



**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ**

**ДЕРЖАВНИЙ БІОТЕХНОЛОГІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

**ФАКУЛЬТЕТ ЕКОНОМІЧНИХ ВІДНОСИН ТА ФІНАНСІВ**

**КАФЕДРА ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ І ЛОГІСТИКИ**

*Шановні колеги!*

*Запрошуємо Вас взяти участь у роботі*

**VII Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції**

**«НАПРЯМИ РОЗВИТКУ ТЕХНОЛОГІЧНИХ СИСТЕМ  
І ЛОГІСТИКИ В АПВ»,**

яка відбудеться 20-21 травня 2026 року

**Харків, 2026**

## **Напрями роботи конференції**

### **◆ Логістичне забезпечення транспортних процесів**

- Автоматизація процесів управління та сучасні інформаційні технології на автомобільному транспорті
- Логістика на автомобільному транспорті
- Інтелектуальні транспортні системи
- Транспортна інфраструктура

### **◆ Агрологістика та управління ланцюгами постачань**

- Аграрний ринок в Україні
- «Зелена логістика» в аграрному секторі
- Інтеграція в аграрному секторі на основі концепції управління ланцюгами постачань
- Ефективність та конкурентоспроможність аграрної логістичної системи в Україні
- Логістична система управління підприємством в аграрному секторі

## Організаційний комітет

### Голова оргкомітету:

**Михайлов Валерій Михайлович**, д.т.н., професор, проректор з наукової роботи, Державний біотехнологічний університет, м. Харків, Україна.

### Заступники голови оргкомітету:

**Серік Максим Леонідович**, к.т.н., доцент, проректор з науково-педагогічної роботи, Державний біотехнологічний університет, м. Харків, Україна.

**Ларіна Тетяна Федорівна**, д.е.н., професор, декан факультету економічних відносин та фінансів, Державний біотехнологічний університет, м. Харків, Україна.

### Члени оргкомітету:

**Войтов Віктор Анатолійович**, д.т.н., професор, кафедри транспортних технологій і логістики, Державний біотехнологічний університет, м. Харків, Україна.

**Slawomir Kocira**, Prof. dr hab., University of Life Sciences in Lublin, Poland.

**Pawel Kielbasa**, Associate Professor, University of Agriculture in Krakow, Poland.

**Maciej Kuboń**, Prof. dr hab. inż., University of Agriculture in Krakow, Poland.

**Hristo Ivanov Beloev**, Prof. Doctor of Technical Sciences, Angel Kanchev University of Ruse, Bulgaria.

**Maroš Korenko**, Prof. Doctor of Technical Sciences, Slovak University of Agriculture in Nitra, Slovakia.

**Serhii Kharchenko**, Assoc. Prof. DSc PhD Eng., Department of Fundamentals of Production Engineering Lublin University of Technology, Poland.

**Olha Shulika**, Assistant Professor, PhD Jagiellonian University (Krakow, Poland).

**Oleksandr Rossolov**, Research Fellow, Doctor of Science, Department of Civil and Resource Engineering, Dalhousie University, Canada.

**Ievgen Medvediev**, Postdoctoral Researcher, PhD, Dr.Ing., Gdańsk University of Technology, Poland.

**Наглюк Іван Сергійович**, д.т.н., професор, завідувач кафедру організації та безпеки дорожнього руху, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, м. Харків, Україна.

**Бредихін Вадим Вікторович** д. т. н, професор, декан факультету мехатроніки та інжинірингу, Державний біотехнологічний університет, м. Харків, Україна.

**Павленко Олексій Вікторович**, к.т.н., доцент, завідувач кафедри транспортних технологій, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, м. Харків, Україна.

**Любий Євген Володимирович**, к.т.н., доцент, завідувач кафедри транспортних систем і логістики, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, м. Харків, Україна.

**Борак Костянтин Вікторович**, д.т.н., доцент, заступник директора з навчальної роботи, Житомирський агротехнічний професійний коледж, м. Житомир, Україна.

**Крувенко Leonid**, ТОВ "Харківський молочний комбінат", начальник транспортного відділу, м. Харків, Україна.

**Сисенко Ігор Іванович**, к.т.н., генеральний директор приватного акціонерного підприємства «Зміївська овочева фабрика», м. Зміїв, Харківська область, Україна.

