

# СИЛАБУС ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ



## ОЦІНКА СКЛАДОВИХ ОРГАНІЗАЦІЇ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

спеціальність	не обмежено	обов'язковість дисципліни	обов'язкова
освітня програма	не обмежено	факультет	Економічних відносин та фінансів
освітній рівень	не обмежено	кафедра	Транспортних технологій і логістики

### ВИКЛАДАЧ

#### Городецька Тетяна Едуардівна



Вища освіта – спеціальність «Транспортні технології» (на автомобільному транспорті), «Облік і аудит», «Механіка»  
 Науковий ступень - кандидат економічних наук 08.00.01 – економічна теорія та історія економічної думки  
 Вчене звання - доцент кафедри державних фінансів  
 Досвід роботи – більше 20 років  
 Показники професійної активності з тематики курсу:

- авторка більше 5 методичних розробок;
- Член-кореспондент Академії Прикладних Наук;
- автор і співавторка тематичних публікацій;
- учасниця наукових, практичних і методичних конференцій.

телефон	0509798112	електронна пошта	<a href="mailto:gorodetskaya@btu.kharkiv.ua">gorodetskaya@btu.kharkiv.ua</a>	дистанційна підтримка	Moodle Google meet
---------	------------	------------------	--	-----------------------	-----------------------

До викладання дисципліни долучені:

## ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНЮ КОМПОНЕНТУ (ДИСЦИПЛІНУ)

Мета	Засвоєння основних теоретичних, методологічних та організаційних основ знань з питань регулювання доступу до ринку та комерційної діяльності транспортних підприємств на національному рівні, можливість забезпечити підвищення ефективності діяльності підприємств транспорту згідно з встановленими нормами, правилами і стандартами
Формат	лекції, практичні заняття, самостійна робота, індивідуальні завдання
Деталізація результатів навчання і форм їх контролю	Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень
Обсяг і форми контролю	3 кредити ECTS (90 годин): 12 годин лекції, 18 годин практичні; поточний контроль; підсумковий контроль – залік.
Вимоги викладача	вчасне виконання завдань, активність, командна робота
Умови зарахування	після засвоєння усіх компонентів

## СТРУКТУРА ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ (ДИСЦИПЛІНИ)

### Модуль 1. МЕТОДОЛОГІЧНІ ОСНОВИ ЕКОНОМІКИ ПЕРЕВІЗНОГО ПРОЦЕСУ

Лекція 1.	Виробничі ресурси транспортного підприємства	Практичне заняття (ПЗ) ПЗ 1	Виробнича програма та виробнича потужність підприємства	Самостійна робота	1. Економічні засади функціонування транспорту
Лекція 2.	Витрати виробництва на транспорті	ПЗ 2  ПЗ 3	Виробничі ресурси транспортного підприємства  Витрати транспортного підприємства		2. Визначення типу виробництва, виробничої потужності
Лекція 3.	Особливості формування транспортних тарифів	ПЗ 4	Порядок формування собівартості перевезень		3. Особливості тарифної політики на окремих видах транспорту
Лекція 4.	Основи планування на підприємстві автомобільного транспорту	ПЗ 5	Планування виробничої програми по експлуатації рухомого складу автотранспортних підприємств		4. Планування ФОТ і розрахунки витрат на енергоносії
					5. Планування основних фондів
					6. Планування техніко-експлуатаційних показників роботи рухомого парку АТП
					7. Планування витрат та собівартості на

Лекція 5.	Планування виробничої програми по експлуатації рухомого складу автотранспортних підприємств	ПЗ 6	Планування технічного обслуговування та поточного ремонту рухомого складу автотранспортного підприємства	автотранспортному підприємстві  8. Технологія формування бізнес-плану  9. Фінансово-економічні результати роботи транспортних підприємств
Лекція 6.	Планування технічного обслуговування та поточного ремонту рухомого складу автотранспортного підприємства	ПЗ 7	Планування праці та персоналу автотранспортного підприємства	
Лекція 7.	Планування праці та персоналу автотранспортного підприємства	ПЗ 8	Планування витрат та собівартості на автотранспортному підприємстві	

## ОСНОВНА ЛІТЕРАТУРА ТА МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ

### Література

1. Іванілов О.С. Економіка підприємств автомобільного транспорту: підручник для студентів вищих навчальних закладів / О.С. Іванілов, І.А. Дмитрієв, І.Ю. Шевченко. – Х.: Стиль-Издат, 2017. – 632 с.
2. Зінь Е.А. Управління автомобільним транспортом: Навчальний посібник / Е.А. Зінь. – Рівне: НУВГП, 2011. – 326 с.
3. Корецька С.О. Економіка автомобільного транспорту: Навчальний посібник / С.О. Корецька, А.Ю. Якимчук, Т.С. Карпан. – Рівне: НУВГП, 2012. – 309 с.
4. Криворучко О.М. Потенціал і розвиток автотранспортного підприємства: Навчальний посібник / О.М. Криворучко, І.С. Пипенко. – Х.: ХНАДУ, 2014. – 196 с.

5. Кулішов В.В. Економіка підприємства: теорія і практика: Навчальний посібник. Вид. 2-ге, перероблене і доповнене – Львів: «Магнолія 2006», 2017. – 205 с.
6. Луценко І.В. Економіка підприємства: теорія і практика: Навчальний посібник. – Лозова., 2017. – 128 с.
7. Темченко А.Г. Організація і планування роботи підприємств автомобільного транспорту: Навчальний посібник / А.Г. Темченко, С.В. Максимов. – Кривий Ріг: Видавець ФОП Чернявський, 2010. – 530 с.
8. Турченко М.О., Швець М.Д., Кристопчук М.Є. Планування діяльності автотранспортного підприємства: Підручник. – Рівне : НУВГП, 2013. – 299 с.
9. Чаюн І.О., Бондар І.Ю. Планування виробничої програми підприємства та її ресурсне обґрунтування. Навч. посіб. / І.О. Чаюн. – К.: Київ. нац. торг.-екон. ун-т, 2000. – 127 с.

## СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ (електронне посилання на положення)

	СИСТЕМА	БАЛИ	ДІЯЛЬНІСТЬ, ЩО ОЦІНЮЄТЬСЯ
Підсумкове оцінювання	100 бальна ECTS (стандартна)	до 60	60% від усередненої оцінки за виконання практичних завдань та засвоєння блоку самостійної роботи
		до 40	40 % - результати підсумкового тестування

## НОРМИ АКАДЕМІЧНОЇ ЕТИКИ ТА ДОБРОЧЕСНОСТІ

Всі учасники освітнього процесу (в тому числі здобувачі освіти) повинні дотримуватися кодексу академічної доброчесності та вимог, які прописані у положенні «Про академічну доброчесність учасників освітнього процесу ДБТУ»: виявляти дисциплінованість, вихованість, поважати гідність один одного, проявляти доброзичливість, чесність, відповідальність.