

Рішення
разової спеціалізованої вченої ради
про присудження ступеня доктора філософії

Здобувач (ка) ступеня доктора філософії Юліана КОЛЕСНИК,
(власне ім'я, прізвище здобувача (ки))

1991 року народження, громадянка України _____,
(назва держави, громадянином якої є здобувач (ка))

освіта вища: закінчила у 2013 році Харківський національний технічний університет
сільського господарства імені Петра Василенка

(найменування закладу вищої освіти)

за спеціальністю (спеціальностями) «Машини та обладнання сільськогосподарського
виробництва»

(за дипломом)

та здобула кваліфікацію «інженер-механік» _____,
виконала акредитовану освітньо-наукову програму Машини та обладнання
сільськогосподарського виробництва.

Разова спеціалізована вчена рада, утворена наказом Державного біотехнологічного
університету Міністерства освіти і науки України, м.Харків, від «27» червня 2025 року
№ 13-13/135 у складі:

Голови разової

спеціалізованої вченої ради - Романа АНТОЩЕНКОВА, доктора технічних наук, професора,
завідувача кафедри мехатроніки, безпеки життєдіяльності та управління якістю Державного
біотехнологічного університету Міністерства освіти і науки України _____
(власне ім'я, прізвище, науковий ступінь, вчене звання, посада, місце роботи)

Рецензентів - Миколи АРТЬОМОВА, доктора технічних наук, професора, професора кафедри
агроінженерії Державного біотехнологічного університету Міністерства освіти
і науки України _____

(власне ім'я, прізвище, науковий ступінь, вчене звання, посада, місце роботи)

Івана ГАЛИЧА кандидата технічних наук, доцента, завідувача кафедри
агроінженерії Державного біотехнологічного університету Міністерства освіти
і науки України _____

(власне ім'я, прізвище, науковий ступінь, вчене звання, посада, місце роботи)

Офіційних опонентів - Андрія КОЖУШКА, доктора технічних наук, професора, професора
кафедри «Автомобіле- і тракторобудування» Національного технічного
університету «Харківський політехнічний інститут» Міністерства освіти і
науки України _____

(власне ім'я, прізвище, науковий ступінь, вчене звання, посада, місце роботи)

Андрія КОРОБКА, доктора технічних наук, доцента, доцента
кафедри технології машинобудування та ремонту машин Харківського
національного автомобільно-дорожнього університету Міністерства
освіти і науки України _____

(власне ім'я, прізвище, науковий ступінь, вчене звання, посада, місце роботи)

на засіданні «26» червня 2025 року прийняла рішення про присудження ступеня
доктора філософії з галузі знань 13 механічна інженерія

(галузь знань)

Юліані КОЛЕСНИК _____
(власне ім'я, прізвище здобувача (ки) у давальному відмінку)

на підставі публічного захисту дисертації «Підвищення технологічних показників
транспортного агрегату в умовах експлуатації»

(назва дисертації)

за спеціальністю (спеціальностями) 133 – Галузеве машинобудування

(код і найменування спеціальності (спеціальностей))

відповідно до Переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої

освіти)

Дисертацію виконано у Державному біотехнологічному університеті, Міністерства освіти і науки України, м. Харків

(найменування закладу вищої освіти (наукової установи), підпорядкування, місто)

Науковий керівник (керівники) Ігор Шевченко, кандидат технічних наук, доцент, завідувач кафедри тракторів і автомобілів Державний біотехнологічний університет, м. Харків

(власне ім'я, прізвище, науковий ступінь, вчене звання, місце роботи, посада)

Дисертацію подано у вигляді спеціально підготовленого рукопису, що містить науково-обґрунтовані результати проведених Юліаною КОЛЕСНИК досліджень, які виконують конкретне наукове завдання, а саме – визначені нові залежності зміни силових показників тракторно-транспортного агрегату при розгоні на базі трактора загального призначення, які дозволяють уточнити значення перерозподілу силового навантаження на мостах та кут деференту остова трактора в залежності від гакowego навантаження; – встановлені залежності зміни амплітудно-частотних характеристик трактора у складі тракторно-транспортного агрегату, які дозволяють обґрунтувати за ергономічними показниками раціональні жорсткості кабіни.

Здобувачка має 16 наукових публікацій за темою дисертації, з яких 9 статей у наукових фахових виданнях України категорії Б (з них 2 – у закордонному періодичному фаховому виданні, що включено до наукометричної бази Scopus, кuartиль Q4), 7 – у матеріалах апробаційного характеру:

1. Є.І. Калінін, В.А. Жилін, Р.М. Петров, Ю.І. Колеснік Тягові якості ведучих коліс під час кочення їх по одному сліду. Вісник Національного технічного університету "ХПІ". Сер.: Автомобіле- та тракторобудування: зб. наук. пр. Харків: НТУ "ХПІ". 2021, №1, С. 43-51. <https://doi.org/10.20998/2078-6840.2021.1.05>. (Б)