**Ляшук Олег Леонтійович**, д.т.н., професор, перший проректор, Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, м. Тернопіль, Україна.

**Братішко Вячеслав Вячеславович**, д.т.н., професор, декан механіко-технологічного факультету, НУБіП України, м. Київ, Україна.

**Кузькін Олексій Феліксович**, д.т.н., професор, декан транспортного факультету, Національний університет «Запорізька політехніка», м. Запоріжжя, Україна.

**Зубко Владислав Миколайович**, д.т.н., професор, декан інженерно-технологічного факультету, Сумський національний аграрний університет, м. Суми, Україна.

**Калінін Євген Іванович**, д.т.н., професор, завідувач кафедри тракторів і автомобілів, Національний університет біоресурсів і природокористування України, м. Київ, Україна.

**Сістук Володимир Олександрович** к.т.н., доцент, кафедри автомобільного транспорту, Криворізький національний університет, м. Кривий Ріг, Україна.

**Окороков Андрій Михайлович**, к.т.н., доцент, завідувач кафедри транспортного сервісу та логістики, Дніпровський інститут інфраструктури і транспорту, Український державний університет науки і технологій, м. Дніпро, Україна.

**Чепіжний Андрій Володимирович**, к.т.н., доцент, завідувач кафедри енергетики та електротехнічних систем, Сумський національний аграрний університет, м. Суми, Україна.

**Турпак Сергій Миколайович**, д.т.н., професор, завідувач кафедри транспортних технологій, Національний університет «Запорізька політехніка», м. Запоріжжя, Україна.

**Процик Олександр Петрович**, к.т.н., доцент, Національний транспортний університет, м. Київ, Україна.

**Науменко Олександр Артемович**, к.т.н., професор, професор кафедри сервісної інженерії та технології матеріалів в машинобудуванні імені О.І. Сідашенка, Державний біотехнологічний університет, м. Харків, Україна.

**Кравцов Андрій Григорович**, к.т.н., доцент, завідувач кафедри транспортних технологій і логістики, Державний біотехнологічний університет, м. Харків, Україна.

**Козенок Анна Сергіївна**, к.т.н., доцент, кафедри транспортних технологій і логістики, Державний біотехнологічний університет, м. Харків, Україна.

**Городецька Тетяна Едуардівна**, к.е.н., доцент, кафедри транспортних технологій і логістики, Державний біотехнологічний університет, м. Харків, Україна.

**Горяїнов Олексій Миколайович**, к.т.н., доцент, кафедри транспортних технологій і логістики, Державний біотехнологічний університет, м. Харків, Україна.

**Карнаух Микола Віталійович**, к.т.н., доцент, кафедри транспортних технологій і логістики, Державний біотехнологічний університет, м. Харків, Україна.

**Войтов Антон Вікторович**, к.т.н., доцент, кафедри транспортних технологій і логістики, Державний біотехнологічний університет, м. Харків, Україна.

**Щур Тарас Григорович**, к.т.н., доцент, Державний біотехнологічний університет, м. Харків, Україна.

**Захарченко Михайло Борисович**, к.т.н., директор ВСП, Автотранспортний фаховий коледж Криворізького національного університету, м. Кривий Ріг, Україна.

**Великодний Денис Олександрович**, к.т.н., доцент, голова циклової комісії з організації перевезень і безпеки руху на автотранспорті, ВСП Автотранспортний фаховий коледж Криворізького національного університету, м. Кривий Ріг, Україна.

**До участі в конференції запрошуються:**

- Представники підприємств та організацій.
- Студенти, аспіранти та докторанти.
- Викладачі та співробітники закладів вищої освіти.
- Науковці.

