

# СИЛАБУС ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ



## ТЕХНІЧНА ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТА РЕМОНТ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

спеціальність	не обмежено	обов'язковість дисципліни	вибіркова
освітня програма	не обмежено	факультет	економічних відносин та фінансів
освітній рівень	не обмежено	кафедра	Транспортних технологій і логістики

### ВИКЛАДАЧ

#### Карнаух Микола Віталійович



Вища освіта – спеціальності «Автомобілі і автомобільне господарство»; «Педагогіка вищої школи»; «Транспортні технології».

Науковий ступінь – кандидат технічних наук; 27 Транспорт. 05.22.20 – Експлуатація та ремонт засобів транспорту.

Вчене звання - доцент кафедри транспортних технологій і логістики.

Досвід роботи – 16 років.

Показники професійної активності з тематики курсу:

- автор 1 монографії та 30 фахових статей, зокрема 5 – у виданнях, проіндексованих у наукометричних базах Scopus/Web of Science; учасник понад 50 наукових конференцій України та інших країн;
- володіє англійською мовою на рівні B2;

До викладання дисципліни долучені:

## ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНЮ КОМПОНЕНТУ (ДИСЦИПЛІНУ)

Мета	формування знань з основ ефективного моніторингу і використання за призначенням засобів транспорту (в тому числі рухомого складу, технологічного обладнання та засобів забезпечення транспортних і навантажувально - розвантажувальних робіт), їх технічної експлуатації, технічного обслуговування і ремонту, вивченням закономірностей змінювання технічного стану засобів транспорту, заходів щодо підвищення надійності та ефективності функціональних, енергетичних та ергатичних властивостей транспортних систем, створення умов для високоефективного та безпечного використання засобів транспорту з дотриманням вимог охорони праці та навколишнього природного середовища.
Формат	лекції, практичні заняття, самостійна робота, командна робота
Деталізація результатів навчання і форм їх контролю	<ul style="list-style-type: none"><li>• визначення системних властивостей засобів транспорту в умовах експлуатації: надійність, безвідмовність, довговічність, паливна економічність, ремонтпридатність, безпека використання, екологічність, ергономічність, естетичність та методи їх оптимізації / <b>семінар-обговорення</b>;</li><li>• аналіз засобів моніторингу, контролю, діагностики і прогнозування їх технічного стану / <b>практичні завдання</b>;</li><li>• опанування методів підвищення паливної економічності та покращення екологічних показників засобів транспорту в умовах експлуатації / <b>семінар-обговорення</b>;</li><li>• розгляд ресурсозберігаючих екологічно чистих технологій експлуатації засобів транспорту / <b>практичні завдання</b>;</li><li>• визначення впливу засобів транспорту на навколишнього середовища на всіх етапах їх життєвого циклу / <b>семінар-обговорення</b>;</li><li>• визначення впливу експлуатаційних факторів на показники роботи засобів транспорту, розгляд методів підвищення економічності витрачання палива, оливи, мастил, спеціальних рідин, тощо та покращення екологічних показників засобів транспорту в умовах експлуатації / <b>практичні завдання</b>.</li><li>•</li></ul>
Обсяг і форми контролю	3 кредити ECTS (90 годин): 12 годин лекції, 18 годин практичні заняття; підсумковий контроль – диференційований залік.
Вимоги викладача	вчасне виконання завдань, активність, командна робота
Умови зарахування	вільне зарахування

## СТРУКТУРА ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ (ДИСЦИПЛІНИ)

Тема 1. Властивості засобів транспорту в умовах експлуатації.

Тема 2. Моніторинг, контроль, діагностика і прогнозування технічного стану транспортних засобів.

Тема 3. Методи підвищення паливної економічності та покращення екологічних показників засобів транспорту в умовах експлуатації.

Тема 4. Шляхи та методи раціонального використання паливно-енергетичних ресурсів на автомобільному транспорті.

Тема 5. Застосовування принципів ресурсозбереження для вирішення техніко-економічних, організаційних і управлінських завдань в сфері транспорту.

Тема 6. Вплив ресурсу транспортного засобу на витрату паливно-енергетичних ресурсів.

Тема 7. Облік витрат палива транспортних засобів під час їх експлуатації.

Тема 8. Методи нормування витрат ресурсів.

Тема 9. Вплив засобів транспорту на антропогенне навантаження навколишнього середовища.

## ІНФОРМАЦІЙНІ РЕСУРСИ

Бібліотека ім. В.І. Вернадського. URL: <http://www.nbu.gov.ua/>

Бібліотека ім. В.Г. Короленко. URL: <http://korolenko.kharkov.com/>

Наукова бібліотека ДБТУ: <https://library.btu.kharkov.ua/>

Студентська електронна бібліотека URL: <http://www.lib.ua-ru.net/>

Нормативно-правова база України URL: <http://zakon3.rada.gov.ua/>

## СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ

	СИСТЕМА	БАЛИ	ДІЯЛЬНІСТЬ, ЩО ОЦІНЮЄТЬСЯ
Підсумкове оцінювання	100 бальна ECTS (стандартна)	до 60	60% від усередненої оцінки за виконання практичних завдань та засвоєння блоку самостійної роботи
		до 40	40 % - результати підсумкового тестування

## НОРМИ АКАДЕМІЧНОЇ ЕТИКИ ТА ДОБРОЧЕСНОСТІ

Всі учасники освітнього процесу (в тому числі здобувачі освіти) повинні дотримуватися кодексу академічної доброчесності та вимог, які прописані у положенні «Про академічну доброчесність учасників освітнього процесу ДБТУ»: виявляти дисциплінованість, вихованість, поважати гідність один одного, проявляти доброзичливість, чесність, відповідальність.