів. Техніко-технологічні аспекти розвитку та випробувань нової техніки і технологій для сільського господарства України. – Дослідницьке : УкрНДІПВТ імені Леоніда Погорілого, 2022. № 30 (44). С. 11–21. [http://dx.doi.org/10.31473/2305-5987-2022-1-30\(44\)-1](http://dx.doi.org/10.31473/2305-5987-2022-1-30(44)-1)

Рік	2022
Ключові слова	трактор, системний підхід, експлуатаційні якості, тягові властивості, керованість
DOI	10.31473/2305-5987-2022-1-30(44)-1
ISSN	–
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні

Посилання	http://dx.doi.org/10.31473/2305-5987-2022-1-30(44)-1
-----------	---

Лебедєв А., Лебедєв С., Коробко А., Шевченко І. Формування тягово-швидкісних властивостей трактора загального призначення. Техніко-технологічні аспекти розвитку та випробувань нової техніки і техно-логій для сільського господарства України. – Дослідницьке : Укр-НДІПВТ імені Леоніда Погорілого, 2022. № 31 (45). С. 86–95. [http://dx.doi.org/10.31473/2305-5987-2022-2-31\(45\)-7](http://dx.doi.org/10.31473/2305-5987-2022-2-31(45)-7)

Рік	2022
Ключові слова	трактор, загальне призначення, тягово-швидкісні властивості, зчіпна вага, тяговий ККД, баластування
DOI	10.31473/2305-5987-2022-2-31(45)-7
ISSN	–
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	http://dx.doi.org/10.31473/2305-5987-2022-2-31(45)-7

Лебедєв А., Лебедєв С., Коробко А. Методологія оцінювання тягових властивостей трактора за нестабільності зчіпної ваги. Техніко-технологічні аспекти розвитку та випробувань нової техніки і технологій для сільського господарства України. – Дослідницьке : УкрНДІПВТ імені Леоніда Погорілого, 2023. № 32 (46). С. 28–40. [http://dx.doi.org/10.31473/2305-5987-2023-1-32\(46\)-2](http://dx.doi.org/10.31473/2305-5987-2023-1-32(46)-2).

Рік	2023
Ключові слова	: трактор, тягові властивості, зчіпна вага, центр мас, вертикальні реак-ції, ведучі мости, блокування
DOI	10.31473/2305-5987-2023-1-32(46)-2
ISSN	–
Одноосібне авторство	ні
Містить державну таємницю / службову інформацію	ні
Посилання	http://dx.doi.org/10.31473/2305-5987-2023-1-32(46)-2

Підтвердження

Я підтверджую, що:

- я належним чином уповноважений/а закладом освіти/науковою установою на подання цього повідомлення, і за потреби надам документ, який підтверджує ці повноваження
- усі відомості, викладені у цьому повідомленні, є достовірними

Документ підписаний електронним підписом

КУДРЯШОВ АНДРІЙ ІГОРОВИЧ

01.07.2025