

СИЛАБУС ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ



ОЦІНКА РИЗИКІВ У ТРАНСПОРТНІЙ ДІЯЛЬНОСТІ

спеціальність	не обмежено	обов'язковість дисципліни	вибіркова
освітня програма	не обмежено	факультет	Економічних відносин та фінансів
освітній рівень	не обмежено	кафедра	Транспортних технологій і логістики

ВИКЛАДАЧ

Городецька Тетяна Едуардівна



Вища освіта – спеціальність «Транспортні технології» (на автомобільному транспорті), «Облік і аудит», «Механіка»
 Науковий ступень - кандидат економічних наук 08.00.01 – економічна теорія та історія економічної думки
 Вчене звання - доцент кафедри державних фінансів
 Досвід роботи – більше 20 років

Показники професійної активності з тематики курсу:

- авторка більше 5 методичних розробок;
- Член-кореспондент Академії Прикладних Наук;
- автор і співавторка тематичних публікацій;
- учасниця наукових, практичних і методичних конференцій.

телефон	0509798112	електронна пошта	gorodetskaya@btu.kharkiv.ua	дистанційна підтримка	Moodle Google meet
---------	------------	------------------	--	-----------------------	-----------------------

До викладання дисципліни долучені:

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНЮ КОМПОНЕНТУ (ДИСЦИПЛІНУ)

Мета	формування системних компетентностей з ідентифікації, кількісного та якісного аналізу, оцінювання й управління ризиками в діяльності автомобільного транспорту для забезпечення безпеки перевізного процесу, збереження вантажів, життя та здоров'я людей, а також мінімізації екологічних та економічних втрат.
Формат	лекції, практичні заняття, самостійна робота, індивідуальні завдання
Деталізація результатів навчання і форм їх контролю	- аналізувати небезпеки, властиві автомобільним перевезенням (у тому числі небезпечних вантажів) та дорожній інфраструктурі; - застосовувати міжнародні та національні стандарти (ISO 31000, ISO 39001) у практиці транспортного менеджменту; - моделювати сценарії аварій та оцінювати їх наслідки для населення, довкілля та матеріальних активів; - обирати оптимальні стратегії мінімізації ризиків з урахуванням ресурсних обмежень та соціальної відповідальності.
Обсяг і форми контролю	3 кредити ECTS (90 годин): 14 годин лекції, 16 годин практичні; поточний контроль; підсумковий контроль – залік.
Вимоги викладача	вчасне виконання завдань, активність, командна робота
Умови зарахування	після засвоєння усіх компонентів

СТРУКТУРА ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ (ДИСЦИПЛІНИ)

Лекція 1.	Концептуальні основи ризику в транспортних системах	Практичне заняття (ПЗ) ПЗ 1	Ідентифікація небезпек методом HAZOP	Самостійна робота	Культура безпеки в транспортних компаніях: методи оцінки та шляхи підвищення Порівняльний аналіз вимог ADR та національного законодавства України щодо оцінки ризиків при перевезенні небезпечних вантажів Критерії прийнятності ризику: світові практики (індивідуальний та соціальний ризик) Економічна оцінка ризиків та аналіз «витрати — вигоди» при впровадженні заходів безпеки
Лекція 2.	Нормативно-правове регулювання та стандарти	ПЗ 2	Побудова дерева відмов (FTA)		
Лекція 3.	Методології ідентифікації небезпек	ПЗ 3	Побудова дерева подій (ETA)		
Лекція 4.	Якісні та кількісні методи оцінки ризику	ПЗ 4	Якісний аналіз ризику з використанням матриці ризиків		
Лекція 5.	Оцінка ризиків для специфічних транспортних об'єктів	ПЗ 5	Кількісна оцінка ризику перевезень (QRA)		
Лекція 6.	Заходи зі зменшення ризику та управління ними	ПЗ 6	Аналіз ризику інфраструктурного об'єкту		
Лекція 7.	Прийняття рішень в умовах ризику	ПЗ 7 ПЗ 8	Розробка плану заходів зменшення ризиків Кейс-стаді: оцінка ризику та прийняття рішень		Ризики, пов'язані з автономними транспортними засобами та системами V2X (Vehicle-to-Everything) Використання баєсових мереж для динамічного оновлення оцінок ризику під час експлуатації

ОСНОВНА ЛІТЕРАТУРА ТА МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ

Література

1. Peters G. A., Peters B. J. Automotive vehicle safety. London : Taylor & Francis, 2002. 512 p.
2. ISO 31000:2018. Risk management – Guidelines. Geneva : International Organization for Standardization, 2018. 24 p.
3. ISO 39001:2012. Road traffic safety (RTS) management systems – Requirements with guidance for use. Geneva : International Organization for Standardization, 2012. 40 p.
4. Ross H.-L. Safety for future transport and mobility. Cham : Springer, 2021. 352 p.
5. Leveson N. G. Engineering a safer world: Systems thinking applied to safety. Cambridge : MIT Press, 2011. 560 p.

6. Kirwan B. A guide to task analysis. London : Taylor & Francis, 1994. 416 p.
7. Rausand M. Risk assessment: Theory, methods, and applications. Hoboken : John Wiley & Sons, 2011. 664 p.
8. Bedford T., Cooke R. Probabilistic risk analysis: Foundations and methods. Cambridge : Cambridge University Press, 2001. 422 p.
9. Угода про міжнародні дорожні перевезення небезпечних вантажів (ADR) : у 2 т. Женева : ООН, 2025. 1300 с.
10. ДСТУ ISO 39001:2015 (ISO 39001:2012, IDT). Системи управління безпекою дорожнього руху. Вимоги та настанови щодо застосування. Київ : ДП «УкрНДНЦ», 2015. 20 с.

СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ (електронне посилання на положення)

СИСТЕМА		БАЛИ	ДІЯЛЬНІСТЬ, ЩО ОЦІНЮЄТЬСЯ
Підсумкове оцінювання	100 бальна ECTS (стандартна)	до 50	50% від усередненої оцінки за модулі
		до 50	підсумкове тестування
Модульне оцінювання	100 бальна сумарна	до 50	відповіді на тестові питання
		до 20	усні відповіді на практичних заняттях
		до 30	результат засвоєння блоку самостійної роботи

НОРМИ АКАДЕМІЧНОЇ ЕТИКИ ТА ДОБРОЧЕСНОСТІ

Всі учасники освітнього процесу (в тому числі здобувачі освіти) повинні дотримуватися кодексу академічної доброчесності та вимог, які прописані у положенні «Про академічну доброчесність учасників освітнього процесу ДБТУ»: виявляти дисциплінованість, вихованість, поважати гідність один одного, проявляти доброзичливість, чесність, відповідальність.