

СИЛАБУС ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ



Стратегічне управління інфраструктурними об'єктами

спеціальність	не обмежено	обов'язковість дисципліни	вибіркова
освітня програма	не обмежено	факультет	Економічних відносин та фінансів
освітній рівень	не обмежено	кафедра	Транспортних технологій і логістики

ВИКЛАДАЧ

Городецька Тетяна Едуардівна



Вища освіта – спеціальність «Транспортні технології» (на автомобільному транспорті), «Облік і аудит», «Механіка»
 Науковий ступень - кандидат економічних наук 08.00.01 – економічна теорія та історія економічної думки
 Вчене звання - доцент кафедри державних фінансів
 Досвід роботи – більше 20 років

Показники професійної активності з тематики курсу:

- авторка більше 5 методичних розробок;
- Член-кореспондент Академії Прикладних Наук;
- автор і співавторка тематичних публікацій;
- учасниця наукових, практичних і методичних конференцій.

телефон	0509798112	електронна пошта	gorodetskaya@btu.kharkiv.ua	дистанційна підтримка	Moodle Google meet
---------	------------	------------------	--	-----------------------	-----------------------

До викладання дисципліни долучені:

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНЮ КОМПОНЕНТУ (ДИСЦИПЛІНУ)

Мета	Формування системного стратегічного мислення, необхідного для прийняття ефективних управлінських рішень на всіх стадіях життєвого циклу транспортно-інфраструктурних об'єктів (від проєктування до експлуатації та реновації) з урахуванням довгострокових соціально-економічних, екологічних та технологічних викликів.
Формат	лекції, практичні заняття, самостійна робота, індивідуальні завдання
Деталізація результатів навчання і форм їх контролю	- Інтегрувати стратегічні цілі розвитку регіону/країни з планами розвитку конкретних інфраструктурних об'єктів автомобільного транспорту. - Обґрунтовувати вибір оптимальних моделей фінансування (включаючи ДПП/концесії) для великих інфраструктурних проєктів на основі аналізу вигід та ризиків. - Розробляти системи KPI для моніторингу якості надання послуг, пропускної здатності та технічного стану об'єктів. - Управляти портфелем ризиків (попит, зношення, форс-мажори) на довгостроковому горизонті. - Впроваджувати принципи сталого розвитку (ESG-критерії) в операційну та інвестиційну стратегію інфраструктурних об'єктів.
Обсяг і форми контролю	3 кредити ECTS (90 годин): 14 годин лекції, 16 годин практичні; поточний контроль; підсумковий контроль – залік.
Вимоги викладача	вчасне виконання завдань, активність, командна робота
Умови зарахування	після засвоєння усіх компонентів

СТРУКТУРА ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ (ДИСЦИПЛІНИ)

Лекція 1.	Вступ до стратегічного управління транспортною інфраструктурою	Практичне заняття (ПЗ) ПЗ 1	Стратегічний аналіз дорожньої мережі міста	Самостійна робота	Європейські стратегічні рамки розвитку транспортної інфраструктури (TEN-T, Sustainable and Smart Mobility Strategy) Світові практики моделювання транспортного попиту (огляд програмних комплексів PTV Visum, Aimsun, TransCAD) Порівняльний аналіз концесійних угод у різних країнах (Чилі, Франція, США — моделі платних доріг) Методики інвентаризації викидів парникових газів від автомобільного транспорту (COPERT, HBEFA)
Лекція 2.	Транспортне планування та інфраструктурні мережі	ПЗ 2	Розробка стратегії для логістичного хабу		
Лекція 3.	Економіка інфраструктурних проєктів	ПЗ 3	Економічне та фінансове обґрунтування проєкту		
Лекція 4.	Фінансові моделі та ДПП	ПЗ 4	Структурування проєкту ДПП		
Лекція 5.	Управління експлуатацією та якістю послуг	ПЗ 5	Управління експлуатацією паркінгу		
Лекція 6.	Управління експлуатацією та якістю послуг	ПЗ 6	Впровадження інтелектуальної транспортної системи		
Лекція 7.	Ризик-менеджмент та управління проєктами	ПЗ 7	Кейс сталого розвитку		

		ПЗ 8	Комплексна стратегія розвитку транспортного об'єкта (підсумковий проєкт)		Кібербезпека інтелектуальних транспортних систем (ризики атак на АСУДР, V2X-комунікації)
--	--	------	--	--	--

ОСНОВНА ЛІТЕРАТУРА ТА МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ

Література	1. Button K. J., Hensher D. A., eds. Handbook of transport strategy, policy and institutions. Amsterdam ; Boston : Elsevier, 2005. 834 p.		6. Buryk M. M. Analysis of strategic planning in the activities of state management bodies for the development of transport infrastructure. Investments: practice and experience. 2020. No 17-18. P. 143-148.
	2. Levchenko I., Dmytriiev I., eds. Strategic-oriented management of the transport industry: logistics approaches, innovative solutions and management models. Kharkiv : PC TECHNOLOGY CENTER, 2025. 104 p.		7. Kriachko K., Chuprina O., Maksymov S. та ін. The strategic planning of transport infrastructure and management of logistics solutions in conditions of war. AD ALTA: Journal of Interdisciplinary Research. 2024. Vol. 14, No 1. P. 225-230.
	3. Transportation and strategic asset management: a sustainable approach to maintain critical infrastructure. Boca Raton : CRC Press, 2026. 352 p.		8. Miller A., Chepeleva N. Creating tools of the regional platform "Road Transport Information System". Transportation Research Procedia. 2022. Vol. 61. P. 171-175.
	4. Mackie P., Pearman A., eds. Transport projects, programmes and policies: evaluation needs and capabilities. 1st ed. London : Taylor and Francis, 2017. 1 online resource.		9. Dmitriev A., Plastunyak I. Digital platforms for managing transport and logistics systems in the context of sustainable development. E3S Web of Conferences. 2020. Vol. 208 (1). 01007.
	5. Haughton M. Supply chain managerial processes and models for transportation and facilities resources. 2nd ed. 2024. (Business Faculty Publications ; 15).		

СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ (електронне посилання на положення)

СИСТЕМА		БАЛИ	ДІЯЛЬНІСТЬ, ЩО ОЦІНЮЄТЬСЯ
Підсумкове оцінювання	100 бальна ECTS (стандартна)	до 50	50% від усередненої оцінки за модулі
		до 50	підсумкове тестування
Модульне оцінювання	100 бальна сумарна	до 50	відповіді на тестові питання
		до 20	усні відповіді на практичних заняттях
		до 30	результат засвоєння блоку самостійної роботи

НОРМИ АКАДЕМІЧНОЇ ЕТИКИ ТА ДОБРОЧЕСНОСТІ

Всі учасники освітнього процесу (в тому числі здобувачі освіти) повинні дотримуватися кодексу академічної доброчесності та вимог, які прописані у положенні «Про академічну доброчесність учасників освітнього процесу ДБТУ»: виявляти дисциплінованість, вихованість, поважати гідність один одного, проявляти доброзичливість, чесність, відповідальність.