

СИЛАБУС ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТУ



Технології транспортних робіт

спеціальність	274 «Автомобільний транспорт»	обов'язковість дисципліни	вибіркова
освітня програма	Автомобільний транспорт	факультет	Мехатроніки та інжинірингу
освітній рівень	перший (бакалаврський)	кафедра	Агроінженерії

ВИКЛАДАЧ

ЦИГАНЕНКО МИХАЙЛО ОЛЕКСАНДРОВИЧ



Вища освіта – спеціальність механізація сільського господарства

Науковий ступень – кандидат технічних наук 05.05.11 машини і засоби механізації сільськогосподарського виробництва

Вчене звання – доцент кафедри оптимізації технологічних систем

Досвід роботи – більше 35 років

Показники професійної активності з тематики курсу:

- співавтор 1 учбового посібника;
- співавтор 6 методичних розробок;
- співавтор 5 тематичних публікацій;
- учасник наукових і методичних конференцій.

телефон

067 7654 150

електронна пошта

cmixail@ukr.net

дистанційна підтримка

Moodle

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНІЙ КОМПОНЕНТ (ДИСЦИПЛІНУ)

Мета	Набуття майбутніми спеціалістами механізації сільського господарства наукових основ інженерного забезпечення ефективного використання транспортних засобів, а також теоретичних знань та навичок з питань застосування транспортних процесів в АПК.
Формат	лекції, практичні роботи, самостійна робота, індивідуальні завдання, командна робота
Специфічні результати навчання і форми їх контролю	<ul style="list-style-type: none"> вміти ставити, аналізувати і розв'язувати складні завдання транспортних технологій і проблеми у сфері транспортування сільськогосподарських вантажів, що потребує оновлення та інтеграції знань, у тому числі в умовах неповної / недостатньої інформації та суперечливих вимог (ЗК.2, ЗК.6, ЗК.7, ЗК.12, ПРН.16, ПРН.23) / індивідуальні практичні завдання організація транспортних та транспортно-технологічних операцій для забезпечення потоковості виконання усіх технологічних процесів з врахуванням специфіки аграрного сектору. Здатність працювати в групі над великими проектами в галузі технологій транспортних робіт вимог(ЗК.6,ЗК.7, ЗК.12, ФК.8, ПРН.16, ПРН.23)/ практичні завдання втілення раціональних механізованих процесів у відповідності з конкретними природно-виробничими умовами (вибір раціональної технологічної схеми, забезпечення своєчасності, потоковості, ритмічності, узгодженості параметрів і взаємодії машин, мінімальної ємності в процесі професійної діяльності вимог (ЗК.2, ЗК.6, ЗК.7, ЗК.12, ФК.13, ПРН.18, ПРН.23)/ практичні завдання, командна робота самостійна робота
Обсяг і форми контролю	3 кредити ECTS (90 годин): 12 годин лекцій, 18 годин практичних робіт; 60 годин самостійна робота; модульний контроль (2 модулі); підсумковий контроль – залік.
Вимоги викладача	вчасне виконання завдань, активність, командна робота
Умови зарахування	згідно до навчального та робочого плану

ДОПОВНЮЄ СТАНДАРТ ОСВІТИ І ОСВІТНЮ ПРОГРАМУ

Компетентності	<p>ЗК.2 Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях.</p> <p>ЗК.6 Здатність використовувати інформаційні та комунікаційні технології.</p> <p>ЗК.7 Здатність працювати в команді.</p> <p>ЗК.11 Здатність виявляти ініціативу та підприємливість.</p> <p>ЗК.12 Здатність працювати в міжнародному контексті.</p> <p>ФК.8 Здатність організовувати ефективну експлуатацію об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів</p> <p>ФК.13 Здатність аналізувати техніко-експлуатаційні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з метою виявлення та усунення негативних чинників та підвищення ефективності їх використання.</p>	Програмні результати навчання	<p>ПРН.1 Мати концептуальні наукові та практичні знання, необхідні для розв'язання спеціалізованих складних задач автомобільного транспорту, критично осмислювати відповідні теорії, принципи, методи і поняття.</p> <p>ПРН.16 Організовувати експлуатацію автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.</p> <p>ПРН.18 Розробляти технології виробничих процесів на усіх етапах життєвого циклу об'єктів автомобільного транспорту.</p> <p>ПРН.23 Аналізувати техніко-експлуатаційні та техніко-економічні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.</p>
-----------------------	---	--------------------------------------	--

