

СИЛАБУС ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ



НАДІЙНІСТЬ ТА ЕФЕКТИВНІСТЬ ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ АГРАРНОГО ВИРОБНИЦТВА

спеціальність	Не обмежено	Обов'язковість дисципліни	Вибіркова
освітня програма	Не обмежено	факультет	Економічних відносин та фінансів
освітній рівень	перший (магістр)	кафедра	Транспортних технологій і логістики

ВИКЛАДАЧ

Войтов Антон Вікторович



Вища освіта – спеціальності машини та обладнання сільськогосподарського виробництва
Науковий ступень – кандидат технічних наук; 05.05.11 «Машини і засоби механізації сільськогосподарського виробництва.»
Вчене звання - доцент кафедри
Досвід роботи –10 років
Показники професійної активності з тематики курсу:

- автор більше 5 методичних розробок;
- автор наукових праць, індекс Гірша в базі Скопус – 3, кількість публікацій в базі Скопус – 7, загальна кількість наукових публікацій - 50;
- учасник наукових конференцій.

телефон	066 8 111 383	електронна пошта	Klkavoitov@kharkov.btu.ua	дистанційна підтримка	Google meet; Moodle
---------	---------------	------------------	---------------------------	-----------------------	------------------------

До викладання дисципліни долучені: доцент, кандидат техн. наук Карнаух Микола Віталійович.

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНЮ КОМПОНЕНТУ (ДИСЦИПЛІНУ)

Мета	Формування системних знань і практичних умінь щодо підвищення надійності транспортних систем та ефективності функціонування транспортних процесів в залежності від сукупної дії внутрішніх та зовнішніх факторів.
Формат	лекції, практичні заняття, самостійна робота
Деталізація результатів навчання і форм їх контролю	Визначення видів транспортних процесів і систем та параметрів їх ефективності; визначення впливу зовнішніх та внутрішніх факторів на показники надійності та ефективності функціонування транспортних транспортної системи; оптимізація зв'язків між елементами транспортної системи; пошук шляхів підвищення надійності і ефективності транспортних процесів.
Обсяг і форми контролю	3 кредити ECTS(120 годин): 14 годин лекції, 16 годин практичні; 60 годин – самостійна робота.
Вимоги викладача	вчасне виконання завдань, активність, командна робота
Умови зарахування	згідно з навчальним планом

СТРУКТУРА ОСВІТНЬОЇ КОМПОНЕНТИ (ДИСЦИПЛІНИ)

Модуль 1. ТРАНСПОРТНІ ПРОЦЕСИ І СИСТЕМИ В АГРАРНОМУ ВИРОБНИЦТВІ

Лекція 1.	Види транспортних процесів і систем. Визначення параметрів ефективності транспортних процесів та систем.		Пр. 1. Транспортно-виробничі процеси і системи в аграрно-промисловому комплексі.		Транспортні процеси і системи в аграрному виробництві. Зовнішні та внутрішні фактори, що впливають на транспортний процес, систему та її елементи в агропромисловому комплексі. Показники надійності функціонування транспортних процесів і систем. Показники ефективності функціонування транспортних процесів і систем.
Лекція 2.	Зовнішні та внутрішні фактори, що впливають на транспортний процес, систему та її елементи. Оптимізація зв'язків між елементами транспортної системи.		Пр. 2. Факторне дослідження надійності функціонування транспортних процесів і систем. Пр. 3. Факторне дослідження ефективності функціонування транспортних процесів і систем.		
Лекція 3.	Показники надійності функціонування транспортних процесів і систем. Визначення впливу зовнішніх та внутрішніх факторів на показники надійності транспортної системи.		Пр. 4. Моделювання транспортних процесів і системи в аграрному виробництві. Пр. 5. Технології підвищення надійності і ефективності функціонування.		
Лекція 4.	Показники ефективності функціонування транспортних процесів і систем. Визначення				

Самостійна робота

	впливу зовнішніх та внутрішніх факторів на показники ефективності транспортної системи.				
Лекція 5.	Шляхи підвищення надійності і ефективності функціонування транспортних процесів і систем. Підвищення надійності і ефективності транспортних систем.				

ОСНОВНА ЛІТЕРАТУРА ТА МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ

Література	1. Ергономічне забезпечення транспортних процесів: навч. посібник / Ю. О. Давідіч, Є. І. Куш, Д. П. Понкратов; Харк. нац. акад. міськ. госп-ва. – Х. : ХНАМГ, 2011. – 392 с.	Методичне	4. Шмид М. Эргономические параметры. – М.: Мир, 1980. – 237 с.
	2. Гаврилов Е.В. Системологія на транспорті. Книга 5. Ергономіка/ За загальн. ред.. М.Ф.Дмитриченко. –Київ: Знання України, 2008. – 256 с.		5. Введение в эргономику. / Под ред. В.П.Зинченко – М. : Советское радио, 1974. – 352 с.
	3. Эргономика. Проблемы приспособления условий труда к человеку/ Под ред. В.Ф.Венда – М. : Мир, 1971. – 422 с.		6. Гаврилов Е.В. Безопасность дорожного движения. –М.: Знание, 1973. – 63 с.
			7. Шеридан Т.Б., Феррел У.Р. Система человек-машина. Модели обработки информации, управления и принятия решений человеком-оператором. – М.: Машиностроение, 1980. -399 с.

СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ (електронне посилання на положення)

СИСТЕМА		БАЛИ	ДІЯЛЬНІСТЬ, ЩО ОЦІНЮЄТЬСЯ
Підсумкове оцінювання	100 бальна ECTS (стандартна)	до 50	50% від усередненої оцінки за модулі
		до 50	підсумкове тестування
Модульне оцінювання	100 бальна сумарна	до 50	відповіді на тестові питання
		до 20	усні відповіді на практичних заняттях
		до 30	результат засвоєння блоку самостійної роботи

НОРМИ АКАДЕМІЧНОЇ ЕТИКИ ТА ДОБРОЧЕСНОСТІ

Всі учасники освітнього процесу (в тому числі здобувачі освіти) повинні дотримуватися кодексу академічної доброчесності та вимог, які прописані у положенні «Про академічну доброчесність учасників освітнього процесу ДБТУ»: виявляти дисциплінованість, вихованість, поважати гідність один одного, проявляти доброзичливість, чесність, відповідальність.