2. Є.І. Калінін, А.М. Філоненко, Ю.І. Колеснік, Р.М. Петров. Дослідження коливань трактору тягового класу 3кН та шляхи покращення плавності його ходу зі зниженням напруженості ресор. Вісник Національного технічного університету "ХПІ". Сер.: Автомобіле- та тракторобудування: зб. наук. пр. Харків: НТУ "ХПІ". 2021, №2, С. 51 – 60. <https://doi.org/10.20998/2078-6840.2021.2.06>. (Б)

3. І.В. Колеснік, Є.І. Калінін, Ю.І. Колеснік, І.О. Шевченко Теоретичні основи ефективності використання транспортного агрегату. Вісник Національного технічного університету "ХПІ". Сер.: Автомобіле- та тракторобудування: зб. наук. пр. Харків: НТУ "ХПІ". 2023, №2, С. 70-79. <https://doi.org/10.20998/2078-6840.2023.2.08>. (Б)

4. І.В. Колеснік, І.О. Шевченко, Ю.І. Колеснік Аналіз впливу факторів на ефективність гальмування тракторно-транспортного поїзда. Вісник Національного технічного університету "ХПІ". Сер.: Автомобіле- та тракторобудування: зб. наук. пр. Харків: НТУ "ХПІ". 2023, №1, С. 91-97. <https://doi.org/10.20998/2078-6840.2023.1.10>. (Б)

5. І.В. Колеснік, Є.І. Калінін, Ю.І. Колеснік, О.В. Панкова Енергетичний баланс тракторно-транспортного поїзда. Вісник НТУ «ХПІ». Серія Автомобіле- та тракторобудування 2024, №2, С. 125-130. <https://doi.org/10.20998/2078-6840.2024.2.13>. (Б)

6. Koliesnik I., Kalinin E., Koliesnik J. (2024). Influence of the type of traction coupling device on the redistribution of braking torques when the operational and design factors of the trailer change // Науковий журнал. Техніка, енергетика, транспорт АПК. 2024. №3 (126), PP. 65-74. <https://doi.org/10.37128/2520-6168-2024-3-7>. (Б)

7. Ivan Koliesnik, Yuliana Koliesnik (2025) Dynamics of wheel rolling on a rigid support surface in the initial mode. Management and social trends: adaptation to change. Monograph. Opole: Academy of Applied Sciences Academy of Management and Administration in Opole, 2025. 250 pp. ISBN 978-83-66567-55-9. (Б)

8. Koliesnik I., Kalinin E., Koliesnik J., Pankova O., Shutko V. Dynamics of braking of the transport and technological train. International Journal of Mechatronics and Applied Mechanics (IJOMAM) (2024) Issue 18, PP. 148 – 156. <https://doi.org/10.17683/ijomam/issue18.17>. (Scopus, Q4, Romania)

9. Koliesnik I., Kalinin Y., Koliesnik J., Kostiuk S., Ostroverkh O. Methodology for studying the dynamics of acceleration and braking of a wheeled tractor. International Journal of Mechatronics and Applied Mechanics. 2025. №20. PP. 341-347. <https://doi.org/10.17683/ijomam/issue20.35>. (Scopus, Q4, Romania)

У дискусії взяли участь голова, рецензенти та офіційні опоненти:

1. **АНТОЩЕНКОВ Роман**, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри мехатроніки, безпеки життєдіяльності та управління якістю Державного біотехнологічного університету Міністерства освіти і науки України – голова спеціалізованої вченої ради. Оцінка позитивна, без зауважень.

2. **АРТЬОМОВ Микола**, доктор технічних наук, професор, професор кафедри агроінженерії Державного біотехнологічного університету Міністерства освіти і науки України рецензент. Оцінка позитивна, без зауважень.

3. **ГАЛИЧ Іван**, кандидат технічних наук, доцент, завідувач кафедри агроінженерії Державного біотехнологічного університету Міністерства освіти і науки України рецензент. Оцінка позитивна, без зауважень.

4. **КОЖУШКО Андрій**, доктор технічних наук, професор, професор кафедри «Автомобіле- і тракторобудування» Національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут» Міністерства освіти і науки України - офіційний опонент. Оцінка позитивна, без зауважень;

5. **КОРОБКО Андрій**, доктор технічних наук, доцент, доцент кафедри технології машинобудування та ремонту машин Харківського національного автомобільно-дорожнього університету Міністерства освіти і науки України - офіційний опонент. Оцінка позитивна, без зауважень

Результати відкритого голосування:

«За» 5 членів ради,

«Проти» — членів ради.

На підставі результатів відкритого голосування разова спеціалізована вчена рада присуджує/
Юліані КОЛЕСНИК

(власне ім'я, прізвище, здобувача (ки) у давальному відмінку)

ступінь доктора філософії з галузі знань 13 – Механічна інженерія _____
(галузь знань)

за спеціальністю (спеціальностями) 133 – Галузеве машинобудування _____
(код і найменування спеціальності (спеціальностей))

відповідно до Переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти)

Відеозапис трансляції захисту дисертації додається.

Окрема думка члена разової ради додається (за наявності).

Голова разової спеціалізованої вченої ради

Роман АНТОЩЕНКОВ

(власне ім'я та прізвище)