СТРУКТУРА ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТУ (ДИСЦИПЛІНИ)

Модуль 1					
Лекція 1	Сільськогосподарські вантажі та перевезення	Практичні роботи	Транспортне забезпечення технологічного процесу збирання врожаю зернових культур	Самостійна робота	Транспортне забезпечення посівного комплексу в умовах реального господарства
Лекція 2	Умови експлуатації транспортних засобів		Транспортне забезпечення технологічного процесу збирання врожаю цукрових буряків		
Лекція 3	Техніко-експлуатаційні та економічні показники використання транспортних засобів в сільському господарстві		Транспортне забезпечення технологічного процесу перевезення щебня та піску		
Модуль 1					
Лекція 4	Вибір та обґрунтування раціонального складу транспортних засобів	Практичні роботи	Складання об'єму транспортних перевезень по галузях господарства	Самостійна робота	Транспортне забезпечення збирального комплексу при збиранні врожаю зернових культур в умовах реального господарства
Лекція 5	Проектування транспортних процесів		Аналіз умов роботи транспортних засобів		
Лекція 6	Планування роботи транспортних систем		Побудова схем транспортного забезпечення в галузях господарства		
Лекція 7	Експлуатаційні витрати в процесі транспортування та економічна оцінка використання транспортних засобів		Розрахунок витрати ПММ транспортними засобами		

ОСНОВНА ЛІТЕРАТУРА ТА МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ

Література

1. Тіщенко Л.М. Транспортне забезпечення сільськогосподарського виробництва: навчальний посібник до курсового та дипломного проектування, частина 1 методика проектування транспортного забезпечення / Тіщенко Л.М., Пастухов В.І., Зайцев А.С., Циганенко М.О., Романащенко О.А., Присяжна Л.П. Харків: 2009. 172 с.
2. Царенко О.М., Войтюк Д.Г., Швайко В.М. і др. Механіко-технологічні властивості сільськогосподарських матеріалів. К.: Мета, 2003. 448 с.
3. Босняк М.Г. Вантажні автомобільні перевезення. Навчальний посібник / Босняк М.Г. К.: Видавничий Дім «Слово», 2010. 408 с.
4. Сумец А.М. Логістика. К.: Хай-Тек Пресс, 2008. 318 с.
5. Типові норми виробітку і витрачення палива на тракторно-транспортні роботи у сільському господарстві. К, 2007. 677 с.
6. Величко О.П. Логістика в системі менеджменту підприємств аграрного сектору економіки: Монографія / О.П. Величко. Дніпропетровськ: Акцент ПП, 2015. 525 с.
7. Смирнов І.Г. Транспортна логістика / І.Г. Смирнов, Т.В. Косарева. К.: Центр учбової літератури, 2008. 224 с.

Методичне забезпечення

1. Циганенко М.О., Романащенко О.А. Методичні рекомендації та завдання «Транспортне забезпечення технологічних процесів в сільськогосподарському виробництві» Харків. 2015. 16 с.
2. Циганенко М.О., Романащенко О.А. Методичні рекомендації «Аналіз умов роботи транспортних засобів» Харків. 2015. 18 с.
3. Циганенко М.О., Романащенко О.А. Методичні рекомендації до розрахунково-практичного завдання «Планування перевезень на поточний рік» Харків. 2017. 20 с.
4. Циганенко М.О., Романащенко О.А. Методичні рекомендації «Обґрунтування складу транспортного парку» Харків 2017. 18 с.

СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ

	СИСТЕМА	БАЛИ	ДІЯЛЬНІСТЬ, ЩО ОЦІНЮЄТЬСЯ
Підсумкове оцінювання	100 бальна ECTS (стандартна)	до 50	50% від усередненої оцінки за модулі
		до 20	усні відповіді на практичних заняттях
		до 30	результат засвоєння блоку самостійної роботи

НОРМИ АКАДЕМІЧНОЇ ЕТИКИ ТА ДОБРОЧЕСНОСТІ

Всі учасники освітнього процесу (в тому числі здобувачі освіти) повинні дотримуватися кодексу академічної доброчесності та вимог, які прописані у положенні «Про академічну доброчесність учасників освітнього процесу ДБТУ»: виявляти дисциплінованість, вихованість, поважати гідність один одного, проявляти доброзичливість, чесність, відповідальність.