**Умови участі:**

1. **Термін подання заявки:** до **15 травня 2026 року**.
2. **Необхідні документи** (надіслати на електронну адресу [gorodetskaya@btu.kharkov.ua](mailto:gorodetskaya@btu.kharkov.ua)):
  - Заявка – електронна версія, заповнена окремо для кожного співавтора (файли мають бути надіслані окремо).
  - Тези доповіді.
3. **Мови конференції:** українська, англійська.
4. **Участь – безкоштовна.**

## ЗАЯВКА

для участі в конференції «НАПРЯМИ РОЗВИТКУ ТЕХНОЛОГІЧНИХ СИСТЕМ  
І ЛОГІСТИКИ В АПВ»

ПІБ автора	
Науковий ступінь	
Вчене звання	
Місце роботи	
Посада	
Контактний телефон (бажано мобільний)	
E-mail	
Назва матеріалу (тез)	

### Вимоги до оформлення тез доповідей

#### Вимоги до оформлення тез доповідей

##### 1. Форматування:

- *Обсяг:* 1–5 сторінок. (**обов'язково повні сторінки**)
- *Текстовий редактор:* Microsoft Word.
- *Шрифт:* Times New Roman, 12 pt.
- *Інтервал:* одинарний.
- *Поля:* верхнє, нижнє, лівє, правє – по **2 см**; відступ – **1,25 см**.

##### 2. Структура тез:

- **Перший рядок:**
  - *УДК* (ліворуч, великі літери, напівжирний).
- **Далі (посередині сторінки):**
  - Назва доповіді **українською** (великі літери, напівжирний).
  - ПІБ автора(ів) (малі літери, *курсив*). Вчений ступінь, звання (малі літери, *курсив*).
  - Місце роботи/навчання (малі літери, *курсив*).
  - Назва доповіді **англійською** (великі літери, напівжирний).
  - ПІБ автора(ів) англійською (малі літери, *курсив*).
  - Вчений ступінь, звання англійською (малі літери, *курсив*).
  - Місце роботи/навчання англійською (малі літери, *курсив*).

##### 3. Список літератури:

- Оформлюється згідно з **ДСТУ 8302:2015**.
- Заголовок: «**Список посилань**».

##### 4. Назва файлу:

- Має містити прізвище автора (або першого співавтора), напр.: *Петренко\_Тези.docx*.

##### 5. Публікація:

- Усі учасники отримають електронний збірник матеріалів конференції.

**Організаційний комітет конференції**

**Місце проведення:**

Факультет економічних відносин та фінансів  
Кафедра транспортних технологій і логістики

**Адреса:**

61000, м. Харків, проспект Ювілейний, 65-г, к. 310

**Контактна особа:**

**Кравцов Андрій Григорович**

☎ Тел.: 0669251202

**Пленарне засідання:**

📅 20 травня

🕒 9:00 (за київським часом)

🔗 **Онлайн-трансляція: посилання буде надіслано зареєстрованим учасникам**

**ЗРАЗОК ОФОРМЛЕННЯ ТЕЗ ДОПОВІДІ**

УДК 656; 378.22

**CHATGPT І ІНСТРУМЕНТИ ШТУЧНОГО ІНТЕЛЕКТУ ДЛЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ**

*Горяїнов О.М., к.т.н.*

*Державний біотехнологічний університет*

**CHATGPT AND ARTIFICIAL INTELLIGENCE TOOLS FOR TRANSPORT AND LOGISTICS ACTIVITIES**

*Goryayinov O., PhD*

*State Biotechnological University (SBTU)*

Сучасні виклики (природнього характеру, пандемії, військові конфлікти тощо) призводять до збільшення негативних впливів на роботу транспорту і ланцюгів постачань. Це стимулює пошук нових інструментів і технологій...

Рис. 1 – Приклад подання графічного матеріалу

$$y = x \frac{\text{приклад}}{\text{формули}} \quad (1)$$

Таблиця 1 – Приклади реалізації штучного інтелекту в логістичній діяльності [4]

Діяльність	Опис
Прогнозування попиту	ШІ допомагає використовувати дані для прогнозування попиту...
Планування постачання	Динамічне оновлення параметрів ланцюгів постачання...

**Висновки:**

1. Розвиток ШІ посилює інтеграцію технічних, технологічних і соціальних систем...
2. Популярність ChatGPT потребує включення до навчальних програм...

**Список посилань:**

1. Top 15 Logistics AI Use Cases... URL (дата звернення: 19.05.2024)
2. Succeeding in the AI supply-chain revolution... URL (дата звернення: 19.05.2024)